

TABELLA 1

RIEPILOGO MOVIMENTAZIONE

| PERIODO | maggio-22 | | | maggio-23 | | | Differenza maggio 2023 vs 2022 | |
|--|------------------|----------------|------------------|------------------|----------------|------------------|--------------------------------------|---------------|
| | IN | OUT | TOTALE | IN | OUT | TOTALE | TOTALE | % |
| Numero toccate | | | 279 | | | 216 | -63 | -22,6% |
| TOTALE MERCI (tonnellate) di cui: | 2.460.753 | 332.786 | 2.793.539 | 2.167.917 | 243.831 | 2.411.748 | -381.791 | -13,7% |
| Prodotti petroliferi | 255.553 | 4.600 | 260.153 | 222.993 | 9.050 | 232.043 | -28.110 | -10,8% |
| Rinfuse liquide non petrolifere | 188.221 | 31.737 | 219.958 | 131.015 | 14.500 | 145.515 | -74.443 | -33,8% |
| Rinfuse solide | 1.180.672 | 67.148 | 1.247.820 | 1.025.399 | 11.650 | 1.037.049 | -210.771 | -16,9% |
| Merci varie | 635.832 | 31.221 | 667.053 | 595.441 | 19.342 | 614.783 | -52.270 | -7,8% |
| Merci in container | 130.635 | 119.160 | 249.795 | 127.069 | 87.409 | 214.478 | -35.317 | -14,1% |
| Merci su trailer/rotabili | 69.840 | 78.920 | 148.760 | 66.000 | 101.880 | 167.880 | 19.120 | 12,9% |
| CONTAINER (TEU) | 13.629 | 11.066 | 24.695 | 9.990 | 10.031 | 20.021 | -4.674 | -18,9% |
| TRAILER/ROTABILI (pezzi) di cui: | 4.329 | 3.532 | 7.861 | 4.067 | 4.069 | 8.136 | 275 | 3,5% |
| Trailer | 3.431 | 3.347 | 6.778 | 3.275 | 3.819 | 7.094 | 316 | 4,7% |
| Automotive | 891 | 0 | 891 | 790 | 0 | 790 | -101 | -11,3% |
| Auto e altri veicoli | 7 | 185 | 192 | 2 | 250 | 252 | 60 | 31,3% |
| PASSEGGERI (numero) di cui: | 16 | 7 | 21.602 | 18 | 12 | 27.377 | 5.775 | 26,7% |
| su traghetti | 16 | 7 | 23 | 18 | 12 | 30 | 7 | 30,4% |
| su navi da crociera | | | 21.579 | | | 27.347 | 5.768 | 26,7% |

| PERIODO | gennaio-maggio 2022 | | | gennaio-maggio 2023 | | | Differenza gen. - mag. 2023 vs 2022 | |
|--|---------------------|------------------|-------------------|---------------------|------------------|-------------------|---|--------------|
| | IN | OUT | TOTALE | IN | OUT | TOTALE | TOTALE | % |
| Numero toccate | | | 1.122 | | | 1.003 | -119 | -11,9% |
| TOTALE MERCI (tonnellate) di cui: | 9.987.905 | 1.500.954 | 11.488.859 | 9.713.811 | 1.371.721 | 11.085.532 | -403.327 | -3,5% |
| Prodotti petroliferi | 990.467 | 30.877 | 1.021.344 | 1.011.874 | 64.591 | 1.076.465 | 55.121 | 5,4% |
| Rinfuse liquide non petrolifere | 817.793 | 128.721 | 946.514 | 784.975 | 118.989 | 903.964 | -42.550 | -4,5% |
| Rinfuse solide | 4.521.553 | 177.244 | 4.698.797 | 4.648.323 | 132.634 | 4.780.957 | 82.160 | 1,7% |
| Merci varie | 2.790.611 | 181.808 | 2.972.419 | 2.355.602 | 132.249 | 2.487.851 | -484.568 | -16,3% |
| Merci in container | 545.826 | 558.204 | 1.104.030 | 581.792 | 467.903 | 1.049.695 | -54.335 | -4,9% |
| Merci su trailer/rotabili | 321.655 | 424.100 | 745.755 | 331.245 | 455.355 | 786.600 | 40.845 | 5,5% |
| CONTAINER (TEU) | 55.264 | 47.985 | 103.249 | 49.578 | 46.268 | 95.846 | -7.403 | -7,2% |
| Numero toccate navi portacontainer | | | 191 | | | 188 | -3 | -1,6% |
| TRAILER/ROTABILI (pezzi) di cui: | 19.293 | 18.242 | 37.535 | 17.427 | 19.423 | 36.850 | -685 | -1,8% |
| Trailer | 16.101 | 17.366 | 33.467 | 16.273 | 17.579 | 33.852 | 385 | 1,2% |
| Automotive | 3.097 | 0 | 3.097 | 1.092 | 1.178 | 2.270 | -827 | -26,7% |
| Auto e altri veicoli | 95 | 876 | 971 | 62 | 666 | 728 | -243 | -25,0% |
| PASSEGGERI (numero) di cui: | 67 | 76 | 24.107 | 54 | 53 | 30.064 | 5.957 | 24,7% |
| su traghetti | 67 | 76 | 143 | 54 | 53 | 107 | -36 | -25,2% |
| su navi da crociera | | | 23.964 | | | 29.957 | 5.993 | 25,0% |



TABELLA 2

MERCI (categorie merceologiche)

| PERIODO | maggio-22 | | | maggio-23 | | | Differenza maggio 2023 vs 2022 | |
|--|------------------|----------------|------------------|------------------|----------------|------------------|--------------------------------------|---------------|
| | IN | OUT | TOTALE | IN | OUT | TOTALE | TOTALE | % |
| TOTALE MERCI (tonnellate) di cui: | 2.460.753 | 332.786 | 2.793.539 | 2.167.917 | 243.831 | 2.411.748 | -381.791 | -13,7% |
| RINFUSE LIQUIDE (tonnellate) di cui: | 443.774 | 36.337 | 480.111 | 354.008 | 23.550 | 377.558 | -102.553 | -21,4% |
| Prodotti petroliferi | 255.553 | 4.600 | 260.153 | 222.993 | 9.050 | 232.043 | -28.110 | -10,8% |
| Prodotti chimici | 67.231 | 16.372 | 83.603 | 55.601 | 10.500 | 66.101 | -17.502 | -20,9% |
| Derrate alimentari/mangimi/oleaginosi | 120.990 | 15.365 | 136.355 | 69.646 | 4.000 | 73.646 | -62.709 | -46,0% |
| Concimi | 0 | 0 | 0 | 5.768 | 0 | 5.768 | 5.768 | n.d. |
| MERCI SECCHE (tonnellate) di cui: | 2.016.979 | 296.449 | 2.313.428 | 1.813.909 | 220.281 | 2.034.190 | -279.238 | -12,1% |
| Prodotti agricoli e animali | 46.451 | 27.500 | 73.951 | 186.910 | 0 | 186.910 | 112.959 | 152,7% |
| Derrate alimentari/mangimi/oleaginosi | 297.551 | 5.650 | 303.201 | 236.804 | 0 | 236.804 | -66.397 | -21,9% |
| Combustibili minerali | 22.035 | 0 | 22.035 | 0 | 0 | 0 | -22.035 | -100,0% |
| Minerali e cascami per la metallurgia | 7.502 | 0 | 7.502 | 7.556 | 0 | 7.556 | 54 | 0,7% |
| Prodotti metallurgici | 631.821 | 28.241 | 660.062 | 584.744 | 16.042 | 600.786 | -59.276 | -9,0% |
| Minerali greggi, manufatti, materiali da costruzione | 641.725 | 0 | 641.725 | 387.161 | 2.000 | 389.161 | -252.564 | -39,4% |
| Concimi | 161.207 | 33.998 | 195.205 | 212.546 | 12.950 | 225.496 | 30.291 | 15,5% |
| Prodotti chimici | 7.774 | 2.166 | 9.940 | 5.119 | 0 | 5.119 | -4.821 | -48,5% |
| Prodotti Diversi | 438 | 814 | 1.252 | 0 | 0 | 0 | -1.252 | -100,0% |
| Merci in container | 130.635 | 119.160 | 249.795 | 127.069 | 87.409 | 214.478 | -35.317 | -14,1% |
| Merci su trailer/rotabili | 69.840 | 78.920 | 148.760 | 66.000 | 101.880 | 167.880 | 19.120 | 12,9% |

| PERIODO | gennaio-maggio 2022 | | | gennaio-maggio 2023 | | | Differenza gen. - mag. 2023 vs 2022 | |
|--|---------------------|------------------|-------------------|---------------------|------------------|-------------------|---|--------------|
| | IN | OUT | TOTALE | IN | OUT | TOTALE | TOTALE | % |
| TOTALE MERCI (tonnellate) di cui: | 9.987.905 | 1.500.954 | 11.488.859 | 9.713.811 | 1.371.721 | 11.085.532 | -403.327 | -3,5% |
| RINFUSE LIQUIDE (tonnellate) di cui: | 1.808.260 | 159.598 | 1.967.858 | 1.796.849 | 183.580 | 1.980.429 | 12.571 | 0,6% |
| Prodotti petroliferi | 990.467 | 30.877 | 1.021.344 | 1.011.874 | 64.591 | 1.076.465 | 55.121 | 5,4% |
| Prodotti chimici | 317.220 | 97.856 | 415.076 | 329.893 | 100.289 | 430.182 | 15.106 | 3,6% |
| Derrate alimentari/mangimi/oleaginosi | 489.893 | 30.865 | 520.758 | 436.495 | 18.700 | 455.195 | -65.563 | -12,6% |
| Concimi | 10.680 | 0 | 10.680 | 18.587 | 0 | 18.587 | 7.907 | 74,0% |
| MERCI SECCHE (tonnellate) di cui: | 8.179.645 | 1.341.356 | 9.521.001 | 7.916.962 | 1.188.141 | 9.105.103 | -415.898 | -4,4% |
| Prodotti agricoli e animali | 615.039 | 37.192 | 652.231 | 969.386 | 0 | 969.386 | 317.155 | 48,6% |
| Derrate alimentari/mangimi/oleaginosi | 1.112.539 | 25.209 | 1.137.748 | 964.727 | 14.762 | 979.489 | -158.259 | -13,9% |
| Combustibili minerali | 106.560 | 0 | 106.560 | 90.872 | 0 | 90.872 | -15.688 | -14,7% |
| Minerali e cascami per la metallurgia | 25.429 | 0 | 25.429 | 16.287 | 0 | 16.287 | -9.142 | -36,0% |
| Prodotti metallurgici | 2.756.448 | 164.937 | 2.921.385 | 2.312.712 | 104.485 | 2.417.197 | -504.188 | -17,3% |
| Minerali greggi, manufatti, materiali da costruzione | 2.139.631 | 15.930 | 2.155.561 | 1.907.375 | 2.840 | 1.910.215 | -245.346 | -11,4% |
| Concimi | 521.469 | 105.722 | 627.191 | 714.611 | 131.929 | 846.540 | 219.349 | 35,0% |
| Prodotti chimici | 32.423 | 7.966 | 40.389 | 26.563 | 6.414 | 32.977 | -7.412 | -18,4% |
| Prodotti Diversi | 2.626 | 2.096 | 4.722 | 1.392 | 4.453 | 5.845 | 1.123 | 23,8% |
| Merci in container | 545.826 | 558.204 | 1.104.030 | 581.792 | 467.903 | 1.049.695 | -54.335 | -4,9% |
| Merci su trailer/rotabili | 321.655 | 424.100 | 745.755 | 331.245 | 455.355 | 786.600 | 40.845 | 5,5% |



TABELLA 3
FOCUS SULLE PRINCIPALI MERCI MOVIMENTATE (tonnellate)

| PERIODO | maggio-22 | | | maggio-23 | | | Differenza maggio 2023 vs 2022 | |
|--|-----------|--------|---------|-----------|--------|---------|--------------------------------|--------|
| | IN | OUT | TOTALE | IN | OUT | TOTALE | TOTALE | % |
| Prodotti agricoli e animali di cui: | 46.451 | 27.500 | 73.951 | 186.910 | 0 | 186.910 | 112.959 | 152,7% |
| Cereali | 46.451 | 27.500 | 73.951 | 186.910 | 0 | 186.910 | 112.959 | 152,7% |
| Derrate alimentari/mangimi/oleaginosi di cui: | 418.541 | 21.015 | 439.556 | 306.450 | 4.000 | 310.450 | -129.106 | -29,4% |
| Farine di semi e frutti oleosi | 172.333 | 0 | 172.333 | 102.131 | 0 | 102.131 | -70.202 | -40,7% |
| Semi e frutti oleosi | 118.219 | 0 | 118.219 | 126.416 | 0 | 126.416 | 8.197 | 6,9% |
| Oli e grassi animali e vegetali | 101.786 | 15.365 | 117.151 | 32.383 | 4.000 | 36.383 | -80.768 | -68,9% |
| Prodotti metallurgici di cui: | 631.821 | 28.241 | 660.062 | 584.744 | 16.042 | 600.786 | -59.276 | -9,0% |
| Coils | 601.696 | 10.139 | 611.835 | 568.491 | 11.213 | 579.704 | -32.131 | -5,3% |
| Minerali greggi, manufatti, materiali da costruzione di cui: | 641.725 | 0 | 641.725 | 387.161 | 2.000 | 389.161 | -252.564 | -39,4% |
| Materie prime per l'industria ceramica | 611.378 | 0 | 611.378 | 345.438 | 2.000 | 347.438 | -263.940 | -43,2% |
| Clinker | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | n.d. |

| PERIODO | gennaio-maggio 2022 | | | gennaio-maggio 2023 | | | Differenza gen. - mag. 2023 vs 2022 | |
|--|---------------------|---------|-----------|---------------------|---------|-----------|-------------------------------------|--------|
| | IN | OUT | TOTALE | IN | OUT | TOTALE | TOTALE | % |
| Prodotti agricoli e animali di cui: | 615.039 | 37.192 | 652.231 | 969.386 | 0 | 969.386 | 317.155 | 48,6% |
| Cereali | 592.349 | 37.192 | 629.541 | 918.044 | 0 | 918.044 | 288.503 | 45,8% |
| Derrate alimentari/mangimi/oleaginosi di cui: | 1.602.432 | 56.074 | 1.658.506 | 1.401.222 | 33.462 | 1.434.684 | -223.822 | -13,5% |
| Farine di semi e frutti oleosi | 492.289 | 0 | 492.289 | 401.184 | 0 | 401.184 | -91.105 | -18,5% |
| Semi e frutti oleosi | 585.535 | 0 | 585.535 | 543.089 | 0 | 543.089 | -42.446 | -7,2% |
| Oli e grassi animali e vegetali | 356.127 | 30.865 | 386.992 | 291.063 | 18.700 | 309.763 | -77.229 | -20,0% |
| Prodotti metallurgici di cui: | 2.756.448 | 164.937 | 2.921.385 | 2.312.712 | 104.485 | 2.417.197 | -504.188 | -17,3% |
| Coils | 2.638.228 | 85.502 | 2.723.730 | 2.170.456 | 59.706 | 2.230.162 | -493.568 | -18,1% |
| Minerali greggi, manufatti, materiali da costruzione di cui: | 2.139.631 | 15.930 | 2.155.561 | 1.907.375 | 2.840 | 1.910.215 | -245.346 | -11,4% |
| Materie prime per l'industria ceramica | 1.942.414 | 10.130 | 1.952.544 | 1.731.346 | 2.300 | 1.733.646 | -218.898 | -11,2% |
| Clinker | 0 | 5.800 | 5.800 | 0 | 540 | 540 | -5.260 | -90,7% |



TABELLA 4
CONTAINER

| PERIODO | maggio-22 | maggio-23 | Differenza maggio 2023 vs 2022 | |
|---------------------------------|---------------|---------------|--------------------------------|---------------|
| | (TEU) | (TEU) | (TEU) | % |
| CONTAINER SBARCATI di cui: | 13.629 | 9.990 | -3.639 | -26,7% |
| pieni | 9.058 | 8.401 | -657 | -7,3% |
| vuoti | 4.571 | 1.589 | -2.982 | -65,2% |
| CONTAINER IMBARCATI di cui: | 11.066 | 10.031 | -1.035 | -9,4% |
| pieni | 9.027 | 6.366 | -2.661 | -29,5% |
| vuoti | 2.039 | 3.665 | 1.626 | 79,7% |
| CONTAINER TOTALI di cui: | 24.695 | 20.021 | -4.674 | -18,9% |
| pieni | 18.085 | 14.767 | -3.318 | -18,3% |
| vuoti | 6.610 | 5.254 | -1.356 | -20,5% |

| PERIODO | gennaio-maggio 2022 | gennaio-maggio 2023 | Differenza gen. - mag. 2023 vs 2022 | |
|---------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------------|--------------|
| | (TEU) | (TEU) | (TEU) | % |
| CONTAINER SBARCATI di cui: | 55.264 | 49.578 | -5.686 | -10,3% |
| pieni | 38.130 | 38.133 | 3 | 0,0% |
| vuoti | 17.134 | 11.445 | -5.689 | -33,2% |
| CONTAINER IMBARCATI di cui: | 47.985 | 46.268 | -1.717 | -3,6% |
| pieni | 42.388 | 35.012 | -7.376 | -17,4% |
| vuoti | 5.597 | 11.256 | 5.659 | 101,1% |
| CONTAINER TOTALI di cui: | 103.249 | 95.846 | -7.403 | -7,2% |
| pieni | 80.518 | 73.145 | -7.373 | -9,2% |
| vuoti | 22.731 | 22.701 | -30 | -0,1% |



TABELLA 5
TRAILER E ROTABILI

| PERIODO | maggio-22 (PEZZI) | maggio-23 (PEZZI) | Differenza maggio 2023 vs 2022 | |
|--|----------------------|----------------------|--------------------------------------|-------------|
| | | | (PEZZI) | % |
| TRAILER/ROTABILI SBARCATI di cui: | 4.329 | 4.067 | -262 | -6,1% |
| Trailer | 3.431 | 3.275 | -156 | -4,5% |
| Automotive | 891 | 790 | -101 | -11,3% |
| Auto e altri veicoli | 7 | 2 | -5 | -71,4% |
| TRAILER/ROTABILI IMBARCATI di cui: | 3.532 | 4.069 | 537 | 15,2% |
| Trailer | 3.347 | 3.819 | 472 | 14,1% |
| Automotive | 0 | 0 | 0 | n.d. |
| Auto e altri veicoli | 185 | 250 | 65 | 35,1% |
| TRAILER/ROTABILI TOTALI di cui: | 7.861 | 8.136 | 275 | 3,5% |
| Trailer | 6.778 | 7.094 | 316 | 4,7% |
| Automotive | 891 | 790 | -101 | -11,3% |
| Auto e altri veicoli | 192 | 252 | 60 | 31,3% |

| PERIODO | gennaio-maggio 2022 (PEZZI) | gennaio-maggio 2023 (PEZZI) | Differenza gen. - mag. 2023 vs 2022 | |
|--|--------------------------------|--------------------------------|---|--------------|
| | | | (PEZZI) | % |
| TRAILER/ROTABILI SBARCATI di cui: | 19.293 | 17.427 | -1.866 | -9,7% |
| Trailer | 16.101 | 16.273 | 172 | 1,1% |
| Automotive | 3.097 | 1.092 | -2.005 | -64,7% |
| Auto e altri veicoli | 95 | 62 | -33 | -34,7% |
| TRAILER/ROTABILI IMBARCATI di cui: | 18.242 | 19.423 | 1.181 | 6,5% |
| Trailer | 17.366 | 17.579 | 213 | 1,2% |
| Automotive | 0 | 1.178 | 1.178 | n.d. |
| Auto e altri veicoli | 876 | 666 | -210 | -24,0% |
| TRAILER/ROTABILI TOTALI di cui: | 37.535 | 36.850 | -685 | -1,8% |
| Trailer | 33.467 | 33.852 | 385 | 1,2% |
| Automotive | 3.097 | 2.270 | -827 | -26,7% |
| Auto e altri veicoli | 971 | 728 | -243 | -25,0% |



TABELLA 6
PASSEGGERI

| PERIODO | maggio-22 (NUMERO) | maggio-23 (NUMERO) | Differenza maggio 2023 vs 2022 | |
|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------------|
| | | | (NUMERO) | % |
| su TRAGHETTI di cui: | 23 | 30 | 7 | 30,4% |
| in sbarco | 16 | 18 | 2 | 12,5% |
| in imbarco | 7 | 12 | 5 | 71,4% |
| su NAVI DA CROCIERA di cui: | 21.579 | 27.347 | 5.768 | 26,7% |
| in transito | 5.143 | 3.070 | -2.073 | -40,3% |
| in sbarco/imbarco | 47 | 10 | -37 | -78,7% |
| homeport | 16.389 | 24.267 | 7.878 | 48,1% |
| Numero toccate navi da crociera | 19 | 8 | -11 | -57,9% |
| TOTALE PASSEGGERI | 21.602 | 27.377 | 5.775 | 26,7% |

| PERIODO | gennaio-maggio 2022 (NUMERO) | gennaio-maggio 2023 (NUMERO) | Differenza gen. - mag. 2023 vs 2022 | |
|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---|--------------|
| | | | (NUMERO) | % |
| su TRAGHETTI di cui: | 143 | 107 | -36 | -25,2% |
| in sbarco | 67 | 54 | -13 | -19,4% |
| in imbarco | 76 | 53 | -23 | -30,3% |
| su NAVI DA CROCIERA di cui: | 23.964 | 29.957 | 5.993 | 25,0% |
| in transito | 5.573 | 5.614 | 41 | 0,7% |
| in sbarco/imbarco | 47 | 76 | 29 | 61,7% |
| homeport | 18.344 | 24.267 | 5.923 | 32,3% |
| Numero toccate navi da crociera | 23 | 12 | -11 | -47,8% |
| TOTALE PASSEGGERI | 24.107 | 30.064 | 5.957 | 24,7% |