

AUTORITA' PORTUALE DI RAVENNA

Delibera n. 63 del Comitato Portuale del 20 dicembre 2004

«Manutenzione straordinaria viabilità zona SAPIR – 2° stralcio – via del Trabaccolo»

Approvazione progetto ed impegno di spesa

Il Comitato Portuale

- **vista** la Legge 28 gennaio 1994, n.84 “Riordino della legislazione in materia portuale” e successive modifiche ed integrazioni;
- **visto** il bilancio di previsione dell'Autorità Portuale di Ravenna per l'esercizio finanziario 2004 approvato con Delibera del Comitato Portuale n.53 del 24.11.2003 ed approvato dai Ministeri competenti in data 18.02.2004 con telefax n.DEM1/320 (prot. 1528 del 18.02.2004);
- **vista** la Delibera del Comitato Portuale n.43 del 28.10.2004 di approvazione della variante al bilancio di previsione dell'Autorità Portuale di Ravenna per l'esercizio finanziario 2004;
- **vista** la Delibera del Comitato Portuale n. 44 del 28.10.2004 di approvazione del «Bilancio di previsione di competenza e di cassa per l'esercizio finanziario 2005» e «Bilancio pluriennale 2005-2006-2007», inviato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al Ministero dell'Economia e delle Finanze ed alla Corte dei Conti per la prescritta approvazione ai sensi dell'art. 12 della Legge 84/94;
- **valutato** che il sistema viario principale e secondario di collegamento fra l'area portuale di San Vitale e la viabilità esterna, attualmente ammalorato a causa dell'usura determinata sia dall'intenso traffico di mezzi pesanti ed eccezionali sia per la grave situazione relativa allo smalimento delle acque meteoriche, necessita di interventi efficaci ed urgenti di manutenzione, in considerazione del fatto che l'interscambio commerciale e portuale necessita di infrastrutture viarie e stradali in buono stato e condizione;
- **visto** il voto n. 108 con cui l'Assemblea Generale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, nell'adunanza del 5 giugno 1998, ha riconosciuto che le strade oggetto dell'intervento sono comprese nell'ambito portuale, definito dal Piano Regolatore Portuale ai sensi dell'art. 5, comma 1 della Legge 84/94;
- **considerato** che, nonostante le strade oggetto dell'intervento siano comunali, possa tuttavia trovare applicazione quanto evidenziato dall'ex Ministero dei Trasporti e della Navigazione con nota prot. n. DEMI/1476 del 28.09.1999 in cui si afferma che, in considerazione della particolarità del porto di Ravenna e nel quadro di riforma portuale di sviluppo ed operatività dei porti, trova accoglimento una proposta di collaborazione progettuale e finanziaria tra Comune ed Autorità Portuale di Ravenna qualora le reti viarie siano funzionali al traffico portuale per cui il loro stato di conservazione condizioni l'attività e lo sviluppo del porto;
- **visto** il progetto esecutivo relativo ai lavori di «Manutenzione straordinaria della viabilità in zona Sapir – 2° stralcio – via del Trabaccolo» redatto dal Comune di Ravenna per un importo complessivo di €774.165,46;
- **tenuto conto** della necessità di intervenire quanto prima sulla sistemazione di alcune strade in ambito portuale, fra cui quella del 2° stralcio funzionale del progetto complessivo sopra citato;

- **considerato** che il Comune di Ravenna ha chiesto l'alienazione dal Pubblico Demanio Marittimo di alcune strade a Marina di Ravenna che hanno perso la loro originaria finalità e che in quella sede potrebbe contestualmente essere avviata una verifica sull'assetto complessivo della viabilità di pertinenza comunale e statale, compresa la strada di cui al progetto di manutenzione in questione;

- **vista** la normativa vigente in merito agli appalti di lavori pubblici di cui alla Legge 11.02.1994 n.109 "Legge quadro in materia di lavori pubblici" e s.m.i. nonché al D.P.R. 21.12.1999, n. 554 "Regolamento di attuazione della legge quadro in materia di lavori pubblici 11 febbraio 1994, n.109 e s.m.i.;

DELIBERA

- di approvare il progetto esecutivo relativo ai lavori di «Manutenzione straordinaria della viabilità in zona Sapir – 2° stralcio – via del Trabaccolo» redatto dal Comune di Ravenna per un costo complessivo di €774.165,46 composto dagli elaborati di cui all'allegato elenco;
- di provvedere alla copertura della spesa complessiva di €774.165,46 come di seguito indicato:
 - la somma di €320.000,00 viene impegnata sul capitolo 2120 "Prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale compresa la manutenzione dei fondali" del bilancio di previsione di questa Autorità Portuale per il corrente esercizio finanziario;
 - la somma di €454.165,46 viene impegnata sul capitolo 2120 "Prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale compresa la manutenzione dei fondali" del bilancio di previsione di questa Autorità Portuale per l'anno 2005 già approvato da questo Comitato Portuale con Deliberazione n. 44 del 28.10.2004 ed in corso di approvazione da parte dei Ministeri competenti;
- di stabilire le modalità di gara mediante esperimento di asta pubblica ed aggiudicazione con il criterio dell'offerta a prezzi unitari per lavori parte a corpo e parte a misura ai sensi degli artt.19 e 21 della Legge 11.02.1994 n.109 e s.m.i. e con esclusione automatica delle offerte ai sensi dell'art.21 comma 1-bis della legge medesima;
- di incaricare il Responsabile Unico del Procedimento, Dott. Ing. Fabio Maletti, Capo Sezione Tecnica di quest'Autorità Portuale, di provvedere alle modificazioni degli atti che eventualmente si rendessero necessarie per l'adeguamento alle nuove normative o per correzioni di errori formali e, successivamente, di espletare le formalità di gara dell'appalto di «Manutenzione straordinaria della viabilità in zona Sapir – 2° stralcio – via del Trabaccolo».

Il Segretario Generale
Guido Ceroni

Il Presidente
Giuseppe Parrello