

AUTORITA' PORTUALE DI RAVENNA

Delibera n. 39 del Comitato Portuale del 22 novembre 2007

Approfondimento porto canale

Approvazione schema di convenzione tra Autorità Portuale di Ravenna ed A.R.P.A. di Ravenna per la caratterizzazione dei fondali

Il Comitato Portuale

- **vista** la Legge 28 gennaio 1994 n. 84 "Riordino della legislazione in materia portuale" e successive modificazioni e integrazioni;
- **visto** il bilancio di previsione dell'Autorità Portuale di Ravenna per l'esercizio finanziario 2007, adottato con Delibera del Comitato Portuale n. 24 del 15.12.2006 ed approvato dal Ministero dei Trasporti con nota n. MINFTRA/DINFR/1578 del 09.02.2007 (ns. prot. n. 1137 del 09.02.2007);
- **visto** il "Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Autorità Portuale di Ravenna" approvato con delibera del Comitato Portuale n. 9/98 del 26 febbraio 1998, entrato in vigore in data 24.09.1998 e successivamente modificato ed integrato con Delibera del Comitato Portuale n. 66 del 17.12.1998, così come richiesto dai Ministeri Competenti;
- **visto** il nuovo "Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Autorità Portuale di Ravenna" approvato dall'Ente con Delibera di Comitato Portuale n. 2 del 27.02.2007 e dal Ministero dei Trasporti con nota del 23.05.2007 rif. M_TRA/DINFR/Prot. n. 5358 (ns. prot. n. 3823 del 23.05.2007);
- **visto** il "Regolamento di organizzazione e di funzionamento della segreteria tecnico-operativa dell'Autorità Portuale di Ravenna" approvato con Delibera Presidenziale n. 167 del 17.05.2001;
- **visto** il Piano Regolatore Portuale di Ravenna, approvato con D.M 1397 del 18.05.1989, così come modificato dalla variante adottata dal Comitato Portuale il 31.01.1998, ed approvata dalla Regione Emilia-Romagna con deliberazione di Giunta Regionale n. 1111 del 12.06.2002;
- **visto** il nuovo Piano Regolatore Portuale adottato dall'Autorità Portuale di Ravenna con Delibera del Comitato Portuale n. 9 del 09.03.2007;
- **tenuto conto** degli interventi di approfondimento del porto canale già effettuati e di quelli tuttora in esecuzione per portare alla realizzazione di una via d'acqua navigabile e fruibile dalle banchine idonee con fondali pari a -11.50 m s.l.m.m.;
- **considerata** l'esigenza di proseguire nell'adeguamento delle vie d'acqua ed in particolare dinanzi a Porto Corsini e nel bacino d'evoluzione frontistante i moli guardiani al fine di consentire l'accosto di navi da crociera in avamporto;
- **tenuto conto** della necessità di provvedere all'effettuazione di una preventiva campagna conoscitiva sulle caratteristiche fisiche, chimiche e microbiologiche del materiale da scavare, in modo da potere valutare la migliore tecnica di smaltimento del materiale di risulta, tramite

l'effettuazione di carotaggi del fondale, il prelievo di campioni dalle carote e l'esecuzione di analisi di laboratorio su tali campioni;

- **considerata** l'attuale indisponibilità di aree a terra ove collocare il materiale proveniente dall'escavo del canale navigabile e la possibilità, vista la natura dello stesso, di conferirlo a ripascimento o a mare, previe analisi specifiche;

- **considerato** che le analisi sui campioni relativi a zone del porto canale i cui sedimenti saranno probabilmente conferiti in mare devono essere necessariamente effettuate da un'ente pubblico in ottemperanza alla normativa vigente ed in particolare al disposto dall'allegato B/1 del D.M. 24.01.1996 "*Disposizioni inerenti ... allo scarico nelle acque del mare ... di materiali provenienti da escavo di fondali...*";

- **tenuto conto** che con L.R. 19.04.1995, n. 44 è stata istituita l'Agenzia Regionale per la Prevenzione e l'Ambiente (A.R.P.A.), ente strumentale della Regione Emilia-Romagna preposto all'esercizio delle funzioni tecniche per la prevenzione collettiva e per i controlli ambientali, nonché all'erogazione di prestazioni analitiche di rilievo sia ambientale sia sanitario (cfr. art. 4, comma 1, L.R. cit.);

- **considerato** che oltre ad ARPA, nella Regione Emilia Romagna, non vi sono altri enti pubblici in possesso dei requisiti necessari e che ARPA – Sezione Provinciale di Ravenna ha già analizzato per l'attività di istituto i fondali del porto canale e, quindi, meglio di chiunque altro conosce le problematiche degli inquinanti presenti nel porto di ravenna ed in grado di effettuare tutte le analisi in maniera assolutamente esaustiva ed accurata;

- **tenuto conto** che, anche in base alla conoscenza acquisita nel corso dell'attività di controllo sinora svolta, l'ARPA assicura indubbie garanzie a tutti gli enti che dovranno esprimersi sul progetto di ripascimento o scarico a mare posto in essere conseguentemente ai risultati delle analisi;

- **ritenuto opportuno**, quindi, in relazione alle molteplici attività di analisi a carattere tecnico e scientifico estremamente specialistiche da espletarsi sui reflui di dragaggio destinati a ripascimento o allo scarico in mare ai fini della loro caratterizzazione, avvalersi dell'attività di supporto scientifico dell'A.R.P.A. (Agenzia Regionale per la Prevenzione e l'Ambiente della Regione Emilia Romagna), con la quale stipulare apposita convenzione;

- **osservato** che il costo delle singole prestazioni effettuate da ARPA sono fissate con apposito tariffario approvato con Delibera di Giunta Regionale n. 2762 del 30.12.2002, così come modificata con Delibera di Giunta Regionale n. 1567 del 30.07.2004, decurtato del 20% sull'importo complessivo, come stabilito dall'art. 6, comma 4 del Tariffario;

- **ritenuto opportuno** stabilire di volta in volta, in base alle esigenze specifiche che si andranno delineando le singole prestazioni da affidarsi ad A.R.P.A.;

DELIBERA

- di approvare l'allegato schema di "Convenzione tra l'Autorità Portuale di Ravenna e l'A.R.P.A. - Agenzia Regionale per la Prevenzione e l'Ambiente della Regione Emilia Romagna per l'effettuazione di analisi relative a campioni di sedimenti";

- di dare mandato al Dirigente della Sezione Tecnica dell'Autorità Portuale di Ravenna, responsabile del presente procedimento, di sottoscrivere il suddetto Accordo alle condizioni e nei termini previsti nell'allegato schema, salvo eventuali ed opportune modifiche di carattere non sostanziale o tali da non stravolgerne il contenuto, nonché di porre in essere gli ulteriori adempimenti in esso previsti.

- di provvedere con successivi atti emessi dal Presidente di questa Autorità Portuale all'imputazione dei corrispettivi per le prestazioni che A.R.P.A. Agenzia Regionale per la Prevenzione e l'Ambiente della Regione Emilia Romagna - Sezione Provinciale di Ravenna sarà chiamata ad erogare, nell'ambito delle somme a disposizione previste dai relativi quadri economici.

Il Segretario Generale
Guido Ceroni

Il Presidente
Giuseppe Parrello

AUTORITA' PORTUALE DI RAVENNA

Al Comitato Portuale

Data:

Oggetto: Punto n. 9 all'Ordine del Giorno del Comitato Portuale del 22.11.2007

« Approfondimento porto canale »

Approvazione schema di convenzione tra Autorità Portuale di Ravenna ed A.R.P.A. di Ravenna per la caratterizzazione dei fondali

In relazione alle attività di analisi da espletarsi sui reflui di dragaggio provenienti dai lavori di approfondimento del canale navigabile, si rende necessario stipulare una convenzione con l'A.R.P.A., Agenzia Regionale per la Prevenzione e l'Ambiente della Regione Emilia Romagna, Sezione Provinciale di Ravenna, ai fini della caratterizzazione dei reflui di dragaggio destinati a ripascimento o allo scarico a mare.

data e firma del Responsabile del procedimento: Fabio Maletti

.....

Conformità amministrativa (se richiesta) : Claudia Toschi

data Firma:

Visto di legittimità (se richiesto) : Davide Gennari

data Firma: