

COMUNICATO STAMPA

Ravenna, 5 ottobre 2006 - Si è svolta oggi, presso la sede dell’Autorità Portuale di Ravenna, la riunione del Comitato Portuale, presieduto da Giuseppe Parrello. Tra gli argomenti trattati, di particolare importanza è stata la deliberazione relativa all’approfondimento del Canale Candiano a -14,50 mt.

Il Comitato Portuale di Ravenna all’unanimità ha riconfermato con tale deliberazione la strategicità dell’approfondimento ed ha deciso di avviare e dare continuità ad ogni azione necessaria alla sua realizzazione, a partire dalla variante al P.R.P. per il raggiungimento dei -14,50 mt sino a Largo Trattaroli e dei non oltre -13,00 mt da Trattaroli a San Vitale.

L’approvazione di questa delibera costituisce un passo decisivo nel percorso di lavoro, iniziato un anno fa, e crea le condizioni necessarie a mantenere ed innalzare il livello di competitività del porto di Ravenna rispetto alle attuali e future sfide del mercato globale.

Un ampio dibattito ha permesso non solo di chiarire molti punti dello “Studio di fattibilità tecnico-economico relativo all’approfondimento del porto canale di Ravenna necessario per i moderni vettori marittimi” – presentato dai suoi curatori - ma anche di approfondire tali temi nonché di giungere ad una condivisione dei contenuti della delibera, acquisendo proposte ed integrazioni suggerite dai membri del Comitato stesso.

La volontà espressa unanimemente dal Comitato Portuale quest’oggi, si colloca coerentemente con quanto definito nel corso dell’incontro con il Ministro Di Pietro martedì scorso e con l’assegnazione e l’avvio dei lavori di escavo a -11,50 mt.

Nel corso del dibattito è stata sottolineata anche la necessità di integrare il progetto di approfondimento deliberato con tutta una serie di interventi mirati al potenziamento delle reti viaria e ferroviaria e coerenti con i piani di sviluppo delle infrastrutture portuali.

Di particolare interesse, tra gli altri argomenti all’ordine del giorno del Comitato Portuale, l’aggiudicazione della gara relativa alla gestione, manutenzione e razionalizzazione dell’illuminazione del Canale Candiano. Questa opera, che si conta di concludere entro i primi mesi del prossimo anno, oltre ad essere importante a livello di sicurezza della navigazione e delle persone, rappresenta anche, dal punto di vista tecnico, economico e contrattuale, una eccellenza per il Porto di Ravenna, dal momento che esso viene a dotarsi di un sistema integrato e “intelligente” di gestione e controllo degli impianti di illuminazione, in grado di garantire la massima efficienza a fronte di un consistente risparmio energetico.

Autorità Portuale di Ravenna

www.port.ravenna.it

Tel 0544/424534 – 320/4397852