

## COMUNICATO STAMPA

### **Ravenna, 28 agosto 2008**

E' atteso per domani l'arrivo nel porto di Ravenna della nave The World, il più grande "yacht privato" del mondo.

Più che di una nave da crociera, infatti, si tratta di un vero e proprio "condominio" galleggiante che sosterrà a Ravenna sino a domenica prossima.

The World, che batte bandiera delle Bahamas ed ha una stazza di oltre 43 mila tonnellate, offre molti servizi analoghi alle normali navi da crociera, ma unici in quanto legati alla natura residenziale della nave. Tra questi, servizi sportivi quali un simulatore di golf, un campo da tennis regolamentare, una pista da jogging, e di intrattenimento quali un cinema-teatro, una biblioteca ed un casinò.

La nave imbarca un equipaggio di 250 membri che svolgono le attività di supporto ai passeggeri (sino a 300), proprietari delle 165 unità residenziali, i quali, a seconda della stagione effettuano il giro del mondo. The World, infatti, dopo aver attraversato il Mediterraneo, raggiungerà i Caraibi nell'ottobre prossimo e, trascorsi alcuni mesi nel Golfo del Messico attraverserà il canale di Panama per passare tutto il 2009 navigando nel Pacifico.

A Ravenna arriveranno passeggeri di varie nazionalità (i proprietari delle residenze sono di oltre 40 nazionalità differenti) che potranno visitare la città, oltre ad effettuare escursioni a Bologna e a San Marino.

L'Autorità Portuale e la Repubblica di San Marino – tra i quali nel marzo scorso è stato sottoscritto un importante accordo per la promozione del turismo crocieristico – con il Comune di Ravenna hanno predisposto un info point di Ravenna e San Marino a bordo della nave ed un servizio di shuttle bus gratuiti per Ravenna e per San Marino.

Parallelamente all'attività di promozione del turismo crocieristico a Ravenna, proseguono anche i lavori del nuovo terminal crociere a Porto Corsini - operativo dalla stagione 2010 - per i quali è in corso la gara per la realizzazione dei pontili.

Nel mese di agosto l'Autorità Portuale di Ravenna ha inoltre avviato le gare relative all'adeguamento della banchina Bunge, alla demolizione del dente di banchina cosiddetto Setramar ed all'intervento di manutenzione straordinaria per la rimozione del fascio di binari presente in banchina San Vitale, interventi finalizzati all'innalzamento dei livelli di funzionalità e sicurezza delle aree portuali. E' stata anche conclusa la gara riguardante la gestione e manutenzione delle aree demaniali e delle parti comuni del porto per il triennio 2008-2010 e si sono predisposti gli atti propedeutici all'avvio, in settembre, delle gare per il rifacimento della protezione di sponda dall'attracco del traghetto alla confluenza con il Canale Baiona a Porto Corsini (per oltre 9 milioni di euro) e per il primo stralcio dell'approfondimento del canale Piombone a -9,40 (per oltre 20 milioni di euro).

Autorità Portuale di Ravenna

[www.port.ravenna.it](http://www.port.ravenna.it)

Tel 0544/608811

Cell. 320/4397852