

# Porto: RAVENNA

ANNO PERIODO DA/A		2015 GENNAIO - DICEMBRE			2016 GENNAIO - DICEMBRE			Differenza		
		IN	OUT	TOTALE	IN	OUT	TOTALE	TOTALE	%	
A1	<b>TOTALE TONNELLATE</b>	<b>21.062.433</b>	<b>3.676.556</b>	<b>24.738.989</b>	<b>22.093.414</b>	<b>3.869.350</b>	<b>25.962.764</b>	<b>1.223.775</b>	<b>4,9%</b>	
	Indicare l'unità di misura utilizzata: Tonnellate o migliaia di tonnellate									
A2	<b>RINFUSE LIQUIDE</b>	<b>4.017.769</b>	<b>210.091</b>	<b>4.227.860</b>	<b>4.049.688</b>	<b>289.840</b>	<b>4.339.528</b>	<b>111.668</b>	<b>2,6%</b>	
	di cui:									
	A21	Petrolio greggio	87.467	0	<b>87.467</b>	151.693	0	<b>151.693</b>	<b>64.226</b>	73,4%
	A22	Prodotti (petroliferi) raffinati	1.667.065	71.777	<b>1.738.842</b>	1.615.531	106.558	<b>1.722.089</b>	<b>16.753</b>	-1,0%
	A23	Prodotti petroliferi gassosi, liquefatti o compressi e gas naturale	523.677	0	<b>523.677</b>	561.604	12.000	<b>573.604</b>	<b>49.927</b>	9,5%
	A24	Prodotti chimici	771.904	123.964	<b>895.868</b>	738.014	166.486	<b>904.500</b>	<b>8.632</b>	1,0%
A25	Altre rinfuse liquide	967.656	14.350	<b>982.006</b>	982.846	4.796	<b>987.642</b>	<b>5.636</b>	0,6%	
A3	<b>RINFUSE SOLIDE</b>	<b>9.537.905</b>	<b>553.960</b>	<b>10.091.865</b>	<b>10.149.115</b>	<b>584.918</b>	<b>10.734.033</b>	<b>642.168</b>	<b>6,4%</b>	
	di cui:									
	A31	Cereali	1.819.233	26.470	<b>1.845.703</b>	1.951.970	20.000	<b>1.971.970</b>	<b>126.267</b>	6,8%
	A32	Derrate alimentari/mangimi/oleaginosi	1.938.356	66.534	<b>2.004.890</b>	1.985.748	109.777	<b>2.095.525</b>	<b>90.635</b>	4,5%
	A33	Carboni fossili e ligniti	234.258	0	<b>234.258</b>	218.423	0	<b>218.423</b>	<b>15.835</b>	-6,8%
	A34	Minerali/cementi/calci	4.462.993	141.106	<b>4.604.099</b>	4.700.145	131.719	<b>4.831.864</b>	<b>227.765</b>	4,9%
	A35	Prodotti metallurgici	10.788	0	<b>10.788</b>	22.712	2.216	<b>24.928</b>	<b>14.140</b>	131,1%
	A36	Prodotti chimici	4.168	0	<b>4.168</b>	0	0	<b>0</b>	<b>4.168</b>	
A37	Altre rinfuse solide	1.068.109	319.850	<b>1.387.959</b>	1.270.117	321.206	<b>1.591.323</b>	<b>203.364</b>	14,7%	
A4	<b>MERCIE VARIE IN COLLI</b>	<b>7.506.759</b>	<b>2.912.505</b>	<b>10.419.264</b>	<b>7.894.611</b>	<b>2.994.592</b>	<b>10.889.203</b>	<b>469.939</b>	<b>4,5%</b>	
	di cui:									
	A41	In contenitori (compresi contenitori Ro-Ro)	1.030.771	1.499.847	<b>2.530.618</b>	1.176.203	1.387.196	<b>2.563.399</b>	<b>32.781</b>	1,3%
	A42	Ro-Ro (contenitori esclusi)	616.256	975.614	<b>1.591.870</b>	753.514	1.123.163	<b>1.876.677</b>	<b>284.807</b>	17,9%
A43	Altre merci varie	5.859.732	437.044	<b>6.296.776</b>	5.964.894	484.233	<b>6.449.127</b>	<b>152.351</b>	2,4%	
<b>ALTRE INFORMAZIONI</b> (numero)										
B1	<b>Numero toccate</b>			<b>2.845</b>			<b>3.031</b>	<b>186</b>	<b>6,5%</b>	
B12	<b>Stazza lorda</b>			41.059.222			43.924.769	<b>2.865.547</b>	<b>7,0%</b>	
B2	<b>Numero di passeggeri locali e traghetti (B21+B22)</b>	1.405	1.765	<b>3.170</b>	963	1.135	<b>2.098</b>	<b>1.072</b>	<b>-33,8%</b>	
	di cui:									
	B21	Passeggeri locali (viaggi < 20 miglia)	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>	
B22	Passeggeri traghetti	1.405	1.765	<b>3.170</b>	963	1.135	<b>2.098</b>	<b>0</b>	<b>-33,8%</b>	
B3	<b>Numero di passeggeri crociere</b>							<b>0</b>		
	B31	"Home Port"	76	43	119	340	341	681	562	472,3%
	B32	"Transiti" (da contarsi una sola volta)			39.863			45.223	5.360	13,4%
B4	<b>Numero di container in TEU (B41+B42)</b>	<b>124.579</b>	<b>120.234</b>	<b>244.813</b>	<b>118.436</b>	<b>116.075</b>	<b>234.511</b>	<b>10.302</b>	<b>-4,2%</b>	
	di cui:									
B41	<b>"Hinterland" (B411+B412)</b>	<b>121.736</b>	<b>117.370</b>	<b>239.106</b>	<b>116.722</b>	<b>114.354</b>	<b>231.076</b>	<b>8.030</b>	<b>-3,4%</b>	
	di cui:									
	B411	Vuoti	64.184	7.179	71.363	49.419	9.498	58.917	12.446	-17,4%
B412	Pieni	57.552	110.191	167.743	67.303	104.856	172.159	4.416	2,6%	
B42	<b>"Transshipped" (B421+B422)</b>	2.843	2.864	5.707	1.714	1.721	3.435	2.272	-39,8%	
	di cui:									
	B421	Vuoti	394	358	752	16	16	32	720	-95,7%
B422	Pieni	2.449	2.506	4.955	1.698	1.705	3.403	1.552	-31,3%	
B5	<b>Numero unità Ro-Ro</b>	32.036	38.073	70.109	37.024	42.012	79.036	8.927	12,7%	
	<b>Numero veicoli privati</b>			0			0	0		
	<b>Numero veicoli commerciali</b>	24.117	0	24.117	30.225	0	30.225	6.108	25,3%	