



Verbale n. 3/2022
Organismo di Partenariato della Risorsa mare
Riunione del 30 giugno 2022

(Art.11 – bis, co.1, Legge 84/94, così come introdotto dall'art.14 del D.lgs 169/2016)

L'anno 2022 il giorno 30 del mese di giugno, alle ore 9.40 circa, dietro convocazione del Presidente con lettera del 21.06.2022, prot. n.7249, si è riunito l'Organismo di Partenariato della Risorsa mare per discutere il seguente:

Ordine del giorno

1. Approvazione verbale seduta precedente;
2. Presentazione Bilancio di Sostenibilità;
3. Varie ed eventuali.

Presenti (anche in collegamento video) come da foglio presenze allegato.

Stante l'indisponibilità del Segretario Generale Dott. Paolo Ferrandino, la verbalizzazione viene eseguita dall'Avv. Gabriele Sangiorgi, Dirigente dell'Ufficio Legale e Affari Giuridici.

Assistono alla riunione, in presenza presso la sede dell'Ente, per la Direzione Operativa il Dirigente il Dott. Mario Petrosino e la Responsabile del Servizio Sicurezza e Ambiente l'Ing. Giulia Venieri; in collegamento, per l'Agenzia delle Dogane e Monopoli, il Dott. Franco Letrari.

Il Presidente, considerati i presenti, dà atto che l'Organismo è validamente costituito e idoneo a deliberare, quindi dichiara aperta la seduta.

Punto 1. dell'Ordine del Giorno

Approvazione verbale seduta precedente

Il Presidente comunica che il verbale della precedente seduta non è disponibile per l'approvazione a causa dell'indisposizione del Segretario. Verrà quindi sottoposto ad approvazione alla prossima riunione.



Punto 2. dell'Ordine del Giorno

Presentazione Bilancio di Sostenibilità

Approvazione Bilancio di Sostenibilità. Il Presidente illustra gli scopi ed il contenuto del bilancio di sostenibilità evidenziando che si è trattato di una grande sfida per l'Ente essendo state una delle prime Autorità ad averlo approvato grazie al lavoro coordinato dall'Ing. Venieri – Responsabile del Servizio Sicurezza e Ambiente. Segnala che da ora in poi, alla fine di ogni anno verrà rendicontato ciò che è stato fatto dall'AdSP in materia di sostenibilità; è uno strumento aperto alla collaborazione di tutti gli stakeholders principali del porto ma anche agli Enti/amministrazioni ed ai cittadini interessati dall'attività dell'AdSP. Per contribuire alla sostenibilità ambientale, il bilancio è stato stampato in formato cartaceo in pochissime copie, mentre sarà consegnato a tutti un QRCode che permetterà di scaricare telematicamente lo stesso. Non viene formulata alcuna osservazione da partecipanti alla riunione.

Punto 3. dell'Ordine del Giorno

Varie ed eventuali

Il Presidente compie una riflessione su quanto accaduto nell'incidente ferroviario avvenuto nei giorni scorsi in ambito portuale. Si è trattato di una disattenzione che però impone di porre all'attenzione dell'AdSP e di tutte le organizzazioni il tema della gestione del traffico terrestre (sia stradale che ferroviaria) in porto. Cosa sta facendo sul punto l'AdSP: sulla viabilità stradale si stanno da tempo facendo valutazioni con il Comune per restituire al Demanio alcune strade del porto. L'estensione del territorio comunale non permette al Comune di gestire adeguatamente tutto il sistema stradale; quello in porto potrebbe essere garantito dall'AdSP anche se ciò richiede disponibilità di fondi ingenti. Si ritiene che una gestione diretta del sistema stradale portuale da parte dell'AdSP potrebbe comunque dare buoni risultati. Il traffico ferroviario è in crescita notevole anche grazie agli investimenti che dovrebbe compiere RFI. Lo scopo è quello di diventare i gestori unici del sedime ferroviario in porto; ci sono trattative con RFI che ha mostrato disponibilità sul punto. L'incidente occorso dimostra che occorrono sia manutenzione che investimenti importanti.

Interviene il Dott. Franco Letrari il quale richiede se ci sono già indicazioni sui destinatari dei futuri treni.

Il Presidente risponde che non si conoscono le destinazioni ma solo i terminal che hanno richiesto i collegamenti (Italterminali, Bunge e T&C).



Interviene Marcello Santarelli che chiede se c'è la volontà di analizzare l'incidente per trovare delle soluzioni per diminuire il rischio di futuri eventi. Chiede altresì chiarimenti in merito alla comunicazione di riduzione di personale (8/9 persone) che Mercitalia ha dichiarato di applicare quale possibile futuro gestore della manovra ferroviaria; inoltre, evidenzia come le differenze contrattuali che applicano le due aziende facenti parte del r.t.i. partecipanti alla gara vedono delle differenze importanti sulle condizioni di lavoro (in particolare sui tempi di riposo).

Il Presidente risponde che l'analisi dell'incidente sarà un elemento fondamentale che stiamo compiendo anche se sarebbe stato accertato che tutte le normative di settore sono state rispettate. Per quanto riguarda le prospettate diminuzioni di personale il Presidente evidenzia che MIST è una società facente parte del gruppo FS e che non verrà applicata alcuna effettiva riduzione di personale (che al limite saranno impiegati da altra parte). Per quanto riguarda le differenze contrattuali, si faranno le interlocuzioni del caso con le imprese coinvolte; all'AdSP importa che siano rispettate le leggi vigenti in materia.

Il Presidente effettua quindi una comunicazione in merito agli investimenti finanziati dal PNRR. Il lavoro straordinario che sta facendo l'Ufficio tecnico sta portando risultati importanti perché si stanno rispettando i termini pubblicando i bandi entro la data odierna e per una percentuale superiore al 30% prevista. Il bando per la costruzione dell'impianto verrà pubblicato oggi e si tratta di un'opera assolutamente strategica per l'esecuzione dei dragaggi che permetteranno di raggiungere la prevista profondità di - 14,50. Siamo in ritardo di qualche giorno con il bando del cold ironing a causa di un ritardo di Terna, ma si tratta di una questione che sarà risolta perché il problema delle navi che non spengono i motori in porto (nonostante non via sia una norma che li obblighi) è molto sentito e stiamo cercando un equilibrio per consentire al complesso progetto cold ironing di essere appetibile per gli operatori che parteciperanno alla gara. Il Presidente comunica, ancora, di avere avuto un'interlocuzione col MIMS anche grazie alla Regione e sembra che nella legge di bilancio possa esserci un'assegnazione importante al fondo infrastrutture che dovrebbe portare al porto di Ravenna ulteriori 70 milioni di euro che consentirà il completamento delle banchine e l'adeguamento della banchina traghetti di T&C per le nuove esigenze.

Interviene il Dott. Riccardo Martini chiedendo se si prevede di organizzare un incontro con riguardo alle problematiche sollevate dagli utenti in merito alle possibili difficoltà che potrebbero presentarsi per il reperimento del personale ex art. 17 necessari alle operazioni di imbarco/sbarco. Il Presidente assicura che organizzerà un incontro congiunto con il Presidente Luca Grilli, il quale conferma la propria disponibilità ad affrontare e risolvere il problema).



Interviene il Dott. Carlo Cordone il quale rileva che i contratti stanno cambiando perché le navi stanno in porto molto più a lungo ed il valore delle controstallie si è molto alzato e la Compagnia Portuale non si fa parte diligente. Mancano inoltre le strutture collaterali (es. polizia) che non consentono rapidità nelle operazioni portuali. Il Presidente prende atto con attenzione della segnalazione assicurando l'impegno nella soluzione per quanto di competenza, evidenziando però che il Porto di Ravenna è oggi probabilmente il primo porto italiano per qualità di servizi.

Non essendovi altro da discutere la riunione viene chiusa alle ore 11.00.

per il Segretario Generale

l'Avv. Gabriele Sangiorgi

Dirigente Ufficio Legale e Affari Giuridici

Verbalizzante

Il Presidente

Daniele Rossi

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale

ORGANISMO DI PARTENARIATO DELLA RISORSA MARE

SEDUTA DEL 30.06.2022 - ore 9:30

ROSSI Daniele

CIMMINO Francesco *IDCA*

COLLEGATO DA SOSTITUIRE

Membri effettivi

VITIELLO Luca *VOCALI*

BRANDIMARTE Luca

FIORINI Aldo

MARTINI Riccardo *VOCALI*

GENTILE Andrea

(Per ASSOLOGISTICA e ASSITERMINAL)

SPINEDI Marco

GAZZOLA Guido

MANSANI Stefano

SORIA DARIO

CORDONE Carlo *VOCALI*

ROSETTI Veniero

SANTARELLI Marcello *VOCALI*

DEROSA Gabriele

MISSIROLI Rino *VOCALI*

GIULIANINI Paolo

GRILLI LUCA *VOCALI*

Membri supplenti

CIRILLI Manlio

MIGLIORELLI Marco

FICO Milena

De GIROLAMO Nazario

D'ISANTO Nadia

INFANTE Valentina.....

POGGIALI Franco

GATTA Rudy

GIUNCHI Giacomo

PRIORETTI Fabrizio *VOCALI*

CORICA Massimiliano

TURCHI Andrea

RUBBOLI Roberto *VOCALI*

PER AGENZIE ESTERNE AGENZIE MONOPOLI - TRAFFICO INTERNAZIONALE

Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale

FERRANDINO Paolo *VOCALI*

