



Bilancio di sostenibilità

Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico centro settentrionale
Porto di Ravenna



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico centro settentrionale

“Cari Stakeholders,



[...] In un anno in cui la pandemia da Covid-19 ha sconvolto i traffici commerciali e turistici, abbiamo compreso quanto **la logistica sia cruciale per lo sviluppo economico globale e dei distretti produttivi locali** e quanto sia indispensabile investire in **infrastrutture moderne e resilienti**. [...]

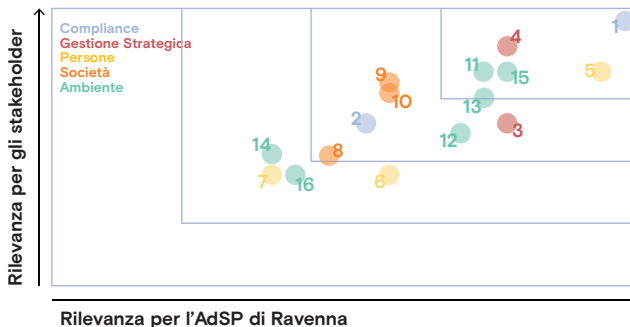
Grazie al confronto con la **Comunità Portuale** e con le **Istituzioni territoriali**, l’Autorità ha programmato importanti progetti che porteranno a una **trasformazione epocale del nostro porto** e delle filiere da esso servite come, ad esempio, il **Ravenna Port Hub** ed il **nuovo Terminal Crociere**. Nella stessa direzione si muovono anche l’implementazione dello **Sportello Unico Amministrativo** e il progressivo passaggio a modalità digitali per lo svolgimento delle procedure amministrative e doganali. [...]

”

Presidente Daniele Rossi – Lettera agli Stakeholder

Pertanto, a due anni di distanza dall’inizio della pandemia, l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico centro settentrionale ha deciso di intraprendere un **percorso di rendicontazione** delle proprie attività e dei propri impatti sulle **attività economiche**, sulla **comunità** e sull’**ambiente** che l’ha portata al suo **primo Bilancio di Sostenibilità**.

Per raggiungere questo obiettivo, l’Autorità ha individuato i **temi*** per essa maggiormente significativi e li ha valutati cercando di capire quale fosse da un lato, il loro impatto rispetto al perseguimento dei propri obiettivi strategici, dall’altro il rilievo ad esse attribuito da parte dei propri stakeholders.



*Potete scoprire i temi materiali dell’Autorità di Ravenna all’interno del Bilancio di Sostenibilità 2021

I risultati del 2021

Il 2021 è stato un **anno particolarmente significativo** per l'Autorità di Sistema Portuale di Ravenna, non solo per il **record storico di merce movimentata**. Durante questo anno, infatti, è stato inaugurato il **cantiere dell'Hub Portuale** ed è stato avviato il processo che porterà al **nuovo Terminal Crociere**, i quali contribuiranno al rilancio del porto ma anche all'**efficientamento infrastrutturale ed energetico**. E' stato, poi, siglato il **Patto per la Parità di Genere**, che assieme al costante **investimento nello sviluppo del personale**, contribuisce, e contribuirà, quanto più al benessere del valore primario dell'Autorità, le sue **persone**.

Traffico ferroviario



9.022 treni

Concessioni demaniali

328



Merci movimentate

27.100.051
tonnellate

Contratti a tempo indeterminato

97%

Ore di formazione per i dipendenti

32h
pro-capite

Emissioni risparmiate

14^{tc02}

Icona di due fabbriche con fumo che si trasforma in un cuore verde.

Investimento in formazione

22.559 €

Energia autoprodotta

189 GJ

Rifiuti solidi navi e piattaforme

+3.243
tonnellate*

*Rispetto al 2019

I risultati del 2021

I progetti dell'AdSP di Ravenna e le sue attività impattano su un **amplissimo numero di stakeholders**, dagli operatori portuali, ai dipendenti, dalle Istituzioni alle filiere produttive e al territorio.

A tutti loro è rivolto il Bilancio di Sostenibilità 2021 e quelli a seguire.



Ministeri



Enti regolatori



Dipendenti



Sindacati ed RSU



Istituzioni territoriali



Associazioni di categoria



Comunità locale



Comunità portuale



Fornitori



Società partecipate

