

## ALLEGATO A

### TARIFFE RIFIUTI SOLIDI E RESIDUI SOLIDI DEL CARICO

#### A. Tariffa per rifiuti solidi urbani e assimilati (RSU e RA) prodotti da navi commerciali, traghetti RO/RO e navi militari (Tab. A del DM 19 marzo 2008).

La tariffa fissa **T1** è giornaliera, quindi da applicarsi per ogni giorno di ormeggio della nave in porto, indipendentemente dal conferimento o meno di rifiuti, ed è variabile in funzione delle tonnellate di stazza lorda (t.s.l.) della nave. La tariffa fissa comprende il ritiro ed il trasporto sino all'impianto di conferimento di tutti i rifiuti che la nave conferisce, il trattamento di sterilizzazione, la differenziazione, il conferimento a recupero o smaltimento di 1 m<sup>3</sup> di rifiuti:

	t.s.l.		t.s.l.		Tariffa fissa
da	0	a	4.000	€/g	<b>21,56</b>
da	4.001	a	10.000	€/g	<b>25,87</b>
da	10.001	a	20.000	€/g	<b>44,20</b>
oltre	20.001			€/g	<b>61,45</b>

- **riduzioni sulla tariffa fissa**

Sono previsti sconti sulla tariffa fissa del  
 20% per le navi in deroga (ex comma 2 art.7 del D.Lgs. 182/03)  
per le navi militari (Tab.A del DM 19 marzo 2008)

pertanto per queste navi la tariffa fissa è la seguente

	t.s.l.		t.s.l.		Tariffa fissa
da	0	a	4.000	€/g	<b>17,25</b>
da	4.001	a	10.000	€/g	<b>20,48</b>
da	10.001	a	20.000	€/g	<b>35,57</b>
oltre	20.001			€/g	<b>49,59</b>

la tariffa variabile T2, da sommarsi alla fissa, si applica per ogni metro cubo e sue frazioni di rifiuti ritirato eccedente il metro cubo compreso nella tariffa fissa. La tariffa variabile comprende il trattamento di sterilizzazione, la differenziazione, conferimento a recupero o smaltimento dei rifiuti. La tariffa è indipendente dalla stazza della nave ed è pari a:

23,72 €/m<sup>3</sup>

- **riduzioni sulla tariffa**

20% per rifiuti differenziati (carta, vetro, legno, plastica)  
 20% per i rifiuti trattati a bordo nave prima del conferimento con termodistruttori e/o triturator

l'importo complessivo della riduzione si ricava moltiplicando il 20% della tariffa variabile per il quantitativo totale di rifiuti differenziati/trattati ritirati (compreso il metro cubo della tariffa fissa). L'importo ottenuto va a sottrarsi alla somma della quota fissa e della quota variabile (se presente);

La totalità dei rifiuti (e cioè sia la quantità compresa nella tariffa fissa che quella eccedente tale quantità) è consegnata in unica soluzione dalla nave.

## B. Tariffa per rifiuti solidi urbani e assimilati (RSU e RA) prodotti da navi passeggeri

la tariffa fissa **T3** è giornaliera, quindi da applicarsi per ogni giorno di ormeggio della nave in porto, indipendentemente dal conferimento o meno di rifiuti. La tariffa fissa comprende il ritiro ed il trasporto sino all'impianto di conferimento di tutti i rifiuti che la nave conferisce, il trattamento di sterilizzazione, la differenziazione, il conferimento a recupero o smaltimento di 2 m<sup>3</sup> di rifiuti ed è pari a:

102,41 €/giorno

- **riduzioni sulla tariffa fissa**

sono previsti sconti sulla tariffa fissa del  
30% per le navi in deroga (ex comma 2 art. 7 del D.Lgs. 182/03)

la tariffa variabile **T4**, da sommarsi alla fissa, si applica ad ogni metro cubo e sue frazioni di rifiuti ritirato eccedente i due metri cubi compresi nella tariffa fissa. La tariffa variabile comprende il trattamento di sterilizzazione, la differenziazione, il conferimento a recupero o smaltimento dei rifiuti. La tariffa è pari a:

47,43 €/m<sup>3</sup>

- **riduzioni sulla tariffa**

20% per rifiuti differenziati (carta, vetro, legno, plastica)  
20% per i rifiuti trattati a bordo nave prima del conferimento con termodistruttori e/o trituratori

l'importo complessivo della riduzione si calcola moltiplicando il 20% della tariffa variabile per il quantitativo totale di rifiuti differenziati/trattati ritirati (compreso il metro cubo della tariffa fissa). L'importo ottenuto va a sottrarsi alla somma della quota fissa e della quota variabile (se presente).

La totalità dei rifiuti (e cioè sia la quantità compresa nella tariffa fissa che quella eccedente tale quantità) devono essere consegnati in unica soluzione dalla nave.

- **Navi passeggeri di linea e stagionali**

La tariffa **T11** si applica alle navi passeggeri di linea e stagionali che non conferiscono RSU e RUA ed è pari a:

6,47 €/giorno

La tariffa è indipendente dal numero di approdi giornalieri.

Nel caso di conferimento si applicano le tariffe T3 e T4.

La totalità dei rifiuti (e cioè sia la quantità compresa nella tariffa fissa che quella eccedente tale quantità) è consegnata in unica soluzione dalla nave.

## C. Tariffa per rifiuti solidi urbani e assimilati (RSU e RA) prodotti da navi che operano in porto.

La tariffa fissa **T5**, è variabile in funzione delle tonnellate di stazza lorda (t.s.l.) della nave. La tariffa fissa comprende il ritiro ed il trasporto sino all'impianto di conferimento di tutti i rifiuti conferiti dalla nave, la differenziazione, il conferimento a recupero o smaltimento di 1 m<sup>3</sup> di rifiuti. La tariffa si applica quando il servizio è svolto su richiesta della nave ed è pari a:

	t.s.l.		t.s.l.		Tariffa fissa
da	0	a	4.000	€/g	<b>17,25</b>
da	4.001	a	10.000	€/g	<b>21,56</b>
da	10.001	a	20.000	€/g	<b>39,89</b>
oltre	20.001			€/g	<b>57,13</b>

la tariffa variabile T6, da sommarsi alla fissa, si applica ad ogni metro cubo e sue frazioni di rifiuti ritirati eccedente il metro cubo compreso nella tariffa fissa. La tariffa variabile comprende la differenziazione, il conferimento a recupero o smaltimento dei rifiuti. La tariffa è pari a:

19,40 €/m<sup>3</sup>

- **riduzioni sulla tariffa**

Sono previsti sconti del

- 20% per rifiuti differenziati (carta, vetro, legno, plastica)
- 20% per i rifiuti trattati a bordo nave prima del conferimento con termodistruttori e/o trituratori.

l'importo complessivo della riduzione si calcola moltiplicando il 20% della tariffa variabile per il quantitativo totale di rifiuti differenziati/trattati ritirati (compreso il metro cubo della tariffa fissa). L'importo ottenuto va a sottrarsi alla somma della quota fissa e della quota variabile (se presente);

La totalità dei rifiuti (e cioè sia la quantità compresa nella tariffa fissa che quella eccedente tale quantità) è consegnata in unica soluzione dalla nave.

**D. Tariffa per rifiuti solidi urbani e assimilati (RSU e RA) prodotti da navi in uso per servizi tecnico nautici in porto (pilotaggio, ormeggio, rimorchio) e navi militari (Tab. B del DM 19 marzo 2008).**

La tariffa fissa T7, è variabile in funzione delle tonnellate di stazza lorda (t.s.l.) della nave. La tariffa fissa comprende il ritiro ed il trasporto sino all'impianto di conferimento di tutti i rifiuti conferiti dalla nave, la differenziazione, il conferimento a recupero o smaltimento di 1 m<sup>3</sup>. La tariffa si applica quando il servizio è svolto su richiesta della nave ed è pari alla tariffa fissa **T5** scontata del 20%:

	t.s.l.		t.s.l.		Tariffa fissa
da	0	a	4.000	€/g	<b>14,01</b>
da	4.001	a	10.000	€/g	<b>17,25</b>
da	10.001	a	20.000	€/g	<b>32,34</b>
oltre	20.001			€/g	<b>45,28</b>

la tariffa variabile T8, da sommarsi alla fissa, si applica ad ogni metro cubo e sue frazioni di rifiuti ritirati in eccedenza al metro cubo compreso nella tariffa fissa. La tariffa variabile comprende la differenziazione, il conferimento a recupero o smaltimento dei rifiuti. La tariffa è pari a:

19,40 €/m<sup>3</sup>

- **riduzioni sulla tariffa**

Sono previsti sconti del

- 20% per rifiuti differenziati (carta, vetro, legno, plastica)
- 20% per i rifiuti trattati a bordo nave prima del conferimento con termodistruttori e/o trituratori.

l'importo complessivo della riduzione si ricava moltiplicando il 20% della tariffa variabile per il quantitativo totale di rifiuti differenziati/trattati ritirati (compreso il metro cubo della tariffa fissa). L'importo ottenuto va a sottrarsi alla somma della quota fissa e della quota variabile (se presente);

La totalità dei rifiuti (e cioè sia la quantità compresa nella tariffa fissa che quella eccedente tale quantità) è consegnata in unica soluzione dalla nave.

**E. Tariffa per rifiuti speciali non pericolosi (RS) prodotti da navi commerciali, traghetti RO/RO e navi passeggeri**

La tariffa fissa T12 è da applicarsi per ogni approdo della nave in porto indipendentemente dal conferimento o meno di rifiuti. La tariffa fissa comprende il ritiro in unica soluzione, il trasporto sino all'impianto di conferimento ed il conferimento a recupero o smaltimento di 1 m<sup>3</sup> di rifiuti ed è pari a:

42,04 €/giorno

per ogni metro cubo e sue frazioni di rifiuti speciali non pericolosi eccedente il metro cubo compreso nella tariffa fissa ritirato su richiesta specifica della nave, si applica la tariffa T9.

**F. Tariffa per rifiuti speciali non pericolosi (RS) prodotti da navi militari (Tab.A e Tab.B del DM 19 marzo 2008)**

Il servizio è svolto su richiesta della nave e si applica la tariffa T9.

**G. Altre tariffe**

<b>T9</b>	Rifiuti speciali (comprendono i residui di carico ed i rifiuti associati al carico)	€/ m <sup>3</sup>	80,85	Oltre a spese di trasporto ed eventuali operatori da calcolarsi in economia
<b>T13</b>	Rifiuti speciali pericolosi (comprendono i residui di carico ed i rifiuti associati al carico)	€/ m <sup>3</sup>	161,70	Oltre a spese di trasporto ed eventuali operatori da calcolarsi in economia
<b>T10</b>	Rifiuti sanitari	€/ m <sup>3</sup>	354,66	Oltre a spese di trasporto da calcolarsi in economia

Il servizio di raccolta dei rifiuti speciali pericolosi e dei residui di carico è svolto su richiesta specifica della nave.

**ECONOMIE**

Operatore	€/h	35,57
Camion con gru ed autista	€/h	83,01
Mezzo nautico abilitato al trasporto di merci in colli pericolose con equipaggio	€/h	236,08

Analisi di laboratorio	€	354,66
Confezione da 50 sacchi per rifiuti	€/cd	17,25
Termodistruzione di rifiuti alimentari (ex D.M. 22/05/01) in fusti da 200 l di cartone pressato	€/ m <sup>3</sup>	118,58

#### H. Variazioni tariffarie per lavoro fuori ordinario

Le tariffe, fissa e variabile, sono maggiorate come segue:

- a) straordinario del sabato, straordinario notturno feriale e straordinario diurno festivo + 40%
- b) straordinario notturno festivo + 80%

##### LAVORO ORDINARIO

Si considera ordinario il lavoro svolto dalle 06.00 alle 22.00  
dal lunedì al venerdì  
dalle 06.00 alle 14.00 il sabato

##### LAVORO STRAORDINARIO

Si considera straordinario il lavoro svolto dalle 22.00 alle 06.00  
dal lunedì al venerdì  
dalle 14.00 alle 00.00 il sabato

##### LAVORO FESTIVO

Si considera festivo il lavoro svolto le domeniche, le festività nazionali e locali

##### LAVORO NOTTURNO

Si considera notturno il lavoro svolto dalle 22.00 alle 06.00

Nel caso in cui il servizio venga prestato in orari che risultino a cavallo tra le due fasce orarie che prevedono tariffe diverse, si applica la tariffa della fascia oraria di inizio della prestazione.

Nel caso in cui il Concessionario svolga il servizio con modalità procedurali differenti da quelle definite nel Piano e che comportino un aggravio dei costi, le maggiori spese sostenute dallo stesso sono contabilizzate in economia e contestate al comando nave (o all'agenzia raccomandataria) qualora quest'ultimo sia di ciò responsabile.

Le tariffe sono comprensive di tutte le eventuali spese che il Concessionario sostiene in relazione alle autorizzazioni necessarie per lo svolgimento del Servizio.

Il Concessionario si assume il rischio di ogni e qualsiasi maggiore onerosità e/o difficoltà di esecuzione del servizio e rinuncia sin d'ora ad avvalersi delle facoltà, diritti e rimedi di cui all'art. 1664 Cod. civ.

Nel caso in cui vengano richieste al concessionario prestazioni per le quali non sono definite le tariffe nel presente capitolato, il Concessionario potrà accordarsi al riguardo con il comandante della nave o con l'agenzia dandone comunicazione all'Autorità Portuale.