

NON SOLO CONTAINER

Lo sviluppo del settore Rinfuse
in Italia: trend e scenari portuali

Alessandro Panaro
Head of Maritime & Energy Dept.
SRM



Roma, 25 febbraio 2026

Agenda



Il valore strategico delle rinfuse nel contesto internazionale

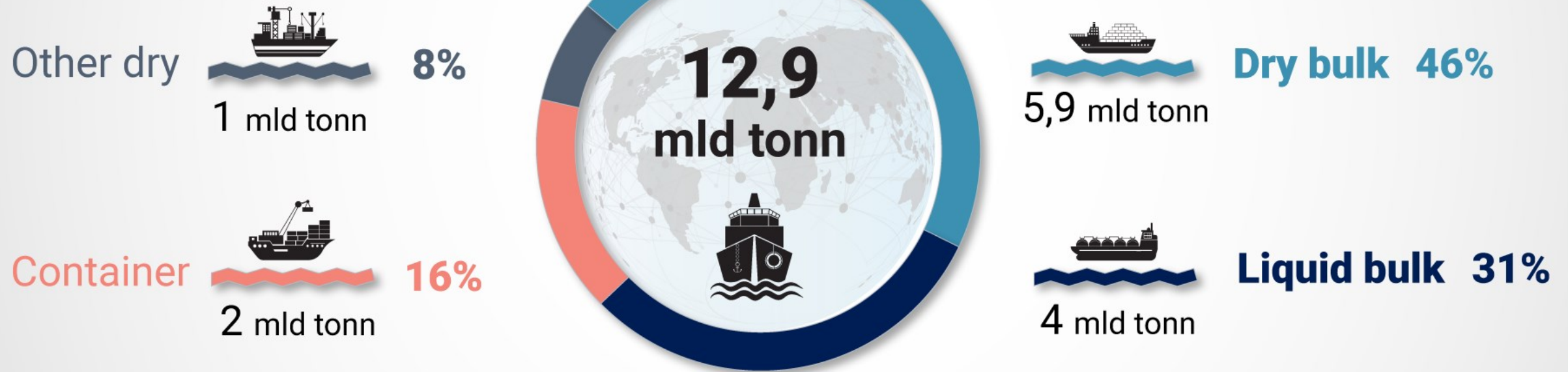


Traffici e struttura delle rinfuse nei porti europei



Focus sui porti italiani

Il peso delle rinfuse liquide e solide nel trasporto marittimo globale



Dati al 2025. Fonte: SRM su Clarksons

Le principali tipologie di merci alla rinfusa



Rinfuse solide

Milioni di tonnellate	
Minerali e metalli (minerale di ferro, carbone, bauxite)	3.196,9
Prodotti dell'agroalimentare (grano, cereali, soia, farine, semi, oli, zucchero)	1.209,1
Prodotti siderurgici (prodotti in acciaio, coils, lamiere, tondini, profilati lunghi, billette)	403,1
Prodotti forestali (carta, cellulosa e legname)	319,6
Materiali da costruzione (cementi, aggregati per calcestruzzo e infrastrutture, clinker, argille, caolino)	307,6
Fertilizzanti (urea, potassio, zolfo, fosfati)	212,8



Rinfuse liquide

Petrolio greggio	1.966,6
Prodotti petroliferi raffinati*	1.039,6
LNG	435
Prodotti chimici	383,9
LPG	141,1

* Destinati non solo al comparto energetico ma anche al sistema produttivo industriale

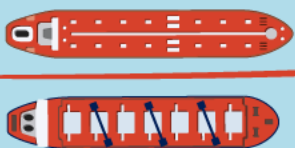
Dati al 2025. Fonte: SRM su Clarksons

I traffici di rinfuse attraverso il Canale di Suez

Southbound

62%

Quota numero transiti rinfusi
in direzione Sud



1.994 Tankers

33% dei transiti totali

1.780 Bulkera

29% dei transiti totali

Dati al 2025
Fonte: SRM su Clarksons



Suez Canal

7.555

navi portarinfuse
in transito nel 2025

Northbound

61%

Quota numero transiti rinfusi
in direzione Nord

1.963 Tankers

32% dei transiti totali

1.818 Bulkera

29% dei transiti totali



La movimentazione di rinfuse liquide nei porti europei



Rinfuse liquide

UE27★ 606 milioni di tonnellate
(I sem. 2025)

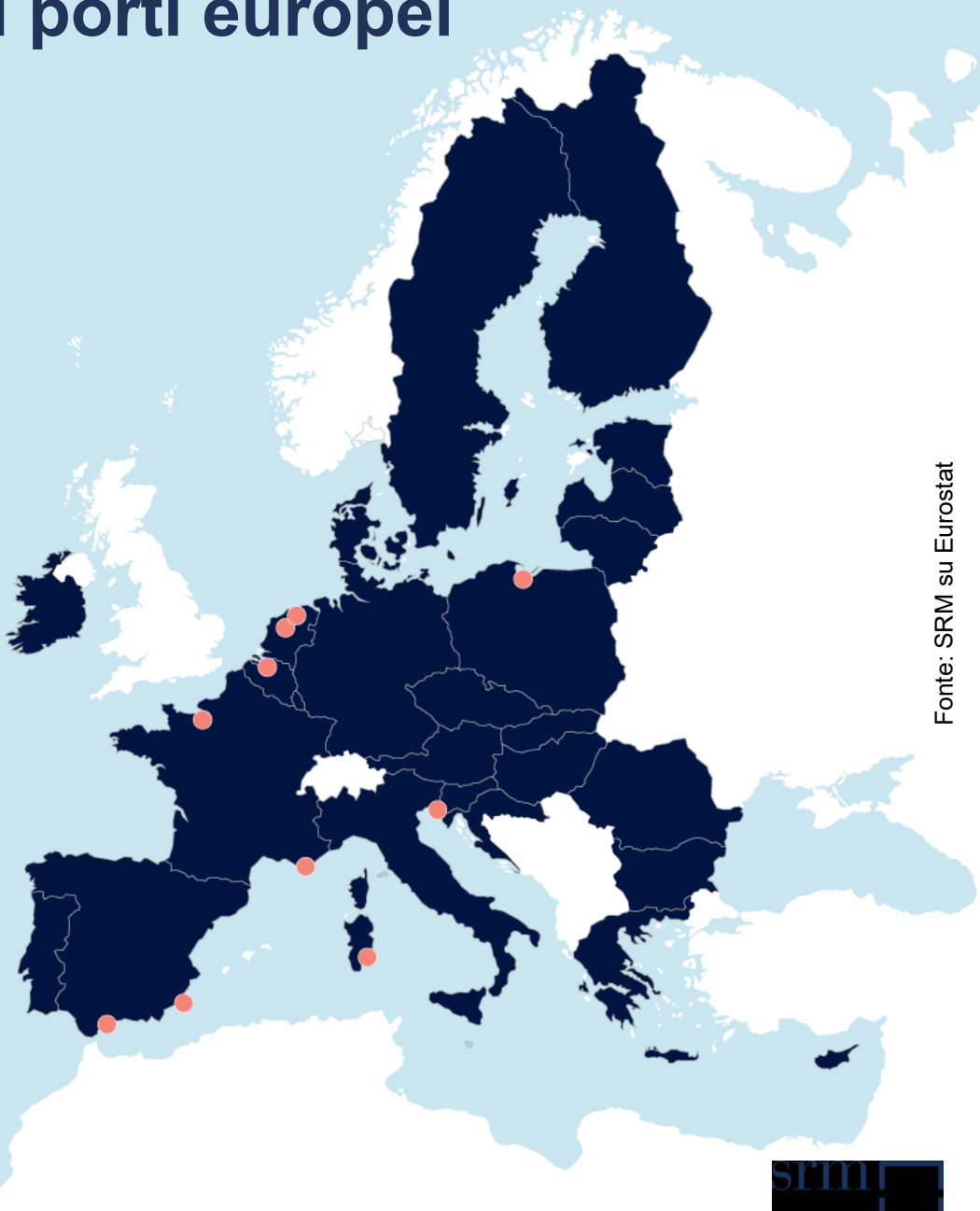
37% Peso delle rinfuse liquide
sul totale merci
movimentate nei porti UE

UE: trend movimentazione 2020-2024



(mln tonn) Top 10 porti UE

- 97 Rotterdam
- 38,2 Antwerp-Bruges
- 23,6 Marseille
- 20 Trieste**
- 18,8 Gdansk
- 18,4 Le Havre and Rouen
- 17,5 Amsterdam
- 13,9 Algeciras
- 12,7 Cagliari**
- 12,5 Cartagena



Fonte: SRM su Eurostat



La movimentazione di rinfuse solide nei porti europei



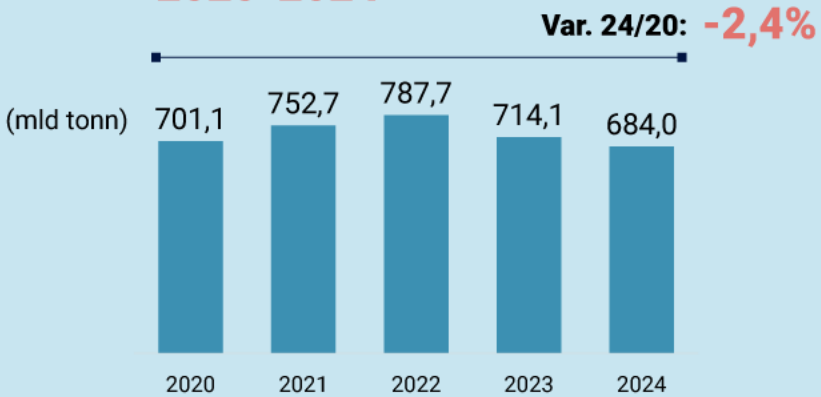
Rinfuse solide

UE27★ 331 milioni di tonnellate

(I sem. 2025)

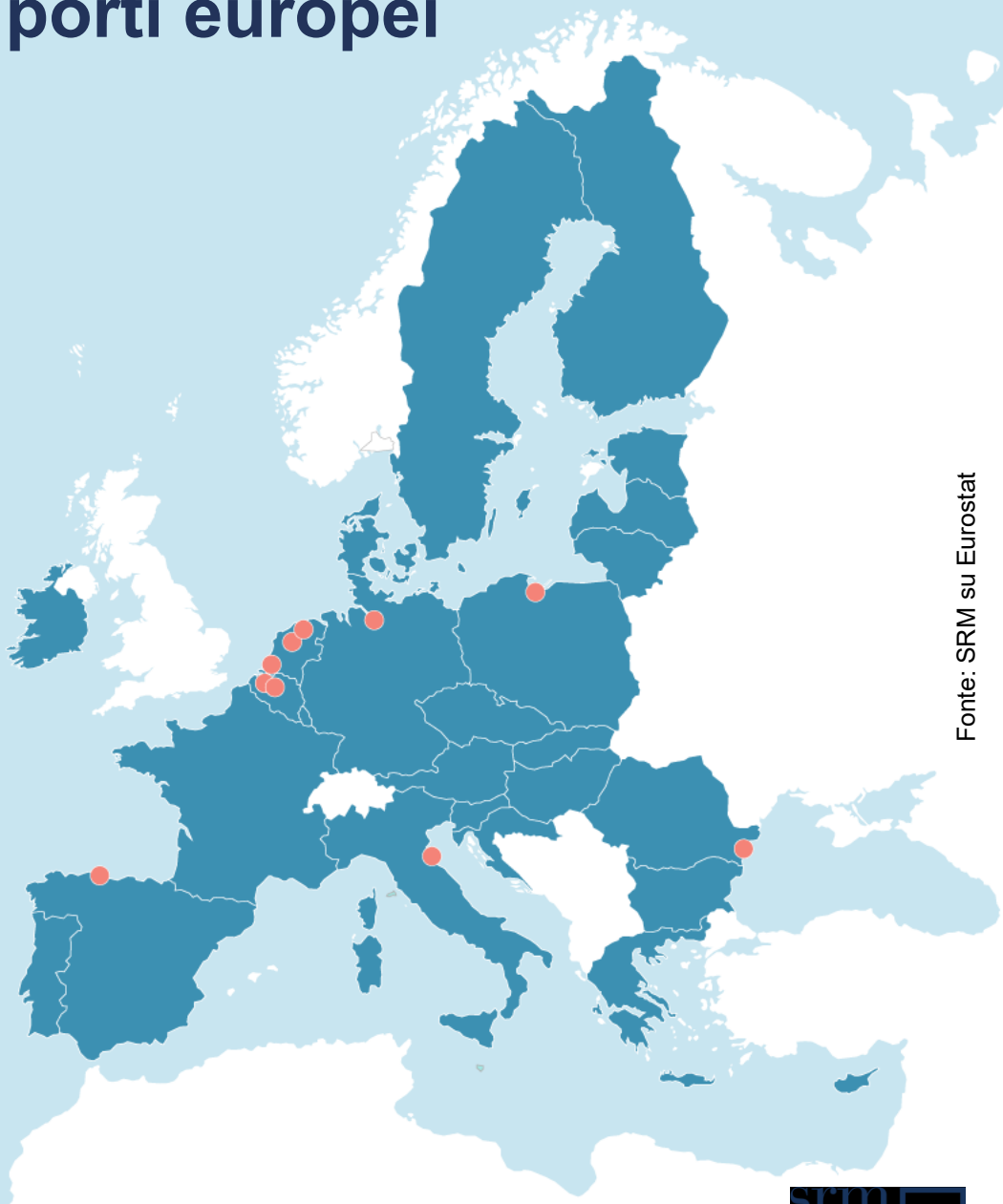
20% Peso delle rinfuse solide sul totale merci movimentate nei porti UE

UE: trend movimentazione 2020-2024



(mld tonn) Top 10 porti UE

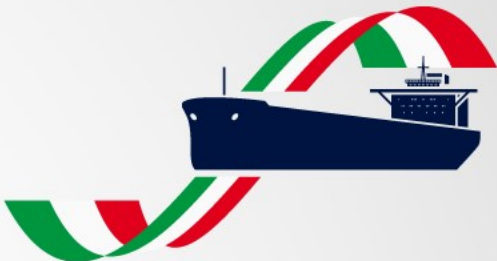
- 31,2 Rotterdam
- 17,9 Amsterdam
- 11,3 Costanza
- 11,2 Hamburg
- 10,7 Zeeland Seaports
- 10,6 Ghent
- 7,1 Gijón
- 6,7 Antwerp-Bruges
- 6,5 Ravenna
- 6,4 Gdansk



Fonte: SRM su Eurostat



La movimentazione di rinfuse nei porti italiani



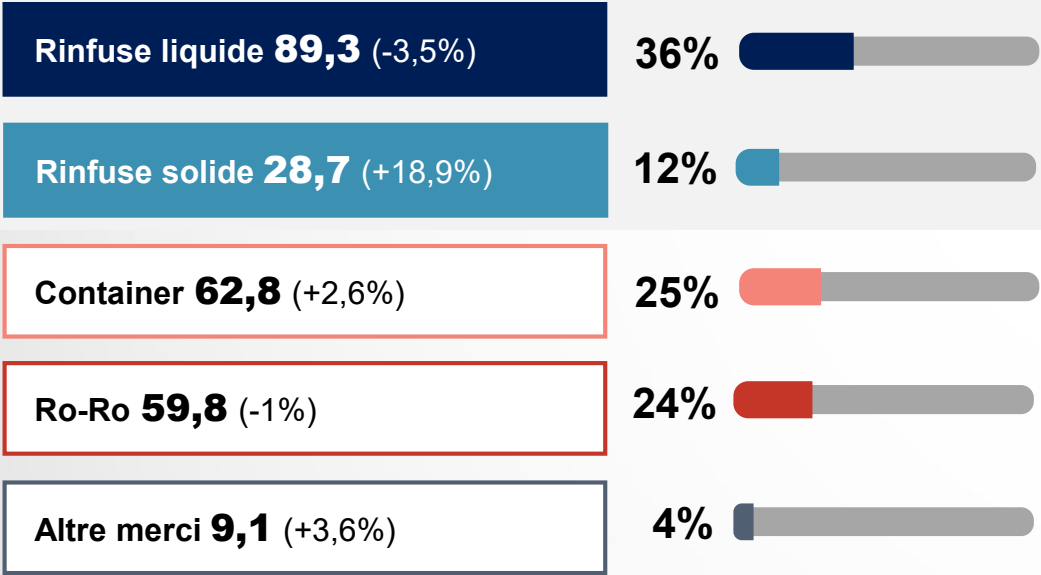
Totale merci movimentate

249,7 mln tonn (+1,2%)

Rinfuse

118 mln tonn (+1,4%)

Incidenza sul totale

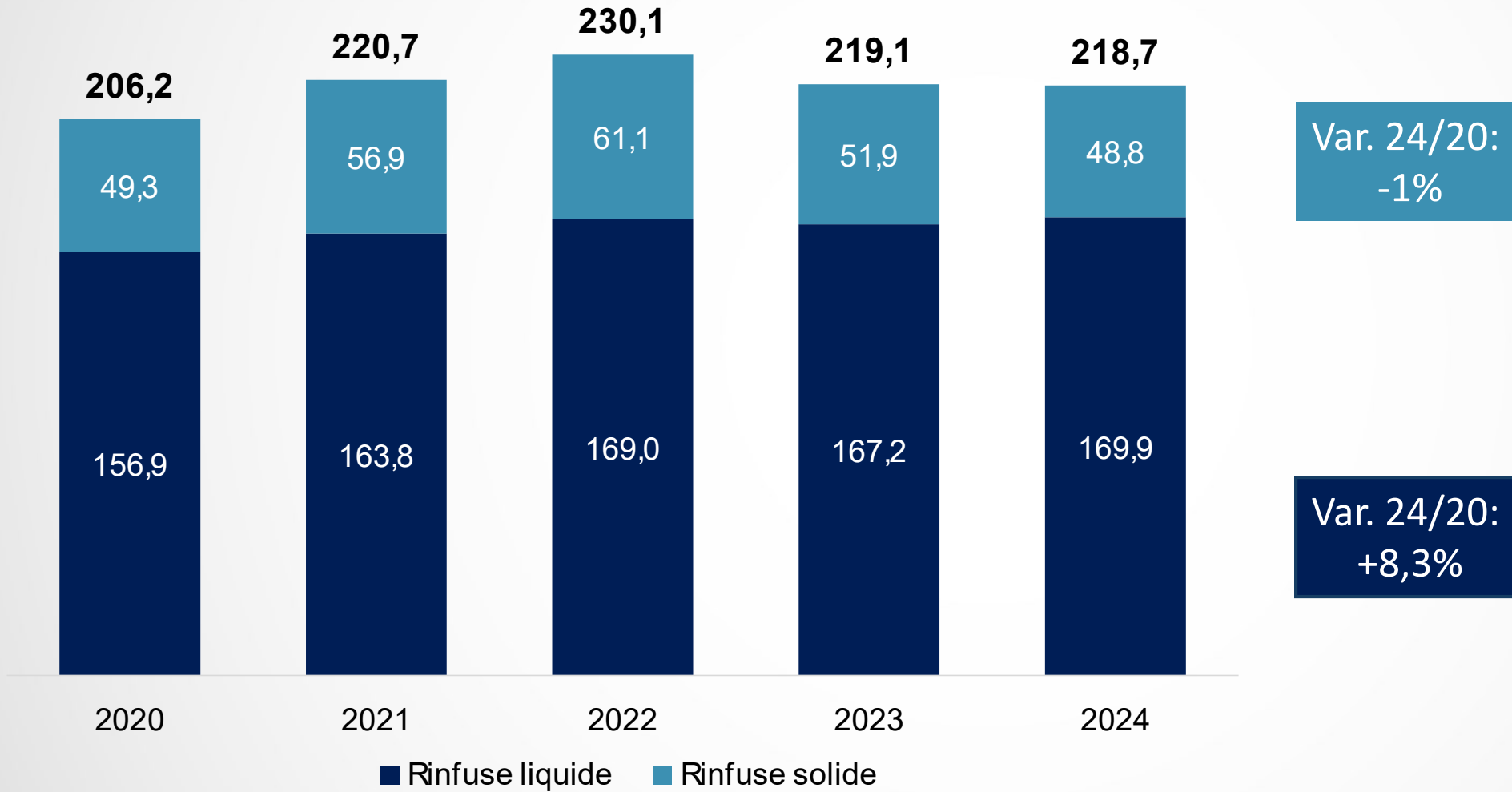
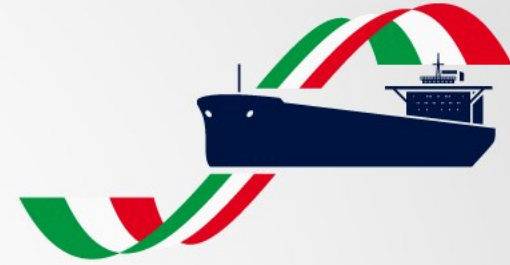


48%

Quota rinfuse sul totale merci gestite

Dati al 1° semestre 2025 in milioni di tonnellate e var. % 1 sem 25/ 1 sem.24.
Fonte: SRM su Assoporti

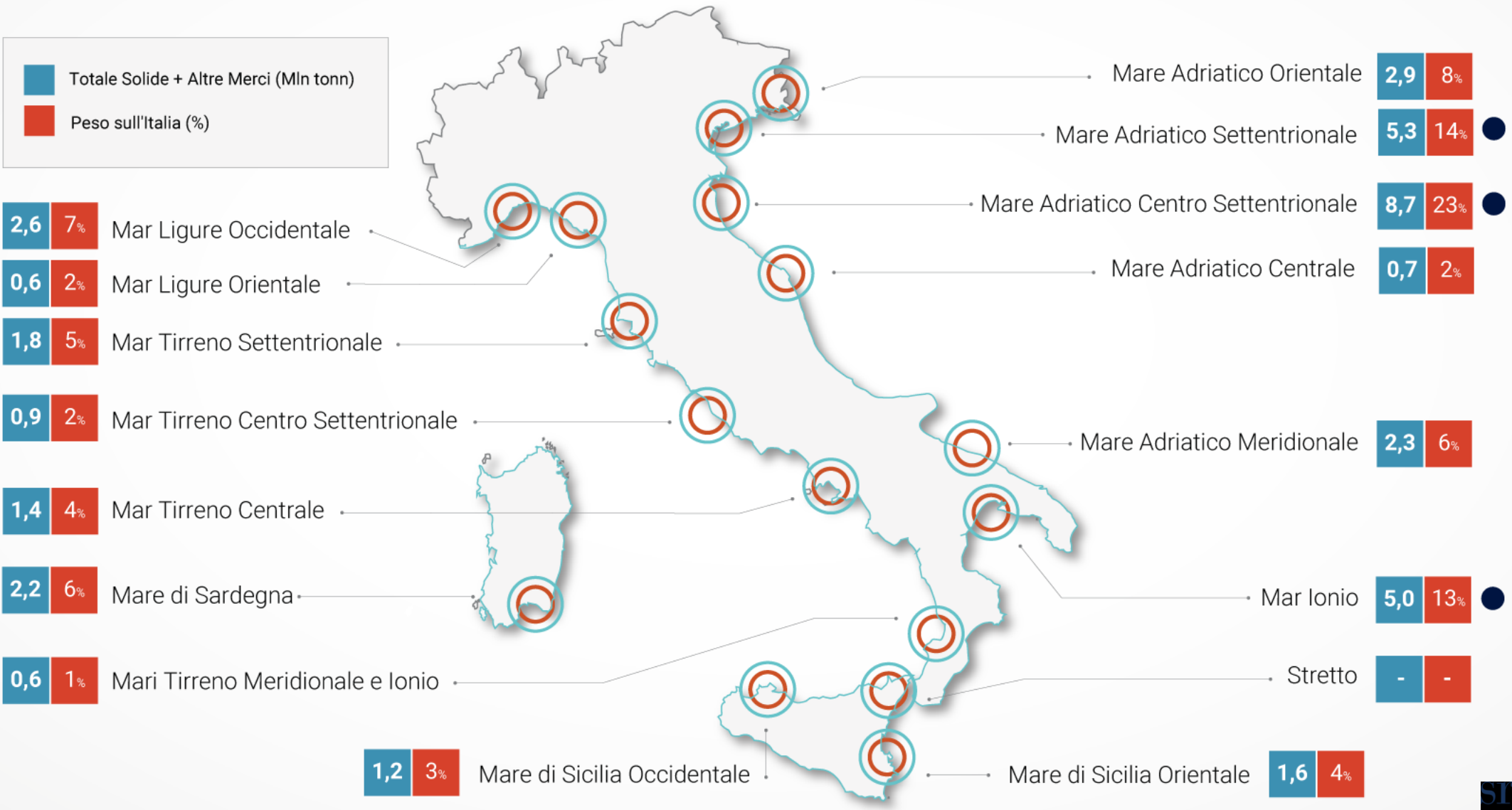
Trend della movimentazione di rinfuse nei porti italiani



Dati in milioni di tonnellate
Fonte: SRM su Assoporti

La movimentazione di rinfuse solide e delle altre merci in ciascuna Autorità di Sistema Portuale e incidenza sul totale Italia

Dati al 1° semestre 2025. Fonte: SRM su Assoporti



I principali porti italiani per movimentazione di rinfuse



● Top 5 porti rinfuse liquide

65% del totale Italia

principali categorie gestite dai top 5



Petrolio greggio
71%

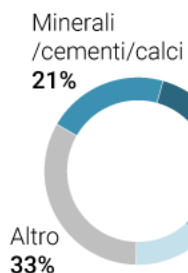
Prodotti raffinati
28%



● Top 5 porti rinfuse solide

57% del totale Italia

principali categorie gestite dai top 5



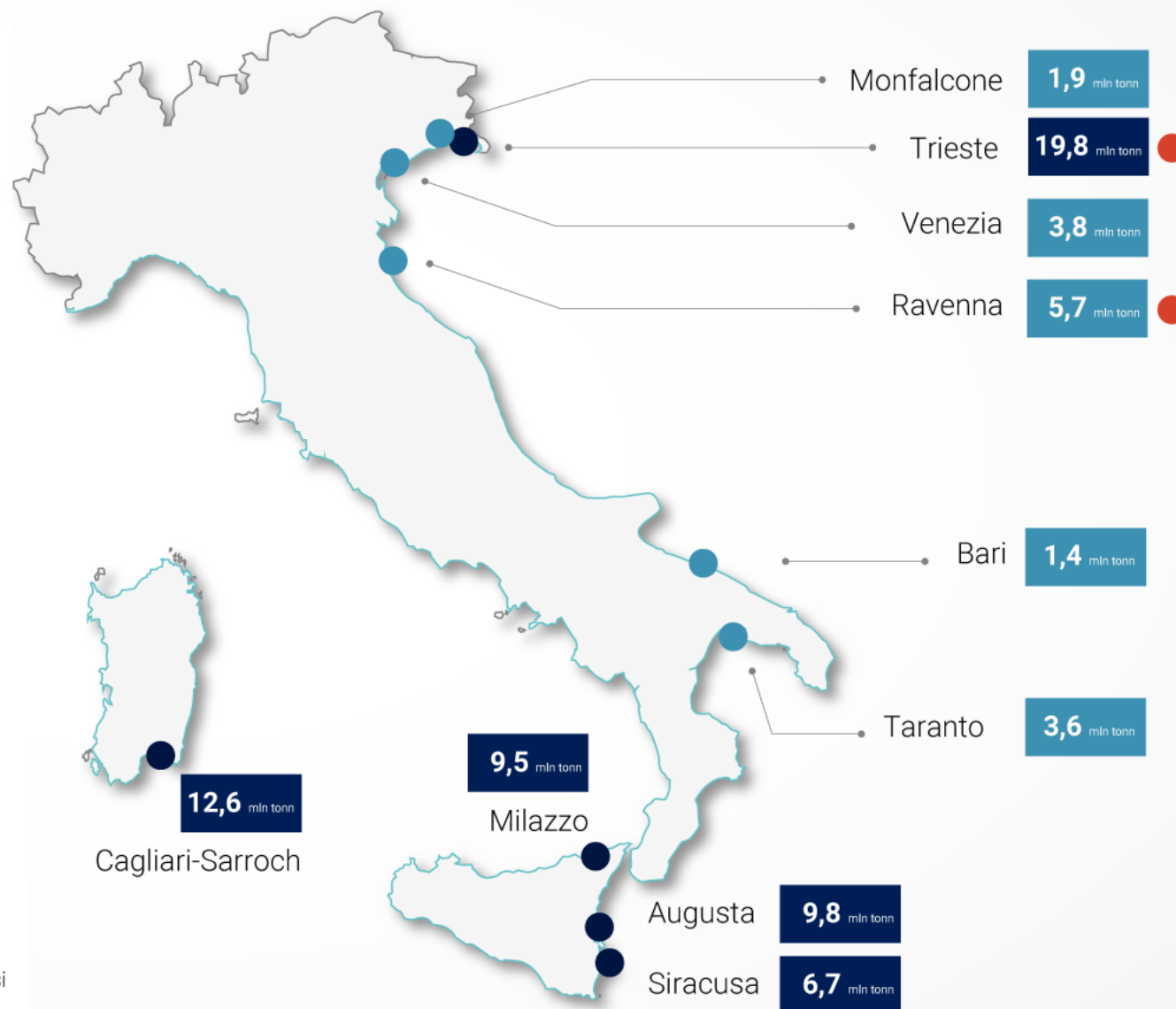
Minerali /cementi/calci
21%

Prodotti metallurgici
17%

Cereali
17%

Derrate alimentari /mangimi/oleaginosi
12%

Altro
33%



La flotta rinfusiera italiana di proprietà

Flotta bulk carrier
4^a in UE

Flotta tanker
2^a in UE

	numero navi	000 dwt		numero navi	000 dwt
Italia	77	3.775		297	13.838
UE	3.345	266.597		3.186	233.037

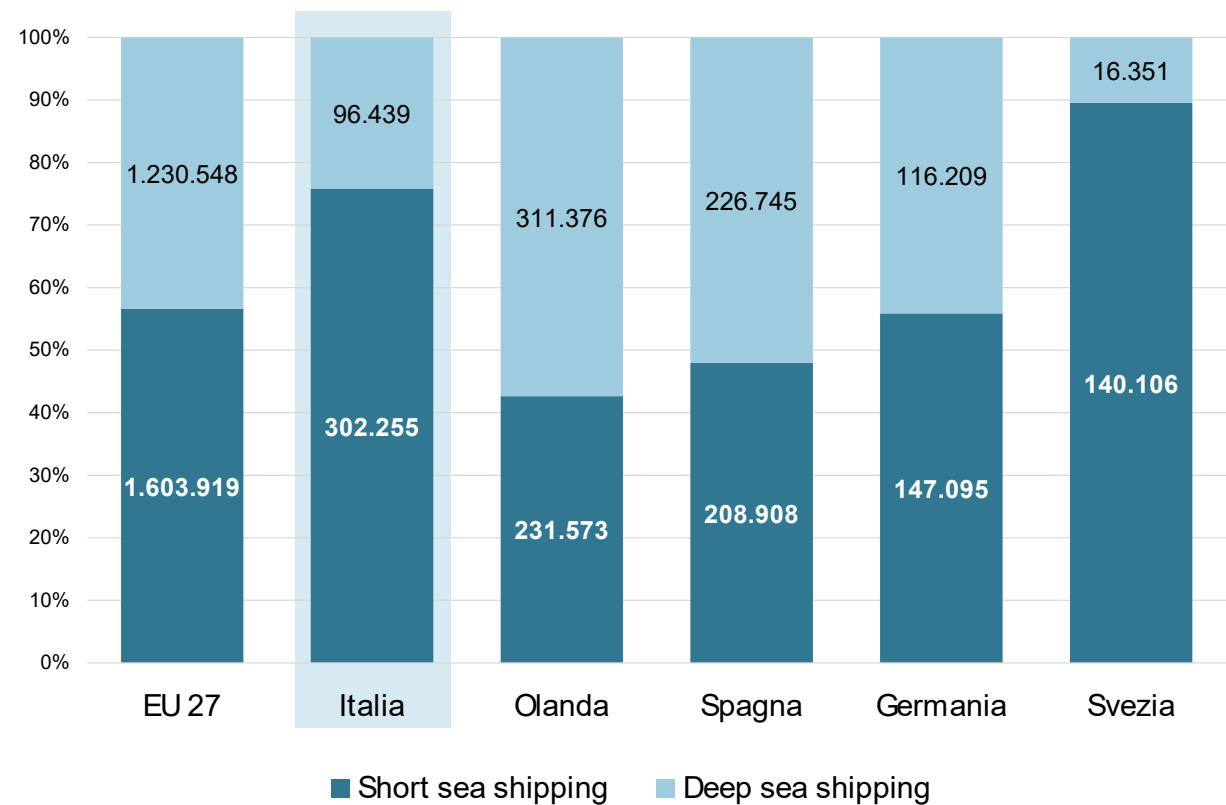


Dati al 1° Gennaio 2025
Navi di 1.000 GT e oltre per nazionalità dell'armatore
Fonte: SRM e Confitarma

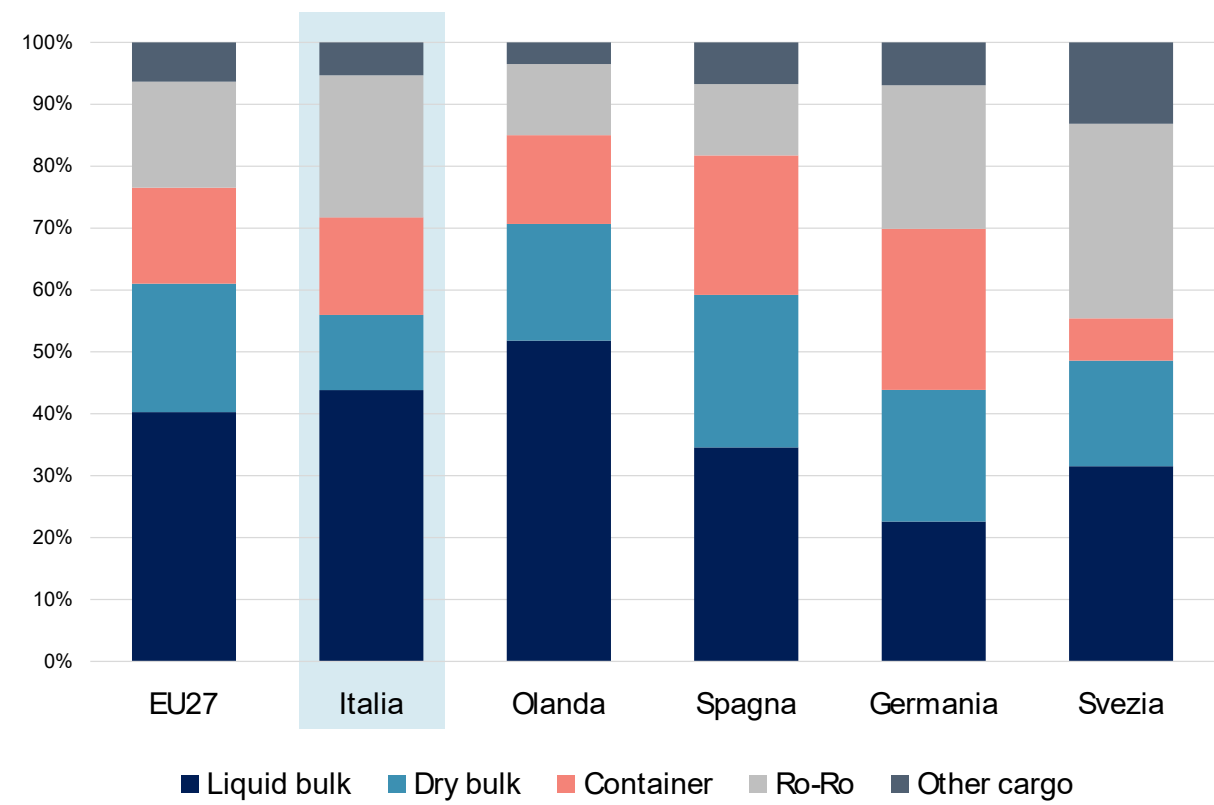
Il ruolo dello Short Sea Shipping (SSS) nel trasporto marittimo delle rinfuse in Unione Europea

Top 5 Paesi UE per movimentazione merci in SSS

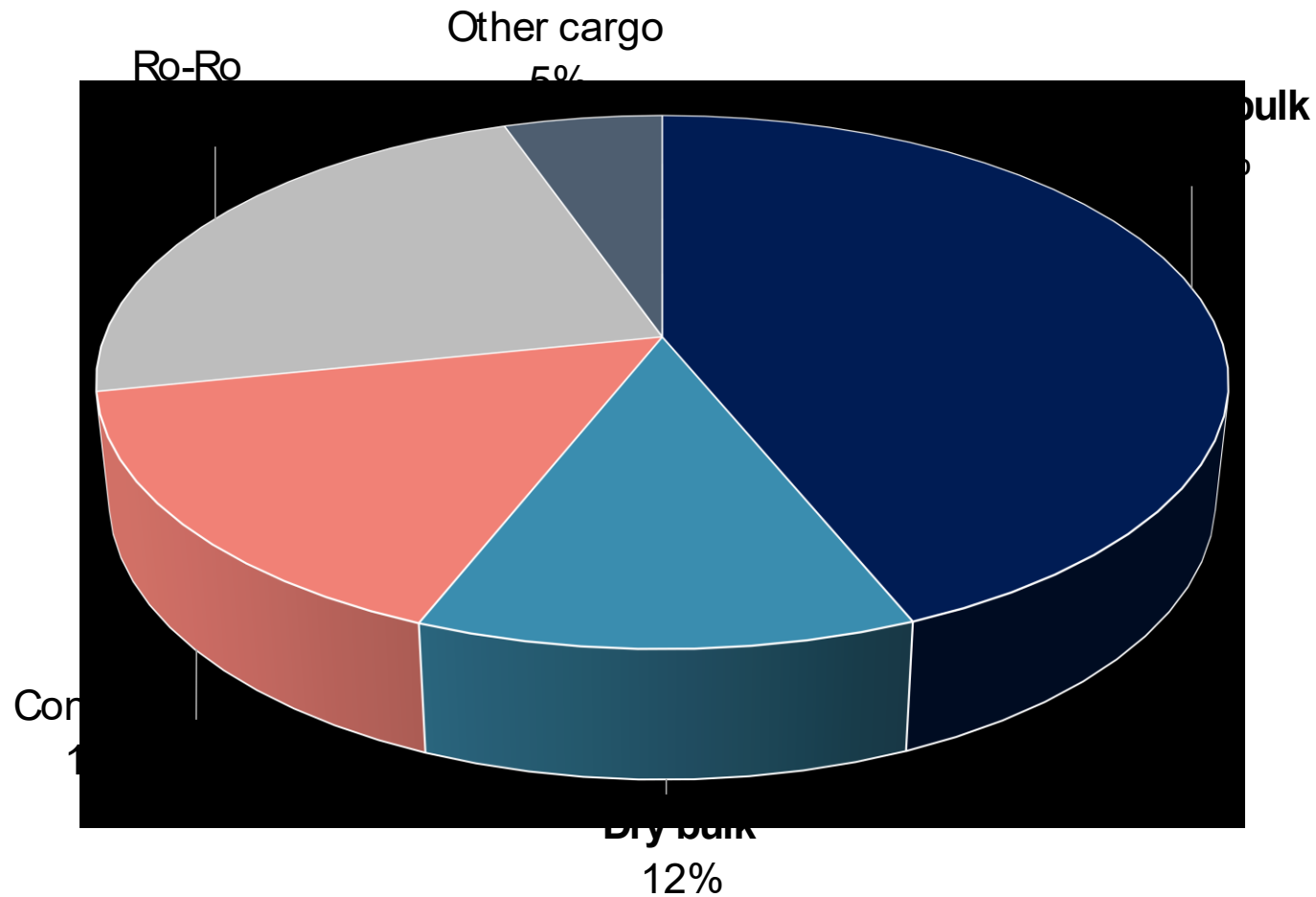
(incidenza % e migl. tonn.)



Quota % del tipo di merci trasportato in SSS



La movimentazione italiana di rinfuse in Short Sea Shipping



- L'Italia è leader UE per merci movimentate in Short Sea Shipping con **302,2 milioni di tonnellate** di merci
- Il **56%** delle merci movimentate in SSS sono **RINFUSE**

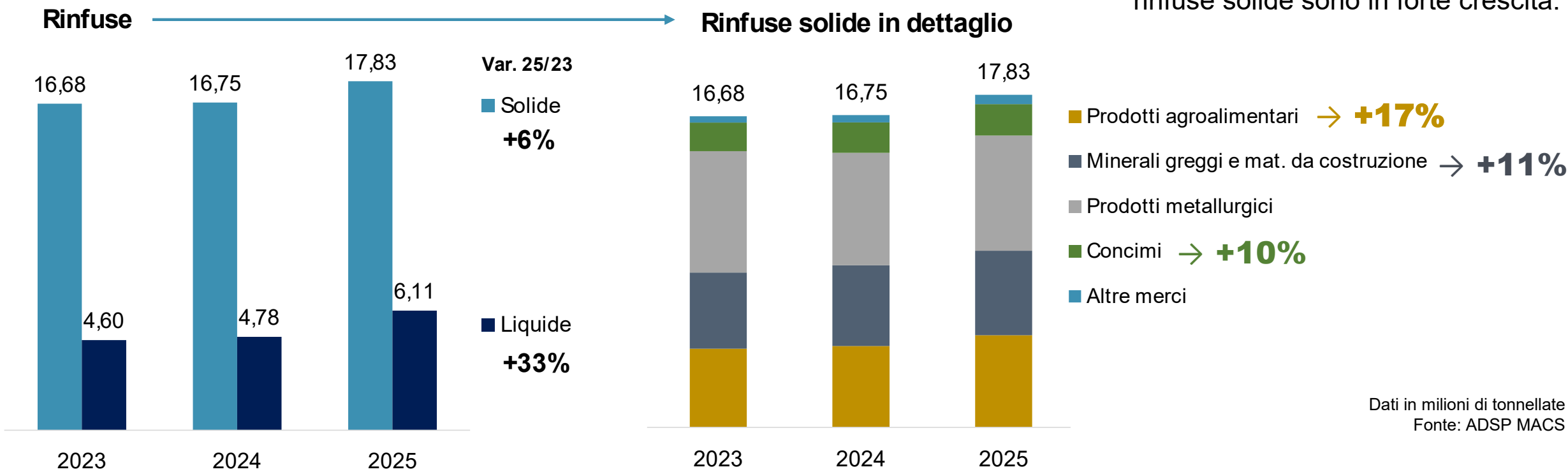
Dati al 2023
Fonte: SRM su Eurostat

Il porto di Ravenna: primo gate italiano per l'import di materie prime

Il trend delle merci del porto è lo specchio dell'andamento del sistema produttivo nazionale

La positiva performance registrata nel 2025 riflette la fase di ripresa e riorientamento degli scambi commerciali, sostenuta dalla **domanda dei settori industriali ed energetici**.

Rispetto al 2023 alcune categorie di rinfuse solide sono in forte crescita:



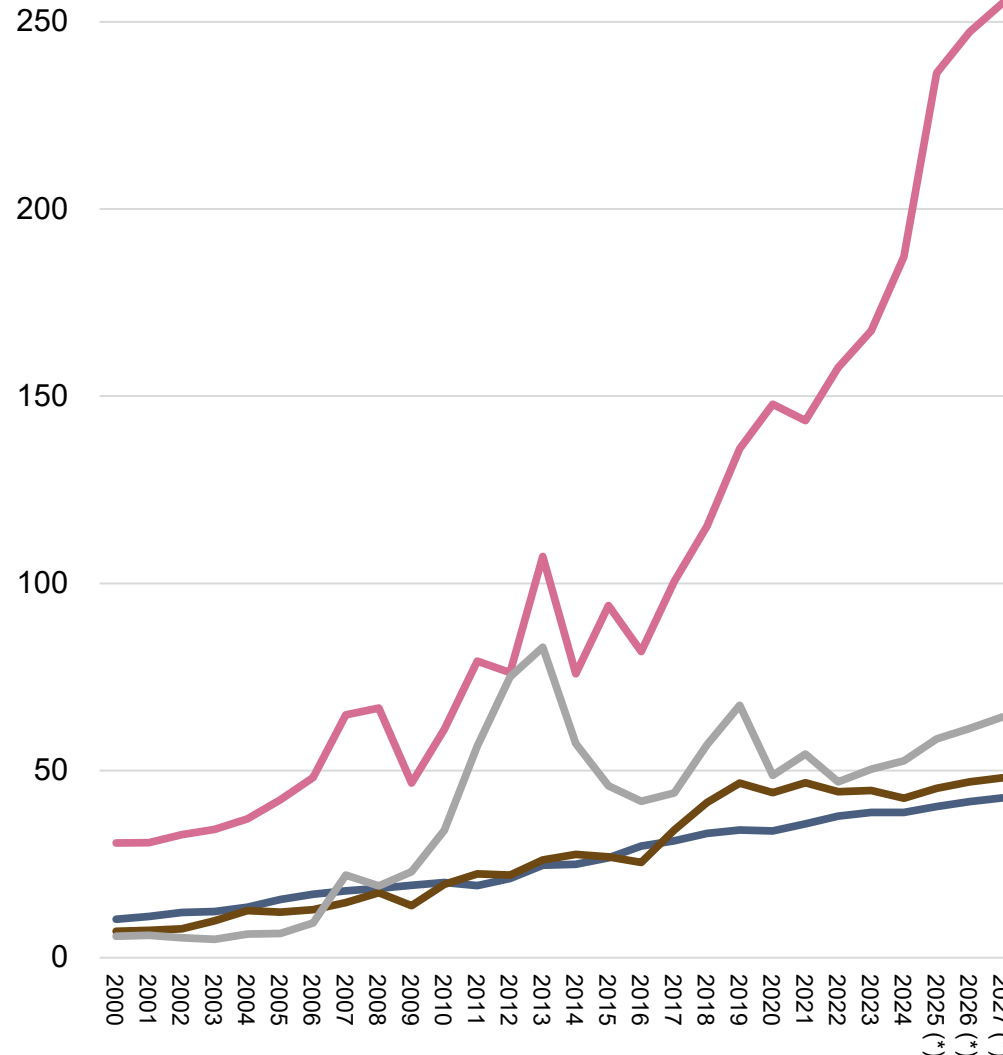
Dati in milioni di tonnellate
Fonte: ADSP MACS



Il trasporto marittimo è l'ossatura delle catene globali di materie prime critiche

Commercio marittimo mondiale di alcuni minerali critici (milioni di tonnellate)

- I minerali critici come ferro, rame e zinco vengono **trasportati principalmente tramite navi rinfusiere** (queste materie prime rientrano nelle **minor bulk**).
- Il commercio marittimo di minerali critici ha registrato una forte crescita tra il 2000 e il 2025.



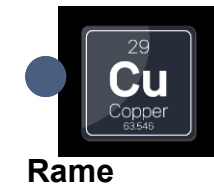
da 30,6 mln tonn nel 2000
a 236,4 mln tonn nel 2025



da 5,7 mln tonn nel 2000
a 58,5 mln tonn nel 2025



da 7,1 mln tonn nel 2000
a 45,2 mln tonn nel 2025

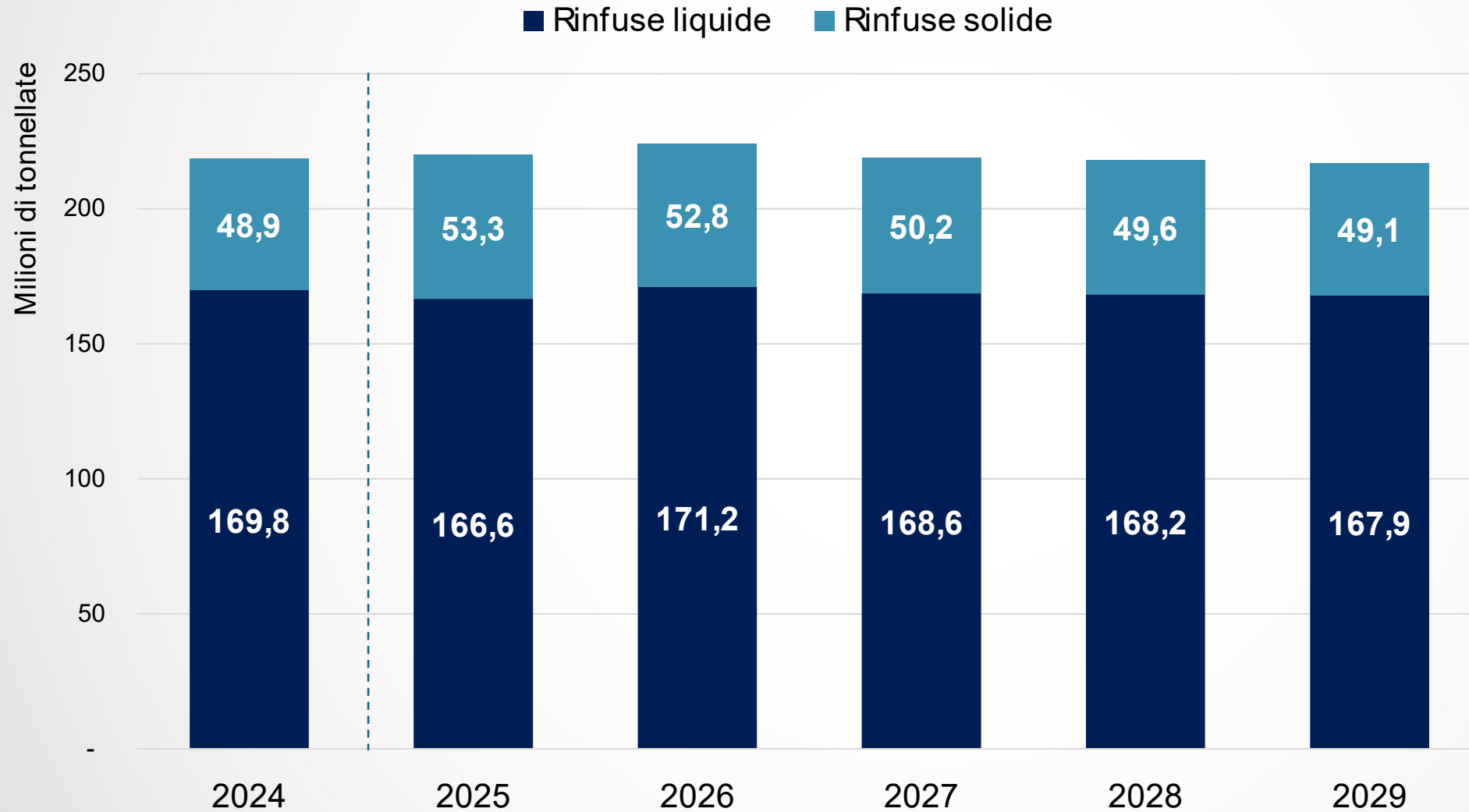


tutte le tecnologie
connesse all'elettricità

da 10,2 mln tonn nel 2000
a 40,4 mln tonn nel 2025

(*) Previsioni (per il 2025 i dati sono aggiornati a novembre 2025).
Fonte: SRM su Clarksons, 2025

La previsione della movimentazione di rinfuse nei porti italiani nel prossimo quinquennio



Fonte: Stime SRM su Assoporti e Clarksons

Considerazioni finali

1. Il settore delle rinfuse ha **un rilievo strategico** per la manifattura e per il commercio marittimo del Paese: circa la metà delle merci movimentate nei porti italiani è rappresentata da materie prime solide e liquide al servizio dell'industria.
2. I **porti dell'asse Adriatico** svolgono un ruolo centrale quali principali gate di ingresso delle materie prime importate via mare; vanno quindi sostenuti investimenti e sviluppo infrastrutturale in questi scali per preservarne la crescita e incrementarne l'efficienza.
3. Centrale è il contributo dello **Short Sea Shipping**, ambito in cui l'Italia si conferma leader nel Mediterraneo tra i Paesi UE: il 56% dei traffici è riconducibile a navi rinfusiere, a testimonianza della rilevanza del comparto.
4. Importante monitorare i **nuovi traffici** che andranno a rappresentare opportunità per il futuro: l'evoluzione dei mercati industriali – con la crescente domanda di materie prime critiche – apre nuove traiettorie di sviluppo per i traffici marittimi.



Grazie per l'attenzione

sr-m.it

