



AUTORITÀ PORTUALE DI RAVENNA

COMUNICATO STAMPA

Ravenna, 22 giugno 2007

Presentazione dello studio sulla cittadella della nautica nell'area ex Sarom

E' stato presentato oggi lo studio per la realizzazione di una cittadella della nautica nell'area ex Sarom del porto di Ravenna. Il progetto che si colloca all'interno del più ampio programma di interventi che l'Autorità Portuale sta realizzando per riqualificare il waterfront lungo tutta l'asta del Canale Candiano sino a Marina di Ravenna e Porto Corsini, è stato illustrato alla presenza delle autorità in occasione dell'inaugurazione del primo lotto del porto turistico di Marinara.

Si è inteso così sottolineare il legame che unisce il porto turistico di Marinara alla futura cittadella della nautica ed alla Darsena di città, luoghi di eccellenza con grandi potenzialità per manifestazioni ed esposizioni nautiche.

L'area destinata alla cittadella della nautica è stata pensata come sistema integrato dedicato alla cantieristica ma anche all'ampio ed articolato indotto (l'80% delle imbarcazioni è attualmente prodotto in outsourcing) ed a ciò che sempre più contraddistingue un settore in continua crescita, garantendo la qualità del "made in Italy" nel mondo: vi saranno infatti un centro di formazione professionale, un centro congressi, un centro direzionale per la ricerca su nuovi materiali e laboratori di sperimentazione.

La nuova area produttiva posta in fregio al porto-canale permette la realizzazione di darsene interne senza conflittualità con la navigazione commerciale. La logistica dell'area ed i collegamenti viari con il sistema stradale ed autostradale esistente e futuro (E55) e con il sistema ferroviario nazionale e regionale sono stati studiati appositamente in funzione delle merci che dovranno circolare.

Il progetto, redatto dall'ATI formata dal Consorzio P.o.n.t.e., Acquatecno, Ing. Sciacca ed Arch. Zuccon, vede la sua costruzione attorno ad un nuovo canale interno di larghezza variabile da 40 a 60 metri che si dirama dal Candiano

I cantieri sono collocati tutti fronte le darsene interne. Sono contraddistinte per lo scopo cinque aree di diversa ampiezza che vanno da una dimensione di circa 25.000 mq a circa 55.000 mq. Il progetto ne individua la suddivisione in lotti funzionali con opko.0capannoni modulari. L'intero complesso si appoggia su via Trieste, che viene pertanto risagomata e potenziata nel tratto compreso tra lo svincolo che adduce al ponte mobile e la nuova grande rotatoria verso Marina a servizio dell'insediamento.

In prossimità delle darsene sorgono i fabbricati a servizio del Centro di formazione professionale ed i Laboratori per la sperimentazione, mentre immediatamente sotto via Trieste sono stati posizionati il Centro commerciale tematico ed un albergo di prestigio che guarda alla pineta.

Un rinnovato assetto è previsto anche per l'area a ridosso della strada di accesso al ponte mobile, destinata ad ospitare edifici ad uso direzionale, in relazione alla ricerca scientifica sulla cantieristica ed all'offshore rapportandosi così agli interventi di riconversione della Darsena di città.

Le aree verdi sono disposte seguendo il contorno dell'area di progetto al fine di creare tra il costruito della zona produttiva e le altre destinazioni un adeguato filtro.

Preme sottolineare infine la soluzione del grande giardino posizionato nella zona baricentrica del complesso, che va a superare la barriera di via Trieste estendendosi sotto il piano viabile e che lambisce tutti gli edifici direzionali del distretto sopra menzionati.

Autorità Portuale di Ravenna

www.port.ravenna.it

Tel 0544/424534

Cell. 320/4397852