



## SCHEDA INFORMATIVA SULLA GESTIONE (RACCOLTA, TRASPORTO, RECUPERO, SMALTIMENTO) DEI RIFIUTI PRODOTTI DALLE NAVI E DEI RESIDUI DEL CARICO NEL PORTO DI RAVENNA

### PRINCIPI GENERALI DI TUTELA AMBIENTALE

La riduzione dell'inquinamento dei mari e la protezione dell'ambiente marino sono obiettivi perseguiti a livello internazionale.

Questi sono gli obiettivi che protocolli e convenzioni internazionali come pure norme nazionali intendono raggiungere promuovendo la riduzione degli scarichi in mare dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico grazie anche ad una migliore disponibilità e maggior utilizzo di impianti di raccolta nei porti.

Il recupero o lo smaltimento dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico deve avvenire senza pericolo per la salute dell'uomo e senza l'utilizzo di procedimenti o metodi che possano recare pregiudizio all'ambiente e, in particolare:

- senza determinare rischi per l'acqua, l'aria, il suolo e per la fauna e la flora;
  - senza causare inconvenienti da rumori e odori;
  - senza danneggiare il paesaggio ed i siti di particolare interesse tutelati.
- La gestione dei rifiuti si conforma ai principi di responsabilizzazione e di cooperazione di tutti i soggetti coinvolti nella produzione, nella distribuzione, nell'utilizzo e nel consumo di beni da cui originano i rifiuti, nel rispetto dei principi dell'ordinamento nazionale, comunitario ed internazionale.

### LA GESTIONE DEI RIFIUTI PRODOTTI DALLE NAVI E DEI RESIDUI DEL CARICO NEL PORTO DI RAVENNA

#### Tipologie delle navi con obbligo di conferimento:

- navi commerciali
- traghetti ro/ro
- navi passeggeri
- navi che operano in porto (manutenzione del porto, servizi di forniture, supply vessel, ecc.)
- navi dei servizi tecnico nautici (pilotaggio, ormeggio, rimorchio)
- imbarcazioni da diporto
- pescherecci
- tutte le altre tipologie non sopra specificate comprese le navi militari.

#### La classificazione dei rifiuti prodotti dalle navi:

Rifiuti prodotti dalle navi da notificare ai sensi del D.Lgs. 182/03 ss.mm.ii.	Classificazioni e secondo la MARPOL 73/78	Classificazione secondo il D.Lgs 152/06 ss.mm.ii.
<b>Rifiuti liquidi oleosi</b>	Allegato I – Oil	
Acque di sentina		RSP
Residui oleosi (fanghi)		RSP
Acque oleose di lavaggio di cisterne		RSP
Acque sporche di zavorra		RSP
Altro		RSP
Residui del carico		RSP
<b>Sostanze liquide nocive (m3/nome)</b>	Allegato II – Noxious liquid substances	
Sostanze di categoria X		RSP
Sostanze di categoria y		RSP
Sostanze di categoria z		RSP
Altre sostanze		RSP
Residui del carico (provenienti dal lavaggio delle cisterne)		RSP
<b>Acque di scarico</b>	Allegato IV – Sewage	
Acque di scarico		
<b>Rifiuti solidi</b>	Allegato V – Garbage	
Rifiuti alimentari		RU
Rifiuti alimentari secondo DM 22/05/01		RSP
Plastica		RUA
Rifiuti associati al carico (accessori di trattenuta e copertura del carico, materiali da imballaggio, ecc.)		RS
Prodotti di carta macinati, stracci, vetri, metalli, bottiglie, stoviglie, ecc.		RUA
Ceneri di incenerimento		RUA-RS
Altri rifiuti		RUA-RS-RSP
Residui del carico		RUA-RS-RSP
<b>Rifiuti nocivi per l'atmosfera</b>	Allegato VI – Air Pollution	
Sostanze distruttive per l'ozono e apparecchiature contenenti tali sostanze		RS-RSP
Residui di pulizia di gas di scarico		RSP

### NOTIFICA

Le navi con obbligo di conferimento hanno obbligo di notifica.

Non hanno obbligo di notifica:

- i pescherecci omologati per un massimo di dodici passeggeri;
- le imbarcazioni da diporto omologate per un massimo di dodici passeggeri;
- i mezzi che svolgono attività di raccolta e di trasporto di rifiuti nell'ambito e per conto del proprio impianto portuale di raccolta ovvero dei servizi di raccolta dei rifiuti;
- i mezzi navali utilizzati per i servizi tecnico nautici di porto quando gli stessi non approdino nel porto di Ravenna provenendo da altro porto;
- i mezzi navali che operano in porto quando gli stessi non approdino nel porto di Ravenna provenendo da altro porto o da acque fuori dalla zona di giurisdizione della zona marittima di Ravenna
- navi militari, tabella B del DM 19/03/08.

Per le navi da diporto con omologazione superiore ai 12 passeggeri è il porto turistico o il circolo velico che provvede a farsi consegnare la notifica dal comandante dell'imbarcazione e ad inoltrarla alla Capitaneria di Porto.

### PROCEDURE DI GESTIONE

#### Pescherecci e navi da diporto

I rifiuti prodotti dai pescherecci sono riposti, dagli stessi produttori, nei cassonetti posizionati in prossimità delle banchine di ormeggio o conferiti alla locale stazione ecologica, a seconda della loro tipologia.

I rifiuti solidi urbani ed assimilati prodotti dalle navi da diporto sono depositati dai diportisti nei contenitori posti lungo i pontili degli approdi turistici. Tali contenitori vengono successivamente svuotati dagli operatori dei circoli e dei porti turistici negli appositi cassonetti o campane delle stazioni ecologiche adiacenti e raccolti dalla società che gestisce i rifiuti sul territorio comunale di Ravenna.

I rifiuti speciali pericolosi (batterie, filtri, rifiuti sanitari, acque di sentina e residui oleosi) sono conferiti da diportista negli appositi contenitori posti all'interno delle stazioni ecologiche situate in prossimità dei circoli nautici e dei porti turistici.

Le acque di sentina ed i residui oleosi sono raccolti dalle società che gestiscono questi rifiuti che intervengono su chiamata dei circoli nautici e dei porti turistici.

Le batterie, i filtri ed i rifiuti sanitari sono raccolti dalla società che gestisce i rifiuti solidi urbani o dai consorzi di recupero su chiamata dei circoli nautici e dei porti turistici.

#### Tutte le altre tipologie di navi

#### Rifiuti solidi (RU, RUA, Rifiuti sanitari, RS, RSP)

- la nave notifica i rifiuti da conferire all'AM che a sua volta inoltra le medesime informazioni al gestore del servizio;
- il gestore effettua la raccolta giornalmente secondo il programma che elabora sulla base:
  - delle navi ormeggiate in porto dal giorno precedente e delle navi previste in arrivo ed ormeggiate in porto entro le ore 14.00 del giorno stesso di stesura del programma;
  - delle notifiche pervenute e delle navi in deroga;
- il gestore si reca sottobordo con mezzi attrezzati con contenitori distinti che per i rifiuti urbani indifferenziati contenenti rifiuti alimentari (RAEUE)) sono distinti con striscia rossa;
- la nave conferisce i rifiuti preferibilmente differenziati e raccolti in sacchi;
- il gestore registra i dati relativi a ciascun ritiro che effettua e comunica ad AM e ad AP eventuali palesi discrepanze fra il conferito ed il notificato;
- il gestore invia immediatamente alla sterilizzazione i rifiuti urbani indifferenziati, le altre tipologie di rifiuto sono conferiti e stoccati per il tempo necessario alle operazioni di trattamento e movimentazione nella piattaforma attrezzata.
- la nave o l'agenzia raccomandataria richiedono direttamente al gestore l'intervento per la raccolta dei rifiuti speciali pericolosi e dei rifiuti speciali non pericolosi, questi ultimi se non superano 1m<sup>3</sup>, non segnalabili in notifica.

**Rifiuti liquidi (RSP)**

- la nave notifica i rifiuti da conferire all'AM che a sua volta inoltra le medesime informazioni al gestore del servizio;
- il gestore effettua la raccolta giornalmente secondo il programma elaborato sulla base:
  - delle notifiche pervenute e delle relative richieste di intervento dell'agenzia raccomandataria, e delle navi in deroga;
  - delle disposizioni di obbligo di conferimento impartite dalla AM;
- il gestore registra i dati relativi a ciascun ritiro che effettua e comunica ad AM e ad AP eventuali palesi discrepanze fra il conferito ed il notificato;
- il gestore conferisce al termine del ritiro o al più tardi al termine del servizio giornaliero i rifiuti liquidi raccolti all'impianto di trattamento per il recupero o all'impianto di termodistruzione.

**Residui del carico e rifiuti associati al carico (RS, RSP)**

Il comando nave o l'agenzia raccomandataria richiedono direttamente al gestore l'intervento di raccolta dei residui del carico.

**TARIFE ORDINARIE (allegato 1)****DEROGHE**

L'eventuale autorizzazione alla nave al proseguimento del viaggio verso il successivo porto di scalo, senza ottemperare all'obbligo di conferimento dei rifiuti, è rilasciata dall'AM.

**PROCEDURE PER LA SEGNALAZIONE DELLE INADEGUATEZZE DEGLI IMPIANTI DI RACCOLTA**

Il comandante della nave, che usufruisce del servizio di raccolta e gestione dei rifiuti e dei residui di carico, nel caso in cui riscontri delle inadeguatezze nelle modalità di espletamento del servizio ne dà comunicazione scritta ad AP e ad AM.

(allegato 2, scheda IMO)

**I GESTORI DEI SERVIZI DI RACCOLTA:**

Gestore del servizio	Stato dei rifiuti e dei residui del carico raccolti
SIMAP S.r.l. Via Antico Squero, 58 48122 Ravenna	Solidi
SECOMAR S.p.A. Via Del Marchesato, 35 48023 Marina di Ravenna - RA	Liquidi

Gestore servizio	del Responsabile operativo	Recapito
SIMAP S.r.l.	Angelo Carella	0544450848
SECOMAR S.p.A.	Francesco Orlando	0544530534

**GLI IMPIANTI PORTUALI DI RACCOLTA:**

Gestore del servizio	Mezzi di raccolta disponibili	Capacità max m3 - *kg
SIMAP S.r.l.	M/b SIMAP UNO	10
	M/b SIMAP DUE	25
	M/b SIMAP TRE con gru	25
	M/b MEFISTO	4
SECOMAR S.p.A.	AUTOCARRO con gru	7400(*)
	AUTOCARRO con gru	2700(*)
	R/re Rec-Oil SECOMAR DUE	50
	M/c SENIO	364
SECOMAR S.p.A.	AUTOESPURGO	8100(*)
	AUTOESPURGO	30

**GLI IMPIANTI DI TRATTAMENTO, RECUPERO, SMALTIMENTO DI CUI DISPONE IL GESTORE:**

Gestore del servizio	Impianto disponibile	Capacità max
SIMAP S.r.l.	Impianto di stoccaggio rifiuti speciali e sterilizzatore rifiuti alimentari – SIMAP S.r.l. - Ravenna	Sterilizzazione di 3 m <sup>3</sup> /ciclo di rifiuti solidi
	Discarica - HERA S.p.A. - Ravenna	-
	Impianti Sotris S.p.A. - Ravenna	-
SECOMAR S.p.A.	Impianti LA CART - Rimini	-
	PLACUCCI Alessandro (COBAT) – Gatteo (FC)	-
	MONTI Amato - Ravenna	-
SECOMAR S.p.A.	Area di stoccaggio rifiuti – ALBATROS e ECOSPURGH - Ravenna	-
	Impianto di stoccaggio e trattamento - AMBIENTE MARE S.p.A. - Ravenna	- Stoccaggio di 550 m <sup>3</sup> , trattamento di 75.000 m <sup>3</sup> /a di rifiuti liquidi e/o fangosi.
	Impianto di depurazione – HERA S.p.A. - Ravenna	-

**RIFERIMENTI NORMATIVI**

Principali norme nazionali ed internazionali in materia di rifiuti:

- Decreto Legislativo 24 giugno 2003 n. 182 – Attuazione della direttiva 2000/59/CE sui rifiuti prodotti dalle navi
- Decreto Ministero dell'Ambiente 1 luglio 2009 – Recepimento della Direttiva 2007/71/CE recante modifica dell'allegato II della direttiva 2000/59/CE sui rifiuti prodotti dalle navi
- Decreto Ministeriale 22 maggio 2001 – Gestione e distruzione dei rifiuti alimentari prodotti a bordo di mezzi di trasporto che effettuano tragitti internazionali
- Decreto Legislativo 3 aprile 2006 n. 152 - Norme in materia ambientale (Parte quarta - Norme in materia di gestione dei rifiuti e di bonifica dei siti inquinati) e ss.mm.ii.
- Decreto legislativo 16 gennaio 2008, n. 4 - Ulteriori disposizioni correttive ed integrative del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152
- Decreto Ministero della Difesa 19 marzo 2008 - Misure necessarie per il conferimento da parte delle navi militari da guerra e ausiliarie dei rifiuti e dei residui del carico negli appositi impianti portuali
- MARPOL 73/78 - Convenzione internazionale per la prevenzione dell'inquinamento marino causato da navi e del protocollo sull'intervento in alto mare in caso di inquinamento causato da sostanze diverse dagli idrocarburi, con annessi, adottati a Londra il 2 novembre 1973, ratificata con la legge 29 settembre 1980 n. 662

**DEFINIZIONI**

**NAVE** unità di qualsiasi tipo, che opera nell'ambiente marino, inclusi gli aliscafi, i veicoli a cuscino d'aria, i sommergibili, i galleggianti, nonché le unità di cui alle lettere f) – pescherecci - e g) – imbarcazioni da diporto – (ex comma a) dell'art. 2 del D.Lgs. 182/03)

**RU** rifiuti urbani

**RUA** rifiuti assimilati agli urbani

**RS** rifiuti speciali non pericolosi

**RSP** rifiuti speciali pericolosi

**RAEUE** rifiuti costituiti da prodotti alimentari per l'approvvigionamento dell'equipaggio, dei passeggeri e relativi residui sbarcati da mezzi di trasporto commerciali, nazionali o esteri, provenienti da paesi terzi (extra UE) compresi tutti quei rifiuti alimentari prodotti a bordo dei mezzi di trasporto dei quali non sia possibile risalire con certezza alla effettiva provenienza

**RC** residui del carico ovvero i resti di qualsiasi materiale che costituisce il carico contenuto a bordo della nave nella stiva o in cisterne e che permane al termine delle operazioni di scarico o di pulizia, ivi comprese le acque di lavaggio (slop) e le acque di zavorra, qualora venute a contatto con il carico o i suoi residui; tali resti comprendono eccedenze di carico scaricato e fuoriuscite (ex comma d) art.2 del D.Lgs. 182/03)

**RAC** rifiuti associati al carico ovvero tutti i rifiuti che si formano durante e/o al termine delle operazioni di carico e/o scarico delle navi quali rivestimenti, imballaggi di varia natura, pallets, residui dei prodotti di fumigazione, ecc.

**NOTIFICA** obbligo per il comandante della nave conformemente a quanto indicato dall'art. 6 del D.Lgs. 182/03. Con la notifica, che il comandante della nave invia alla Autorità marittima prima di arrivare in porto, sono trasmesse informazioni sui rifiuti prodotti e sui residui del carico

**AM** Autorità Marittima

**AP** Autorità Portuale



## SERVIZIO DI RACCOLTA DEI RIFIUTI SOLIDI

## RSU-RUA

## NAVI COMMERCIALI, TRAGHETTI RO/RO E NAVI MILITARI TAB A (DM 19/03/08 )

## TARIFFA FISSA

## TARIFFA VARIABILE

		Base T1	T1 ridotta per navi in deroga e militari Tab A	Base T2	T2 ridotta del 20% per conferimento differenziato o per "navi ecologiche"
tsl	tsl	€/g	€/g	€/m <sup>3</sup>	€/m <sup>3</sup>
Da 0	A 4.000	20,00	16,00	22,00	17,60
Da 4.001	A 10.000	24,00	19,00	22,00	17,60
Da 10.001	A 20.000	41,00	33,00	22,00	17,60
Da 20.001		57,00	46,00	22,00	17,60

- La tariffa fissa è dovuta per ogni giorno di ormeggio e comprende: ritiro e trasporto agli impianti dei rifiuti raccolti, sterilizzazione, differenziazione, conferimento a recupero o smaltimento di 1 m<sup>3</sup> di rifiuti
- La tariffa variabile si applica al quantitativo di rifiuti eccedente quello compreso dalla fissa, frazione minima 1 m<sup>3</sup>
- Le riduzioni si applicano al quantitativo totale di rifiuti raccolti, frazione minima 1 m<sup>3</sup>
- Rifiuti da differenziare: vetro, carta, legno, plastica
- "Navi ecologiche" quelle che trattano a bordo i rifiuti prima del conferimento con termodistruttori e/o tritutori

## NAVI PASSEGGERI

## TARIFFA FISSA

## TARIFFA VARIABILE

Base T3		T3 ridotta del 30% per navi in deroga	Base T4	T4 ridotta del 20% per conferimento differenziato o per "navi ecologiche"
€/g	€/g	€/m <sup>3</sup>	€/m <sup>3</sup>	
95,00	66,50	44,00	35,20	

- La tariffa fissa è dovuta per ogni giorno di ormeggio e comprende: ritiro e trasporto agli impianti dei rifiuti raccolti, sterilizzazione, differenziazione, conferimento a recupero o smaltimento di 2 m<sup>3</sup> di rifiuti
- La tariffa variabile si applica al quantitativo di rifiuti eccedente quello compreso dalla fissa, frazione minima 1 m<sup>3</sup>
- Le riduzioni si applicano al quantitativo totale di rifiuti raccolti, frazione minima 1 m<sup>3</sup>
- Rifiuti da differenziare: vetro, carta, legno, plastica
- "Navi ecologiche" quelle che trattano a bordo i rifiuti prima del conferimento con termodistruttori e/o tritutori

## NAVI PASSEGGERI DI LINEA E STAGIONALI CHE NON CONFERISCONO RSU -RUA

## TARIFFA FISSA – T11

€/g
6

- La tariffa è giornaliera ed è indipendente dal numero di approdi giornalieri della nave

## NAVI CHE OPERANO IN PORTO

## TARIFFA FISSA

## TARIFFA VARIABILE

		Base T5	Base T6	T6 ridotta del 20% per conferimento differenziato o per "navi ecologiche"
tsl	tsl	€/g	€/m <sup>3</sup>	€/m <sup>3</sup>
Da 0	A 4.000	16,00	18,00	14,40
Da 4.001	A 10.000	20,00	18,00	14,40
Da 10.001	A 20.000	37,00	18,00	14,40
Da 20.001		53,00	18,00	14,40

- La tariffa fissa si applica per servizio svolto su richiesta e comprende: ritiro e trasporto agli impianti dei rifiuti raccolti, sterilizzazione, differenziazione, conferimento a recupero o smaltimento di 1 m<sup>3</sup> di rifiuti
- La tariffa variabile si applica al quantitativo di rifiuti eccedente quello compreso dalla fissa, frazione minima 1 m<sup>3</sup>
- Le riduzioni si applicano al quantitativo totale di rifiuti raccolti, frazione minima 1 m<sup>3</sup>
- Rifiuti da differenziare: vetro, carta, legno, plastica
- "Navi ecologiche" quelle che trattano a bordo i rifiuti prima del conferimento con termodistruttori e/o tritutori



## NAVI DEI SERVIZI TECNICO NAUTICI PORTUALI E NAVI MILITARI TAB B (DM 19/03/08)

## TARIFFA FISSA

## TARIFFA VARIABILE

		Base T7	Base T8	T8 ridotta del 20% per conferimento differenziato o per "navi ecologiche"
Tsl	Tsl	€/g	€/m <sup>3</sup>	€/m <sup>3</sup>
Da 0	A 4.000	13,00	18,00	12,80
Da 4.001	A 10.000	16,00	18,00	12,80
Da 10.001	A 20.000	30,00	18,00	12,80
Da 20.001		42,00	18,00	12,80

- La tariffa fissa si applica per servizio svolto su richiesta e comprende: ritiro e trasporto agli impianti dei rifiuti raccolti, sterilizzazione, differenziazione, conferimento a recupero o smaltimento di 1 m<sup>3</sup> di rifiuti
- La tariffa variabile si applica al quantitativo di rifiuti eccedente quello compreso dalla fissa, frazione minima 1 m<sup>3</sup>
- Le maggiorazioni e le riduzioni si applicano al quantitativo totale di rifiuti raccolti, frazione minima 1 m<sup>3</sup>
- Rifiuti da differenziare: vetro, carta, legno, plastica
- "Navi ecologiche" quelle che trattano a bordo i rifiuti prima del conferimento con termodistruttori e/o triturator

**RIFIUTI SPECIALI NON PERICOLOSI**

## NAVI COMMERCIALI, TRAGHETTI RO/RO E NAVI PASSEGGERI

## TARIFFA FISSA

**T12**

€/g

39,00

- La tariffa fissa è dovuta per ogni approdo in porto e comprende: ritiro in unica soluzione, trasporto agli impianti e conferimento a recupero o smaltimento di 1 m<sup>3</sup> di rifiuti
- Per i quantitativi di rifiuti eccedenti 1m<sup>3</sup> il ritiro è svolto su richiesta con tariffa T9

## NAVI MILITARI

## TARIFFA T9

- La tariffa si applica per servizio svolto su richiesta

**ALTRE TARIFFE**

## TARIFFA T9

## TARIFFA T10

## TARIFFA T13

Rifiuti speciali (comprendono residui del carico ed i rifiuti associati al carico)	Rifiuti sanitari	Rifiuti speciali pericolosi (comprendono residui del carico ed i rifiuti associati al carico)
€/m <sup>3</sup>	€/m <sup>3</sup>	€/m <sup>3</sup>
75,00	329,00	150,00

- Il servizio è svolto su richiesta
- Alla tariffa si sommano le eventuali spese di trasporto e di personale, quantificate a misura

Operatore	Camion con gru ed autista	Mezzo nautico abilitato al trasporto merci in colli pericolosi con equipaggio	Analisi di laboratorio	Confezione da 50 sacchi per rifiuti	Termodistruzione di rifiuti alimentari (ex DM 22/05/01) in fusti da 200 l di cartone
€/h	€/h	€/h	€	€	€/m <sup>3</sup>
33,00	77,00	219,00	329,00	16,00	110,00

**SERVIZIO DI RACCOLTA DEI RIFIUTI LIQUIDI (RS, RSP)****ACQUE DI SENTINA****NAVI COMMERCIALI, TRAGHETTI RO/RO E NAVI PASSEGGERI****TARIFFA FISSA – T1**

		Tariffa per navi in deroga
tsl	tsl	€
Da 0	A 3.000	64,68
Da 3.001	A 10.000	87,56
Da 10.001		141,29

- La tariffa fissa è dovuta prima che la nave in deroga lasci il porto
- La tariffa fissa non si applica quando la nave conferisce residui del carico

**TARIFFA FISSA – T2****TARIFFA VARIABILE – T3**

	€	€/m <sup>3</sup>
rifiuti raccolti sino a 8,5 m <sup>3</sup> in max 2,5 h	472,63	41,79
rifiuti raccolti oltre a 8,5 m <sup>3</sup> in max 3 h	846,75	41,79

- La tariffa fissa si applica a servizio svolto
- La tariffa variabile si applica al quantitativo di rifiuti raccolti

**NAVI FREQUENTI (NAVI CHE APPRODANO ALMENO 24 VOLTE L'ANNO)****TARIFFA FISSA – T9**

N° conferimenti acque di sentina/anno	€
0	T1*1,00
1	T1*0,83
2	T1*0,67
3	T1*0,50
4	T1*0,34
5	T1*0,17
Dal 6° in poi	T1*0,00

- La tariffa fissa è dovuta prima che la nave in deroga lasci il porto e varia in funzione del numero di conferimenti di acque di sentina effettuati durante l'anno
- Lo sconto massimo ottenuto dalla nave nell'anno si applica per ciascun approdo con deroga effettuato dalla stessa durante l'anno
- La tariffa fissa non si applica quando la nave conferisce residui del carico

**NAVI PASSEGGERI DI LINEA E STAGIONALI CHE NON CONFERISCONO ACQUE DI SENTINA****TARIFFA FISSA – T10**

€
5,97

- La tariffa ha validità giornaliera nel caso di due o più approdi della nave al giorno

**AUTORITA' PORTUALE DI RAVENNA****NAVI CHE OPERANO IN PORTO****TARIFFA FISSA – T4****TARIFFA VARIABILE – T5**

	€	€/m <sup>3</sup>
rifiuti raccolti sino a 8,5 m <sup>3</sup> in max 2,5 h	472,63	41,79
rifiuti raccolti oltre a 8,5 m <sup>3</sup> in max 3 h	846,75	41,79

- La tariffa fissa si applica a servizio svolto su richiesta
- La tariffa variabile si applica al quantitativo di rifiuti raccolti

**NAVI DEI SERVIZI TECNICO NAUTICI PORTUALI E NAVI MILITARI****TARIFFA FISSA – T6****TARIFFA VARIABILE – T7**

	€	€/m <sup>3</sup>
rifiuti raccolti sino a 8,5 m <sup>3</sup> in max 2,5 h	378,10	40,80
rifiuti raccolti oltre a 8,5 m <sup>3</sup> in max 3 h	677,60	40,80

- La tariffa fissa si applica a servizio svolto su richiesta
- La tariffa variabile si applica al quantitativo di rifiuti raccolti

**Tariffe valide per tutti i tipi di navi**

Tariffa T8 per le ore successive alle 2,5/3 €/h 217,91

**ACQUE DI LAVAGGIO, ACQUE DI ZAVORRA, RESIDUI DEL CARICO**

Tariffa quantificata a misura

**ALTRE TARIFFE**

Operatore	Autobotte aspirante	Mezzo nautico (bettolina)	Mezzo navale minore	Analisi di laboratorio (max 12 parametri)	Smaltimento acque di lavaggio	Termodistruzione
€/h	€/h	€/h	€/h	€	€/m <sup>3</sup>	€/m <sup>3</sup>
32,84	103,48	242,78	48,76	164,18	33,83	252,73

**VARIAZIONI TARIFFARIE PER LAVORO FUORI ORDINARIO PER AMBEDUE I SERVIZI**

- a) straordinario del sabato, straordinario notturno feriale e straordinario diurno festivo + 40%
- b) straordinario notturno festivo + 80%

**LAVORO ORDINARIO**

Si considera ordinario il lavoro svolto

dalle 06.00 alle 22.00  
dal lunedì al venerdì  
dalle 06.00 alle 14.00 il sabato

**LAVORO STRAORDINARIO**

Si considera straordinario il lavoro svolto

dalle 22.00 alle 06.00  
dal lunedì al venerdì  
dalle 14.00 alle 06.00 il sabato

**LAVORO FESTIVO**

Si considera festivo il lavoro svolto

le domeniche, le festività nazionali e locali

**LAVORO NOTTURNO**

Si considera notturno il lavoro svolto

dalle 22.00 alle 06.00

**LE TARIFFE SONO COMPRESIVE DEGLI ONERI DI RITIRO, TRASPORTO, TRATTAMENTO/RECUPERO, SMALTIMENTO E DI OGNI ALTRO ONERE RELATIVO AL COMPLETO SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO (LIQUIDI/SOLIDI) SECONDO QUANTO STABILITO NEL "PIANO" E NEL RISPETTO DELLE NORME ATTUALMENTE VIGENTI.**



ALLEGATO 2

MEPC/Circ.349

ANNEX

**REVISED CONSOLIDATED FORMAT FOR REPORTING ALLEGED  
INADEQUACY OF PORT RECEPTION FACILITIES\***

The Master of a ship having encountered difficulties in discharging waste to reception facilities should forward the information below, together with any supporting documentation, to the administration of the flag State and, preferably, to the competent Authorities in the port State. The flag State shall notify the port State of the occurrence.

**1. SHIP'S PARTICULARS**

Name of ship: \_\_\_\_\_  
Owner or operator: \_\_\_\_\_  
Distinctive number or letters: \_\_\_\_\_  
IMO No: \_\_\_\_\_  
Gross tonnage: \_\_\_\_\_  
Port of registry: \_\_\_\_\_  
Type of ship: \_\_\_ oil tanker, \_\_\_ chemical tanker, \_\_\_ ferry, \_\_\_ cruise ship, \_\_\_  
cargo ship, \_\_\_ bulk carrier, \_\_\_ or other (specify) \_\_\_\_\_

**2. PORT PARTICULARS**

Country: \_\_\_\_\_  
Name of Port or Area: \_\_\_\_\_  
Location/Terminal Name: \_\_\_\_\_  
(e.g. berth/terminal/jetty)  
Name of company operating reception facility (if applicable): \_\_\_\_\_  
\_\_\_ Unloading port, \_\_\_ Loading port, \_\_\_ Shipyard  
Date of arrival: \_\_\_\_\_  
Date of occurrence: \_\_\_\_\_  
Date of departure: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\* This format was developed and approved by the forty-second session of the Marine Environment Protection Committee in November 1998.



**3. TYPE AND AMOUNT\* OF WASTE FOR DISCHARGE TO FACILITY**

**3.1 Oil (MARPOL Annex I)**

Type of oily waste:

bilge water \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>  
 sludge from fuel oil purifier \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>  
 scale and slops from tanker cleaning \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>  
 dirty ballast water \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>  
 tank washings \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>  
 other (specify) \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>  
 were facilities available? Yes \_\_\_ No \_\_\_  
 costs involved \_\_\_\_\_

**3.2 Noxious Liquid Substances (NLS) (MARPOL Annex II)**

Type of NLS residue/water mixture for discharge to facility from tank washings:

category A substance \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>  
 category B substance \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>  
 category C substance \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>  
 other (specify) \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>  
 substance is designated as \_\_\_ solidifying or \_\_\_ high viscosity  
 proper shipping name of the NLS involved: \_\_\_\_\_  
 were facilities available? Yes \_\_\_ No \_\_\_  
 costs involved \_\_\_\_\_

**3.3 Garbage (MARPOL Annex V)**

Type of garbage:

1: Plastic \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>  
 2: Floating dunnage, lining, or packing materials \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>  
 3: Ground paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc. \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>  
 4: Paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc. \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>  
 5: Food waste \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>  
 6: Incinerator, ash \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>  
 other (specify) \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>  
 were facilities available? Yes \_\_\_ No \_\_\_  
 costs involved \_\_\_\_\_

**3.4 Other wastes**

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

\* Estimated amount



**4. WAS ANY WASTE NOT ACCEPTED BY THE FACILITY?**

---

---

---

**5. INADEQUACY OF FACILITIES**

5.1 Remarks on inadequacies

---

---

---

---

5.2 Location of facilities (close to the vessel, inconvenient location or vessel had to shift berth involving delay)

---

---

5.3 If you experienced a problem, with whom did you discuss this problem or report it to?

---

---

5.4 Did you give prior notification (in accordance with relevant port requirements) about the vessel's requirements for reception facilities?

Yes \_\_\_ No \_\_\_

5.5 Did you receive confirmation on the availability of reception facilities on arrival?

Yes \_\_\_ No \_\_\_

**6. ANY ADDITIONAL REMARKS/COMMENTS**

---

---

---

---

7. Master's signature \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_