

# Porto: RAVENNA

ANNO PERIODO DA/A	2016 GENNAIO - DICEMBRE			2017 GENNAIO - DICEMBRE			Differenza		
	IN	OUT	TOTALE	IN	OUT	TOTALE	TOTALE	%	
	<b>A1</b>	<b>TOTALE TONNELLATE</b>	<b>22.093.414</b>	<b>3.869.350</b>	<b>25.962.764</b>	<b>22.644.555</b>	<b>3.869.015</b>	<b>26.513.570</b>	<b>550.806</b>
	Indicare l'unità di misura utilizzata: Tonnellate o migliaia di tonnellate								
<b>A2</b>	<b>RINFUSE LIQUIDE</b>	<b>4.049.688</b>	<b>289.840</b>	<b>4.339.528</b>	<b>4.258.406</b>	<b>289.297</b>	<b>4.547.703</b>	<b>208.175</b>	<b>4,8%</b>
	di cui:								
A21	Petrolio greggio	151.693	0	151.693	201.155	0	201.155	49.462	32,6%
A22	Prodotti (petroliferi) raffinati	1.615.531	106.558	1.722.089	1.687.035	97.777	1.784.812	62.723	3,6%
A23	Prodotti petroliferi gassosi, liquefatti o compressi e gas naturale	561.604	12.000	573.604	608.844	9.000	617.844	44.240	7,7%
A24	Prodotti chimici	738.014	166.486	904.500	681.034	182.520	863.554	40.946	-4,5%
A25	Altre rinfuse liquide	982.846	4.796	987.642	1.080.338	0	1.080.338	92.696	9,4%
<b>A3</b>	<b>RINFUSE SOLIDE</b>	<b>10.149.115</b>	<b>584.918</b>	<b>10.734.033</b>	<b>10.653.142</b>	<b>760.564</b>	<b>11.413.706</b>	<b>679.673</b>	<b>6,3%</b>
	di cui:								
A31	Cereali	1.951.970	20.000	1.971.970	1.841.340	51.085	1.892.425	79.545	-4,0%
A32	Derrate alimentari/mangimi/oleaginosi	1.985.748	109.777	2.095.525	2.069.521	141.292	2.210.813	115.288	5,5%
A33	Carboni fossili e ligniti	218.423	0	218.423	261.855	0	261.855	43.432	19,9%
A34	Minerali/cementi/calci	4.700.145	131.719	4.831.864	5.270.866	205.774	5.476.640	644.776	13,3%
A35	Prodotti metallurgici	22.712	2.216	24.928	60.723	2.496	63.219	38.291	153,6%
A36	Prodotti chimici	0	0	0	0	0	0	0	
A37	Altre rinfuse solide	1.270.117	321.206	1.591.323	1.148.837	359.917	1.508.754	82.569	-5,2%
<b>A4</b>	<b>MERCIE VARIE IN COLLI</b>	<b>7.894.611</b>	<b>2.994.592</b>	<b>10.889.203</b>	<b>7.733.007</b>	<b>2.819.154</b>	<b>10.552.161</b>	<b>337.042</b>	<b>-3,1%</b>
	di cui:								
A41	In contenitori (compresi contenitori Ro-Ro)	1.176.203	1.387.196	2.563.399	1.137.631	1.319.306	2.456.937	106.462	-4,2%
A42	Ro-Ro (contenitori esclusi)	753.514	1.123.163	1.876.677	687.828	1.068.786	1.756.614	120.063	-6,4%
A43	Altre merci varie	5.964.894	484.233	6.449.127	5.907.548	431.062	6.338.610	110.517	-1,7%
	<b>ALTRE INFORMAZIONI</b> (numero)								
<b>B1</b>	<b>Numero toccate</b>			<b>3.034</b>			<b>2.939</b>	<b>95</b>	<b>-3,1%</b>
<b>B12</b>	<b>Stazza lorda</b>			43.970.384			40.178.696	3.791.688	-8,6%
<b>B2</b>	<b>Numero di passeggeri locali e traghetti (B21+B22)</b>	<b>963</b>	<b>1.135</b>	<b>2.098</b>	<b>733</b>	<b>718</b>	<b>1.451</b>	<b>647</b>	<b>-30,8%</b>
	di cui:								
B21	Passeggeri locali (viaggi < 20 miglia)	0	0	0	0	0	0	0	
B22	Passeggeri traghetti	963	1.135	2.098	733	718	1.451	0	-30,8%
<b>B3</b>	<b>Numero di passeggeri crociere</b>			45.617			50.133	4.516	9,9%
B31	"Home Port"	345	332	681	391	402	793	112	16,4%
B32	"Transiti" (da contarsi una sola volta)			44.936			49.340	4.404	9,8%
<b>B4</b>	<b>Numero di container in TEU (B41+B42)</b>	<b>118.436</b>	<b>116.075</b>	<b>234.511</b>	<b>113.924</b>	<b>109.445</b>	<b>223.369</b>	<b>11.142</b>	<b>-4,8%</b>
<b>B41</b>	<b>"Hinterland" (B411+B412)</b>	<b>116.722</b>	<b>114.354</b>	<b>231.076</b>	<b>113.122</b>	<b>108.647</b>	<b>221.769</b>	<b>9.307</b>	<b>-4,0%</b>
	di cui:								
B411	Vuoti	49.419	9.498	58.917	45.843	8.774	54.617	4.300	-7,3%
B412	Pieni	67.303	104.856	172.159	67.279	99.873	167.152	5.007	-2,9%
<b>B42</b>	<b>"Transshipped" (B421+B422)</b>	<b>1.714</b>	<b>1.721</b>	<b>3.435</b>	<b>802</b>	<b>798</b>	<b>1.600</b>	<b>1.835</b>	<b>-53,4%</b>
	di cui:								
B421	Vuoti	16	16	32	139	154	293	261	815,6%
B422	Pieni	1.698	1.705	3.403	663	644	1.307	2.096	-61,6%
<b>B5</b>									
B51	Numero unità Ro-Ro	37.024	42.012	79.036	33.071	36.656	69.727	9.309	-11,8%
B52	Numero veicoli privati			0			0	0	
B53	Numero veicoli commerciali	30.225	0	30.225	20.979	27	21.006	9.219	-30,5%