

## COMUNICATO STAMPA

**Ravenna, 19 marzo 2007**

Si è svolta questo pomeriggio presso l'Autorità Portuale di Ravenna una conferenza stampa nel corso della quale è stata illustrata una serie di temi.

Per prima cosa il Presidente Parrello ha sintetizzato il contenuto del Piano Regolatore Portuale adottato dal Comitato Portuale in occasione della sua ultima riunione, il 9 marzo scorso. Tale Piano che è lo strumento di pianificazione per eccellenza del futuro sviluppo del porto, rappresenta il passaggio formale per procedere alla realizzazione di progetti che sono già stati deliberati dal Comitato Portuale ed è dunque la logica conclusione di un lavoro di analisi ed approfondimento che ha coinvolto da tempo il Comitato Portuale, gli operatori ed il sistema delle Istituzioni.

Ciò non significa che non siano numerosi gli interventi significativi ed innovativi in esso contenuti.

Nel PRP sono in primo luogo previsti l'approfondimento del Canale Candiano a - 14,50 e la realizzazione del nuovo terminal container, già oggetto dello studio di fattibilità approvato circa un anno fa.

Questa previsione assolutamente strategica si colloca in continuità con il primo intervento di approfondimento a -11,50 che sta partendo proprio in questi giorni, dopo la Conferenza di Servizi ed il parere positivo dato dalla Regione Emilia-Romagna per l'utilizzo dei materiali di escavo.

Un'altra opera prevista dal Piano, la cui realizzazione appare di grande importanza, è il terminal crociere a Porto Corsini, il cui primo stralcio- compatibile con l'attuale PRP- sarà appaltato nelle prossime settimane. Proprio nei giorni scorsi, in occasione della Seatrade Cruise and Shipping Convention a Miami, il Presidente Parrello ha proposto ai maggiori operatori internazionali il terminal ravennate come una importante novità nel panorama crocieristico adriatico.

Il Presidente Parrello ha annunciato inoltre che questa mattina è stata presentata anche la prima stesura del progetto per il distretto della nautica da diporto da realizzare nell'area ex-Sarom AGIP ed ha dato appuntamento per la presentazione ufficiale alla stampa tra la fine di aprile ed i primi di maggio. Tale progetto si inserisce nel quadro di un "sistema" che coinvolge diversi ambiti della realtà portuale, di cui l'area ex-Sarom AGIP costituisce il più importante ma non unico tassello.

L'ultimo argomento che è stato affrontato è stato quello di un significativo evento sportivo che avrà luogo domenica prossima (25 marzo) a Venezia - all'interno del Salone Nautico - dove si disputerà una regata con 3 VOR 60 (imbarcazione da 60 piedi con 120 mq di randa, 80 di fiocco e 350 di gemmaker), uno con un equipaggio del Porto di Ravenna, uno con un equipaggio del Porto di Venezia ed uno con un equipaggio del Porto di Trieste che si sfideranno lungo il Canale della Giudecca sino a San Marco. Questa iniziativa segna l'emblematico avvio di un percorso di collaborazione fra i porti italiani dell'Alto Adriatico, collaborazione che è destinata a svilupparsi in ambiti di interesse comune che vanno dal marketing territoriale alla pianificazione coordinata nelle infrastrutture stradali, ferroviarie e marittime, alle azioni formative ed allo studio di sistemi di *port community*.

Il Porto di Ravenna avrà dunque un proprio equipaggio, il cui skipper sarà Matteo Simoncelli, già skipper dell'ItWay Sailing Team e con un palmares di rilievo internazionale, che, grazie allo sforzo congiunto del Comitato Organizzatore, composto da Giuseppe Parrello, Fabrizio Matteucci, Sefi Idem, Andrea Farina, Andrea Trombini, Giuseppe Poggiali, Cino Ricci e Tommaso Chieffi e degli sponsor dell'iniziativa, Marinara, Carnevali Yachts e ItWay, cercherà di portarsi a casa questo primo trofeo dell'Alto Adriatico - Porti d'Oriente.

Autorità Portuale di Ravenna

[www.port.ravenna.it](http://www.port.ravenna.it)

Tel 0544/424534

Cell. 320/4397852