



COMUNE DI RAVENNA



COMUNICATO STAMPA

Ravenna, 3 febbraio 2009

Viene presentato oggi il Piano dell'Autorità Portuale di Ravenna che, con l'approvazione della giunta comunale, si avvia a compiere il processo autorizzativo che si concluderà con l'approvazione definitiva in Consiglio comunale.

Il progetto dell'Autorità Portuale prevede la complessiva riqualificazione del waterfront di cui fanno parte Marina di Ravenna e Porto Corsini. A Marina di Ravenna con Marinara, della quale si stanno concludendo i lavori, i progetti di arredo del molo guardiano, quelli relativi all'area del faro, del mercato ittico e delle pescherie; a Porto Corsini oltre al nuovo terminal crociere sarà interessata tutta la parte della località posta tra il terminal stesso e la Guardia Costiera.

In particolare il progetto valorizzerà le aree demaniali che si estendono per più di 180.000 mq. In particolare così ripartiti:

Comparti attuativi	SUPERFICIE SU CUI SI COSTRUISCE	83.572 *
Aree pubbliche	VIABILITA'	30.783
	VERDE	43.715
	PARCHEGGIO	14.494
Aree di uso pubblico	AREE E PARCHEGGI PR USO PUBBLICO	14.149
SUPERFICIE TERRITORIALE		18.6713

*** su questa superficie si realizzano sino a circa 41.000 mq, ed in particolare 10.000 mq sono per nuove strutture militari e/o di servizio al porto, 25.000 mq sono destinati a residenziale e ricettivo e quasi 6.500 mq sono adibiti a commerciale, terziario e servizi privati e pubblici.**

Porto Corsini avrà una piazza – dove sarà collocato il monumento a Papa Corsini – in fregio al canale, un centro commerciale, edifici per servizio di ristoro, uno sporting club, una struttura alberghiera ed una residenza turistico-alberghiera, entrambe di standard elevato, edifici per la Guardia Costiera, i Vigili del Fuoco e la Guardia di Finanza, parcheggi privati e pubblici, oltre – ovviamente - a strade, illuminazione pubblica, rete elettrica e telefonica, fognature, rete idrica e gas.

In particolare il disegno del “borgo marittimo” rimanda ad una compattezza del tessuto urbano, con una distribuzione dei fabbricati residenziali - impostati su una rete privata di strade pedonali e strade a viabilità condivisa, intervallata da strade e piazzette di quartiere - che richiama molti impianti edilizi storici presenti nelle città costiere alto-adriatiche (Venezia, Burano, Chioggia, Comacchio, Pirano, Umago, Parenzo, Rovigno, ecc.).

Procedono intanto secondo i programmi stabiliti i lavori del nuovo Terminal di Porto Corsini che sarà in grado, dalla primavera del 2010, attraverso la realizzazione di un pontile largo 40 metri e dotato di due banchine lunghe 300 metri, di ospitare navi da crociera ancora più lunghe, grazie alle briccole di ormeggio a mare.

Il 15 dicembre scorso è scaduto il termine entro il quale era possibile far pervenire all'Autorità Portuale le "manifestazioni di interesse" relative alla gestione del nuovo Terminal Crociere per il quale, peraltro, è stato già assegnato il III° stralcio dei lavori (per un valore di 20 milioni di euro; il I° ed il II° stralcio erano di 12 milioni di euro).

Si sta lavorando anche allo spostamento del traghetto, da collocare più a monte, onde trasferire il traffico veicolare che incide su Porto Corsini e Marina di Ravenna, così migliorando significativamente l'attuale situazione del traffico e mantenendo un traghetto più piccolo e caratteristico esclusivamente per il trasporto di pedoni e biciclette.

In attesa che ATM concluda le proprie valutazioni di fattibilità economica, l'Autorità Portuale ha stanziato nel proprio Bilancio 2009 le risorse destinate sia alla realizzazione di un nuovo attracco per il traghetto, sia a coprire parte del costo per l'acquisto di un nuovo mezzo, più capiente e più tecnologicamente avanzato.