



RCCP

RAVENNA CIVITAS CRUISEPORT

RAVENNA

Il nuovo homeport del
Mare Adriatico Centro
Settentrionale

RAVENNA: nuovo homeport del Mare Adriatico

Servito da 2 grandi aeroporti internazionali

BOLOGNA



Guglielmo Marconi, l'aeroporto internazionale di Bologna, è il settimo aeroporto Italiano, con un traffico di circa 8,5 milioni di passeggeri all'anno (2022) con molteplici voli giornalieri nazionali e internazionali.

- 80 km dal terminal crociere di Ravenna
- 70 minuti di autostrada

Marco Polo, l'aeroporto internazionale di Venezia, è il sesto aeroporto italiano, con un traffico di circa 9,3 milioni di passeggeri all'anno (2022).

- 240 km dal terminal crociere di Ravenna
- 150 minuti via Porto Garibaldi/Ferrara



VENEZIA



RAVENNA: nuovo homeport del Mare Adriatico

Servita anche da 2 aeroporti regionali:

AEROPORTO DI RIMINI E SAN MARINO

- 60 km dal terminal crociere di Ravenna
- 70 minuti



AEROPORTO DI FORLÌ

- 37 km dal terminal crociere di Ravenna
- 50 minuti



e vicina al maggiore nodo ferroviario e autostradale d'Italia



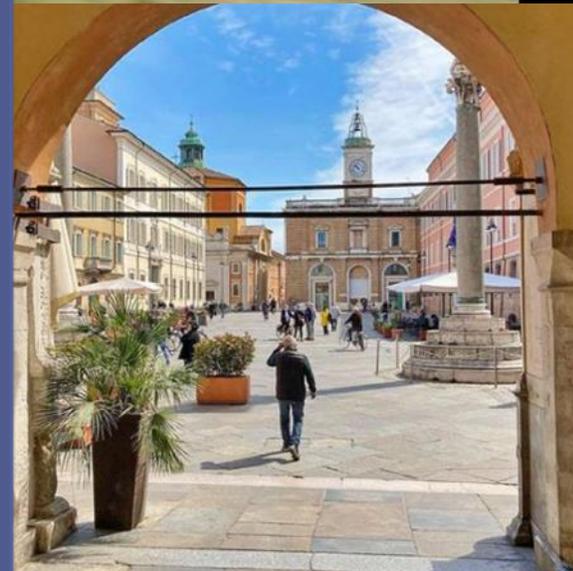
BOLOGNA

- 75 km dal terminal crociere di Ravenna
- 70 minuti

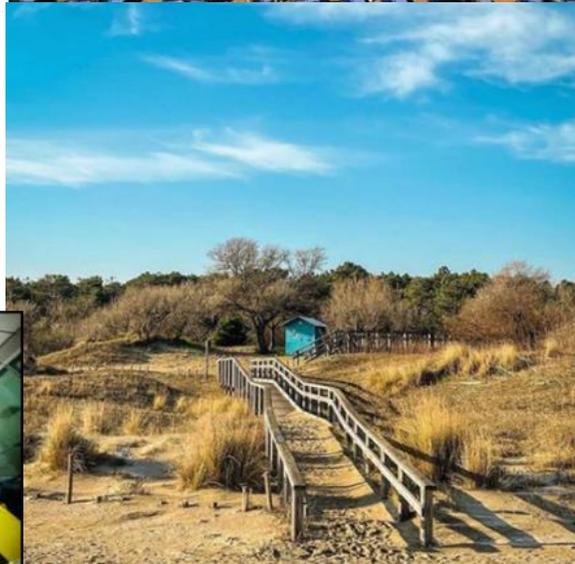




RAVENNA: tours, esperienze e opportunità di pre- & post-cruise



Cultura e Storia
Arte e Architettura
La Motor Valley
La Food Valley
Natura e Paesaggio



RAVENNA: altre opportunità pre- & post-cruise

VENICE



BOLOGNA



FLORENCE



MILAN



ROME



5 destinazioni italiane di alto profilo offrono un'ulteriore varietà di pacchetti pre- & post-cruise



RAVENNA: il porto per le crociere



Situato in una bellissima posizione tra le spiagge, la pineta e la più grande marina turistica del Mare Adriatico.

A soli 20 minuti dal centro di Ravenna.

Una banchina dedicate alle crociere, lunga 300 m, larga 40 m, alta 2,50 m da medio mare, per navi fino a 315 m di lunghezza f.t. con 9,1 m di pescaggio.

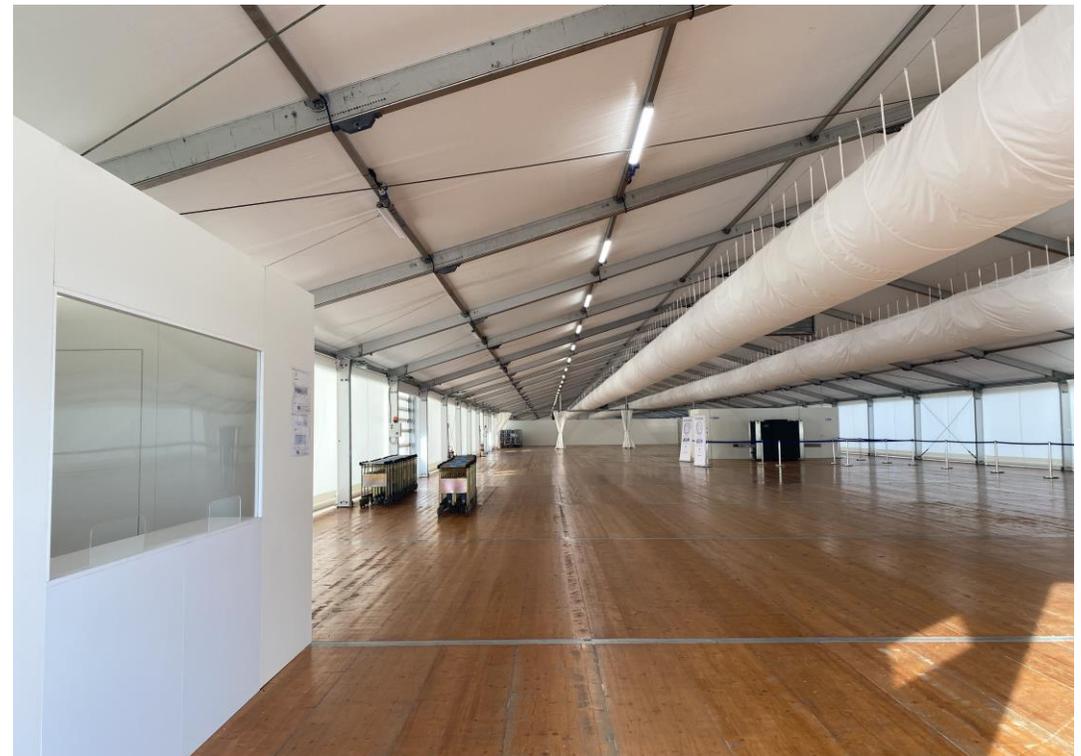
1 boa di ormeggio a circa 100 m dalla testata della banchina.



RAVENNA: la soluzione temporanea

Un terminal provvisorio ben tenuto e organizzato viene installato in banchina durante la stagione crocieristica per permettere lo svolgimento delle operazioni di homeport. Le dimensioni e il layout della tensostruttura rispecchiano i più alti standard dell'industria.

Prima e durante la costruzione del nuovo terminal crociere, le aree esterne garantiscono un facile accesso, un ampio piazzale per bus, taxi e NCC, e un parcheggio per gli operatori.





RAVENNA: traffico 2023

(al 6 novembre 2023)

- 94 scali di navi da crociera
 - ✓ 55 in homeport
 - ✓ 39 in transito

- 330.239 movimenti passeggeri
 - ✓ 140.410 imbarcati
 - ✓ 141.032 sbarcati
 - ✓ 48.797 in transito



RAVENNA: traffico 2023

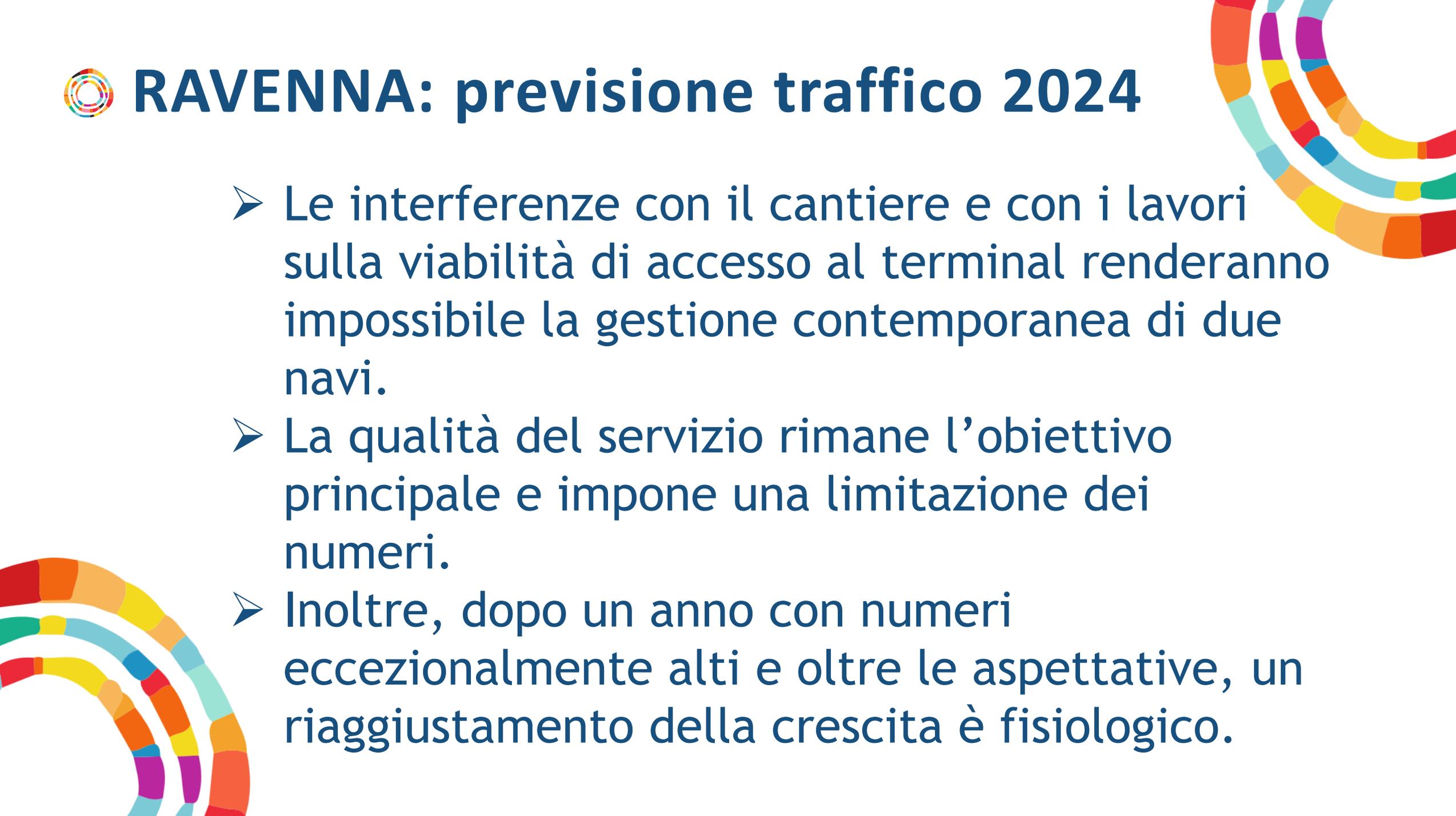
- 12 compagnie internazionali
 - 22 navi
 - ✓ con capacità da 50 a 4.000 passeggeri
 - ✓ da 20 a 1.500 membri di equipaggio
 - passeggeri di 160 diverse nazionalità
 - equipaggi di oltre 130 nazionalità
- 



RAVENNA: traffico 2023

Personale impiegato direttamente o indirettamente nelle giornate di picco:

- 70 portabagagli, facchini e carrellisti
- 30 GpG e fiduciari
- 2 addetti alle pulizie
- 2 addetti all'Info Point
- 100 assistenti allo sbarco, all'imbarco e al check-in
- oltre 100 autisti di bus, taxi, NCC



RAVENNA: previsione traffico 2024

- Le interferenze con il cantiere e con i lavori sulla viabilità di accesso al terminal renderanno impossibile la gestione contemporanea di due navi.
- La qualità del servizio rimane l'obiettivo principale e impone una limitazione dei numeri.
- Inoltre, dopo un anno con numeri eccezionalmente alti e oltre le aspettative, un riaggiustamento della crescita è fisiologico.



RAVENNA: previsione traffico 2024

- 49 scali di navi da crociera
 - ✓ 37 in homeport
 - ✓ 12 in transito

- circa 230.000 movimenti passeggeri *
 - ✓ ca. 212.000 in homeport
 - ✓ ca. 18.000 in transito

* +19% rispetto al 2022



RAVENNA: il nuovo terminal

L'edificio del Terminal:

- circa 5.000 m² di pianta
- 2 piani: circa 10.000 m²
- adatto ad accogliere 2 navi contemporaneamente (max 7.000 pax)

La Passerella in quota:

- Lunga 250 m e larga 6 m

Le funzioni ausiliarie:

- chioschi per piccola ristorazione, noleggio bici, ufficio turistico, centro equipaggio, bagni





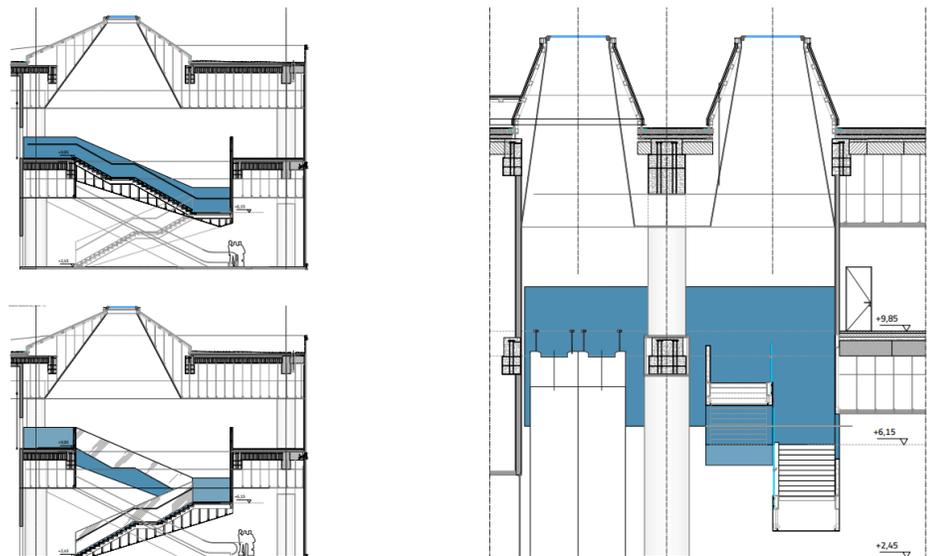
RAVENNA: il nuovo smart cruise terminal



Verso la certificazione LEED

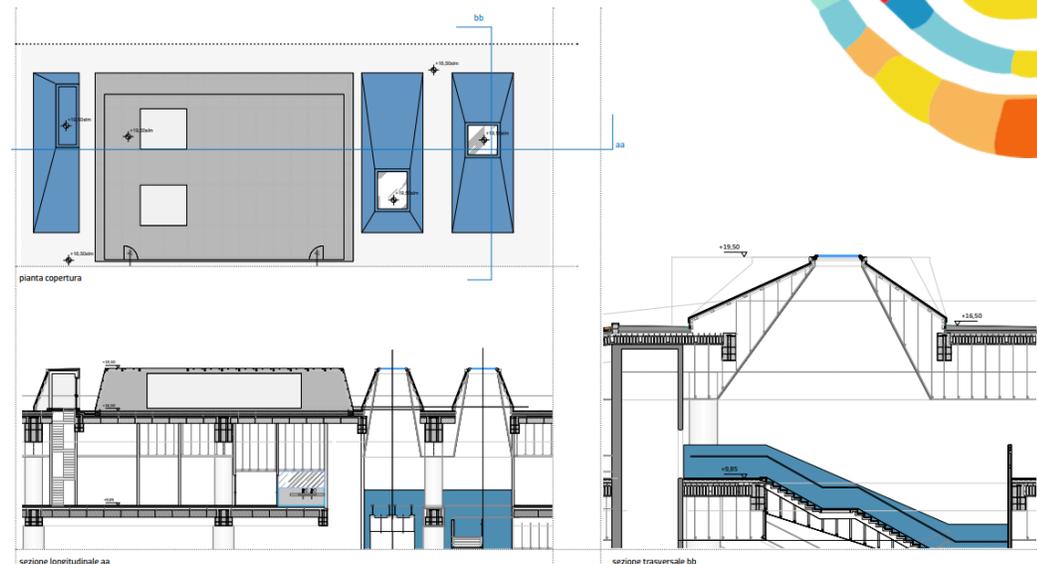
- il tetto a verde vivo, composto da piante autoctone che utilizzano il naturale ciclo dell'acqua, mitiga l'effetto isola di calore
- i pannelli solari forniscono energia pulita
- la raccolta dell'acqua piovana riduce i consumi
- verranno usati materiali da costruzione reperibili sul territorio, durevoli e facili da smaltire

RAVENNA: il nuovo terminal



Un nastro si snoda intorno all'atrio.

I lucernai apportano luce naturale e colore.





RAVENNA: il nuovo terminal



La VIP lounge



L'area check-in





RAVENNA: il nuovo terminal



La passerella in quota



© DIORAMA & Ateliers Alfonso Femia



Il collegamento alla banchina





Grazie!
