

COMUNICATO STAMPA

Ravenna, 27 luglio 2006 - Si è svolta oggi, presso la sede dell'Autorità Portuale di Ravenna, la riunione del Comitato Portuale, presieduto da Giuseppe Parrello. Tra gli argomenti trattati, si segnalano l'illustrazione dei risultati del traffico merci nel porto di Ravenna durante i primi sei mesi dell'anno e l'approvazione della delibera di aggiudicazione della gara relativa al potenziamento dell'illuminazione del Canale Piombone.

ANDAMENTO DEL TRAFFICO MERCI NEL PORTO DI RAVENNA DURANTE I PRIMI SEI MESI DELL'ANNO

Nel corso della riunione odierna, sono stati illustrati i risultati del traffico merci nel porto di Ravenna durante i primi sei mesi dell'anno. In questo periodo il traffico merci è stato pari a 13.175.945 tonnellate, 872 mila in più rispetto allo scorso anno (+ 7,1%).

Nello stesso periodo sono attraccate 2.069 navi, 128 in più rispetto ai primi sei mesi del 2006 (oltre il + 6%).

Per il solo mese di giugno si è registrato un incremento di 385 mila tonnellate (+20,2%) rispetto allo stesso mese del 2005.

L'incremento più importante, ascrivibile ai prodotti petroliferi, è dato dalle rinfuse liquide (+16,7%) con 406 mila tonnellate in più. Tale situazione è attribuibile allo sbarco di quasi 500 mila tonnellate di petroliferi nei primi mesi dell'anno al terminal Enel e diretti alla Centrale di Porto Tolle, di cui temporaneamente era stata ripristinata la funzionalità in conseguenza della crisi energetica dovuta alla chiusura del gasdotto tra Mosca e Kiev.

Al netto dei prodotti petroliferi diretti a Porto Tolle, la movimentazione complessiva del porto è aumentata del 3,5% rispetto allo scorso anno, del 3,4% rispetto al 2004 e dell'8,9% rispetto al 2003.

Per quanto riguarda le merci secche (che hanno registrato un incremento del 5,5%), l'aumento più consistente è per i prodotti metallurgici (+12,8% pari a 294 mila tonnellate), soprattutto coils, che hanno segnato una netta ripresa negli ultimi tre mesi.

Di rilievo anche l'aumento delle derrate alimentari (+19,4% pari a 208 mila tonnellate) in particolare l'import di semi oleosi e farine e l'export di zucchero.

Per quanto riguarda i minerali greggi e materiali da costruzione si è registrato un considerevole incremento dell'import di clinker e ghiaia (235 mila tonnellate in più), mentre risulta in calo l'argilla in ragione, soprattutto, del blocco (causato dal maltempo) fino a fine maggio del porto di Mariupol, principale porto di provenienza per questo tipo di materia prima.

Il traffico container, che è stato pari a 80.085 TEUs, è in linea con quello dell'ultimo trimestre 2005 e del primo del 2006 che scontava già la sospensione dei servizi di Sarlis. Si attende di vedere quali positivi effetti potrà avere in futuro il servizio di linea settimanale con Haifa e Ashdod delle navi della Zim, da giugno tornate a Ravenna.

Positivo, in ultimo, l'andamento negli ultimi mesi del traffico trailer sulla Ravenna-Catania dopo che in gennaio le due navi usualmente impiegate sul servizio erano state fermate per lavori di manutenzione.

POTENZIAMENTO ILLUMINAZIONE DEL CANALE PIOMBONE

Di particolare interesse, tra gli argomenti all'ordine del giorno del Comitato Portuale, l'aggiudicazione della gara relativa al potenziamento dell'illuminazione del Canale Piombone, opera che si conta di realizzare entro l'anno.

Nell'ottica del miglioramento delle condizioni di navigazione, in particolar modo durante le ore notturne, è stato infatti sviluppato un progetto che prevede di dotare il ramo Ovest del canale Piombone di un impianto di illuminazione che consentirà la navigazione in questa zona del porto nell'arco di tutte le 24h.

Autorità Portuale di Ravenna

www.port.ravenna.it

Tel 0544/424534