

## AUTORITA' PORTUALE DI RAVENNA

Delibera n. 35 del Comitato Portuale del 13 ottobre 2005

Interventi di manutenzione ordinaria, straordinaria e di grande infrastrutturazione

Conferma/annullamento impegni previsti per l'anno 2005

### Il Comitato Portuale

- **vista** la legge 28.01.1994 n.84 “Riordino della legislazione in materia portuale” e successive modifiche ed integrazioni;
- **visto** il bilancio di previsione dell’Autorità Portuale di Ravenna per l’esercizio finanziario 2005, adottato con Delibera del Comitato Portuale n. 14 del 28.04.2005, ed approvato dai Ministeri competenti in data 18.05.2005 con telefax n.DEM1/971 (prot. n. 4177 del 18.05.2005);
- **viste** le variazioni al bilancio previsionale di cui sopra, adottate dal Comitato Portuale con deliberazioni n. 22, 23 e 24 del 14.06.2005 ed approvate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per le Infrastrutture della Navigazione Marittima ed Interna con telefax prot. n. DIV2/1376 del 18.07.2005 (ns. prot. n. 5976 del 18.07.2005);
- **vista** la Legge 30.11.1998, n. 413 recante “Rifinanziamento degli interventi per l’industria cantieristica ed amatoriale ed attuazione della normativa comunitaria di settore” che all’art. 9, comma 1 prevede l’adozione ed il finanziamento da parte dell’ex Ministero dei Trasporti e della Navigazione di un programma di opere infrastrutturali di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione dei porti e successivi rifinanziamenti;
- **visto** il D.M. 3538/3539 del 03.06.2004 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con cui sono state ripartite le risorse di cui alla Legge 413/98, art. 9, rifinanziate dall’art. 36, comma 2 della Legge 01.08.2002, n. 166, destinate alla realizzazione di opere infrastrutturali di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione dei porti comprese nei programmi triennali adottati ai sensi dell’art. 14 della Legge 109/1994 e s.m.i., che ha assegnato al porto di Ravenna un importo complessivo di €64.000.005,00 comprensivo del costo per interessi per la contrazione di mutui;
- **visto** il D.M. 06.08.2004, registrato alla Corte dei Conti in data 08.11.2004, relativo all’adozione da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del proprio programma definitivo di opere marittime per gli anni 2004-2006;
- **visto** il Protocollo d’Intesa stipulato in data 28.02.2005 regolante i rapporti tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione generale OO.MM. e l’Autorità Portuale di Ravenna in merito alla progettazione definitiva dell’intervento relativo al «*Nuovo collegamento tra SS.67 e SS.309 (Diramazione) in by-pass sul Canale Candiano nel porto di Ravenna*», che prevede uno stanziamento pari a €2.000.000,00;
- **vista** la Deliberazione del Comitato Portuale n. 48 del 28.10.2004 con la quale è stato approvato il progetto definitivo relativo alla “*Rifacimento protezione di sponda dall’attracco del traghetto alla confluenza con il canale Baiona a Porto Corsini*” e previsto l’impegno di spesa complessivo dell’opera pari ad €9.200.000,00 utilizzando a tal fine parte dei fondi messi a disposizione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con D.M. 3538/3539 del 03.06.2004 in attuazione della

Legge 30.11.1998 n. 413, rifinanziate dall'art. 36, comma 2 della Legge 01.08.2002, n. 166, di cui la somma di €1.700.000,00 sul cap. 2110 (Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobili - Approfondimento fondali - Strutture ed infrastrutture logistiche) del bilancio per l'esercizio finanziario 2005;

- **vista** la Deliberazione del Comitato Portuale n. 59 del 20.12.2004 con la quale è stato approvato il progetto definitivo relativo alla **“Realizzazione del nuovo ponte mobile sul Canale Candiano”**, le modalità di affidamento dell'appalto delle opere e della progettazione esecutiva nonché la previsione di spesa complessiva dell'opera pari ad €11.500.000,00, tra cui €6.787.000,00 sul cap. 2110 (Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobili - Approfondimento fondali - Strutture ed infrastrutture logistiche) del bilancio per l'esercizio finanziario 2005, utilizzando a tal fine parte dei fondi messi a disposizione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con D.M. 3538/3539 del 03.06.2004 in attuazione della Legge 30.11.1998 n. 413, rifinanziate dall'art. 36, comma 2 della Legge 01.08.2002, n. 166;

- **vista** la Deliberazione del Comitato Portuale n. 60 del 20.12.2004 con la quale è stato approvato il progetto dei lavori di **“Approfondimento ed allargamento del canale Piombone in attuazione del P.R.P. – 1° e 2° stralcio funzionale”** e previsto l'impegno di spesa complessiva di €23.500.000,00 sul cap. 2110 (Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobili - Approfondimento fondali - Strutture ed infrastrutture logistiche) del bilancio di previsione di questa Autorità Portuale per l'anno 2005, utilizzando per l'importo di €18.500.000,00 parte dei fondi messi a disposizione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con D.M. 3538/3539 del 03.06.2004 in attuazione della Legge 30.11.1998 n. 413, rifinanziate dall'art. 36, comma 2 della Legge 01.08.2002, n. 166 e per l'importo di €5.000.000,00 i fondi messi a disposizione dal D.M. 06.08.2004;

- **vista** la Deliberazione del Comitato Portuale n. 61 del 20.12.2004 con la quale è stato approvato il progetto definitivo relativo ai lavori di **“Interventi di risanamento della pialassa del Piombone e di separazione fisica delle zone vallive dalle zone portuali mediante arginatura naturale”** e previsto l'impegno di spesa necessaria pari a €7.706.558,78, sul capitolo 2110 (Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobili - Approfondimento fondali - Strutture ed infrastrutture logistiche) del bilancio di previsione di questa Autorità Portuale per l'anno 2005, utilizzando a tal fine parte dei fondi messi a disposizione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con D.M. 3538/3539 del 03.06.2004 in attuazione della Legge 30.11.1998 n. 413, rifinanziate dall'art. 36, comma 2 della Legge 01.08.2002, n. 166;

- **vista** la Deliberazione del Comitato Portuale n. 62 del 20.12.2004 con la quale è stato approvato il progetto definitivo relativo ai lavori di **“Potenziamento della zona portuale nella Pialassa Piombone”** e previsto l'impegno di spesa necessaria pari a €19.806.500,00 sul capitolo 2110 (Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobili - Approfondimento fondali - Strutture ed infrastrutture logistiche) del bilancio di previsione di questa Autorità Portuale per l'anno 2005, utilizzando a tal fine parte dei fondi messi a disposizione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con D.M. 06.08.2004;

- **vista** la deliberazione n. 11 del 30.03.2005 con la quale è stato approvato l'impegno di spesa relativo alla progettazione del **«Nuovo collegamento tra SS.67 e SS.309 (Diramazione) in by-pass sul Canale Candiano nel porto di Ravenna»** per €2.000.000,00 sul capitolo 2110 (Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobili - Approfondimento fondali - Strutture ed infrastrutture logistiche) del bilancio di previsione di questa Autorità Portuale per l'anno 2005, di cui al citato Protocollo d'Intesa del 28.02.2005;

- **vista** Legge 30.12.2004, n. 311 “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato” (Legge Finanziaria 2005) che, in ragione dell'interpretazione ed applicazione datane dal Ministero dell'Economia e delle Finanze (v. delibera Comitato Portuale n. 14 del 28 aprile 2004), causavano rigorosi vincoli e limiti di capacità di spesa a carico di questa Autorità Portuale;

- **vista** la Deliberazione del Comitato Portuale n. 20 del 28.04.2005 con la quale, conseguentemente ai vincoli ed ai limiti posti dalla Legge 30.12.2004, n. 311 “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato” (Legge Finanziaria 2005) per ciò che concerne gli stanziamenti di competenza e di cassa (art. 1, commi 5 e 57), sono state sospese le sopra citate deliberazioni del Comitato Portuale n. 48 del 28.10.2004, n. 59 del 20.12.2004, n. 60 del 20.12.2004, n. 61 del 20.12.2004, n. 62 del 20.12.2004, n. 11 del 30.03.2005 per quanto riguarda le previsioni di impegno sul cap. 2110/2005 fino al 30.06.2005 in attesa di potersi correttamente determinare in merito agli impegni di cui sopra, una volta chiarita presso le competenti sedi, ivi inclusa quella parlamentare, la portata interpretativa ed applicativa dei limiti di capacità di spesa previsti per le autorità portuali dalla Legge 30.12.2004, n. 311 (Finanziaria 2005);
- **vista** La Legge 17.08.2005, n. 168 conversione in legge, con modificazioni, del Decreto Legge 30.06.2005, n. 115 recante “Disposizioni urgenti per assicurare la funzionalità di settori della pubblica amministrazione” al cui art. 14, comma 2 è disposto che per l’attuazione dell’art. 36, comma 2 della Legge 01.08.2002, n. 166 le relative spese di investimento non concorrono, per l’anno 2005, alla determinazione del limite di incremento di cui al comma 57 dell’art. 1 della Legge 30.12.2004, n. 311;
- **visto** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti Div. FAA.GG. prot. n. 1967 del 18.04.2005, registrato alla Corte dei Conti il 21.06.2005, reg. 8, foglio 88 con cui è stato rideterminato il programma interventi finanziati con Legge 01.08.2002, n. 166;
- **vista** la variazione al Bilancio Previsionale 2005-2007 (punto n. 3 al presente ordine del giorno) approvata da questo Comitato Portuale;
- **vista** l’approvazione dell’aggiornamento al Programma Triennale 2005-2007 ed al relativo Elenco Annuale 2005 (punto n. 4 al presente ordine del giorno) deliberata da questo Comitato Portuale;
- **considerato** quanto contenuto nelle delibere di variazione al bilancio previsionale 2005 ed all’Elenco Annuale 2005 sopra citate in relazione agli stanziamenti di entrate e di spese previsti;

#### **DELIBERA**

- di revocare la precedente deliberazione di cui al punto 5 dell’ordine del giorno del Comitato Portuale del 14.09.2005 relativo a “Interventi di manutenzione ordinaria, straordinaria e di grande infrastrutturazione – Modifica/annullamento impegni previsti per l’anno 2005”;
- di confermare l’impegno assunto con Deliberazione del Comitato Portuale n. 11 del 30.03.2005 per  
 € **2.000.000,00** sul capitolo 2110 (Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobili - Approfondimento fondali - Strutture ed infrastrutture logistiche) del bilancio di previsione di questa Autorità Portuale per l’anno 2005 ai fini della progettazione del «**Nuovo collegamento tra SS.67 e SS.309 (Diramazione) in by-pass sul Canale Candiano nel porto di Ravenna**», come da Protocollo d’Intesa del 28.02.2005 stipulato con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- di confermare l’impegno assunto con Deliberazione del Comitato Portuale n. 59 del 20.12.2004 per  
 € **6.787.000,00** sul cap. 2110 (Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobili - Approfondimento fondali - Strutture ed infrastrutture logistiche) del bilancio per l’esercizio finanziario 2005 ai fini della “**Realizzazione del nuovo ponte mobile sul Canale Candiano**”, utilizzando a tal fine parte dei fondi messi a disposizione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con D.M. 3538/3539 del 03.06.2004 in attuazione della Legge 30.11.1998 n. 413, rfinanziate dall’art. 36, comma 2 della Legge 01.08.2002, n. 166;

- di confermare l'impegno di spesa assunto con Deliberazione del Comitato Portuale n. 48 del 28.10.2004 per € **1.700.000,00** sul cap. 2110 (Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobili - Approfondimento fondali - Strutture ed infrastrutture logistiche) del bilancio per l'esercizio finanziario 2005 ai fini del **"Rifacimento protezione di sponda dall'attracco del traghetto alla confluenza con il canale Baiona a Porto Corsini"**, utilizzando parte dei fondi messi a disposizione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con D.M. 3538/3539 del 03.06.2004 in attuazione della Legge 30.11.1998 n. 413, rifinanziate dall'art. 36, comma 2 della Legge 01.08.2002, n. 166;
- di confermare l'impegno assunto con Deliberazione del Comitato Portuale n. 60 del 20.12.2004 per € **18.500.000,00** sul Cap. 2110 (Acquisto, costruzione, trasformazioni di opere portuali ed immobiliari - Approfondimento dei fondali - Strutture ed infrastrutture logistiche) del bilancio di previsione di questa Autorità Portuale per l'anno 2005 ai fini della realizzazione dell'intervento di **"Approfondimento ed allargamento del canale Piombone in attuazione del P.R.P. - 1° e 2° stralcio funzionale"**, utilizzando a tal fine parte dei fondi messi a disposizione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con D.M. 3538/3539 del 03.06.2004 in attuazione della Legge 30.11.1998 n. 413, rifinanziate dall'art. 36, comma 2 della Legge 01.08.2002, n. 166;
- di annullare l'impegno di spesa assunto con medesima Deliberazione del Comitato Portuale n. 60 del 20.12.2004 per € **5.000.000,00**, di cui ai fondi messi a disposizione dal D.M. 06.08.2004, sul Cap. 2110 (Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobili - Approfondimento dei fondali - Strutture ed infrastrutture logistiche) del bilancio di previsione di questa Autorità Portuale per l'anno 2005 ai fini della realizzazione dell'intervento dell'intervento di **"Approfondimento ed allargamento del canale Piombone in attuazione del P.R.P. - 1° e 2° stralcio funzionale"**, rinviando a successivo atto il nuovo impegno di spesa;
- di confermare l'impegno di spesa assunto con Deliberazione del Comitato Portuale n. 61 del 20.12.2004 per € **7.706.558,78**, sul Cap. 2110 (Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobili - Approfondimento fondali - Strutture ed infrastrutture logistiche) del bilancio di previsione di questa Autorità Portuale per l'anno 2005 ai fini della realizzazione degli **"Interventi di risanamento della pialassa del Piombone e di separazione fisica delle zone vallive dalle zone portuali mediante arginatura naturale"**, utilizzando a tal fine parte dei fondi messi a disposizione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con D.M. 3538/3539 del 03.06.2004 in attuazione della Legge 30.11.1998 n. 413, rifinanziate dall'art. 36, comma 2 della Legge 01.08.2002, n. 166;
- di annullare l'impegno di spesa assunto con Deliberazione del Comitato Portuale n. 62 del 20.12.2004 per € **19.806.500,00**, di cui ai fondi messi a disposizione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con D.M. 06.08.2004, sul Cap. 2110 (Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobili - Approfondimento fondali - Strutture ed infrastrutture logistiche) del bilancio di previsione di questa Autorità Portuale per l'anno 2005 ai fini della realizzazione dei lavori di **"Potenziamento della zona portuale nella Pialassa Piombone"**, rinviando a successivo atto il nuovo impegno di spesa;

Il Segretario Generale  
Guido Ceroni

Il Presidente  
Giuseppe Parrello

**AUTORITA' PORTUALE DI RAVENNA**

*Al Comitato Portuale*

Data:

Oggetto: Punto n. 5 all'Ordine del Giorno del Comitato Portuale del 13.10.2005

Interventi di manutenzione ordinaria, straordinaria e di grande infrastrutturazione  
Conferma/annullamento impegni previsti per l'anno 2005

Tenuto conto delle nuove disposizioni sancite con il D.L. n. 115 del 30.06.2005, convertito in legge con L. 17.08.2005, n. 168, in merito alle spese di investimento per l'anno 2005 e conseguentemente all'approvazione della variazione al Bilancio previsionale di questa Autorità Portuale, si rende necessario provvedere alla conferma/annullamento delle previsioni di impegno precedentemente assunte per il corrente esercizio finanziario.

data e firma del Responsabile del procedimento: Dott. Ing. Fabio Maletti

.....

Conformità amministrativa (se richiesta): Dott. Claudia Toschi

data Firma: .....

Visto di legittimità (se richiesto): Avv. Davide Gennari

data Firma: .....