

AUTORITA' PORTUALE DI RAVENNA

Delibera n. 26 del Comitato Portuale del 15 dicembre 2006

Adeguamento tecnico funzionale dei profili di banchina in Penisola Trattaroli sponda Canale Piombone

Approvazione atti

Il Comitato Portuale

- **vista** la Legge 28 gennaio 1994 n. 84 "Riordino della legislazione in materia portuale" e successive modificazioni e integrazioni;
- **visto** il vigente Piano Regolatore Portuale, approvato con Decreto Ministeriale del 18.05.1989, n. 1397;
- **vista** la variante al P.R.P. relativa agli interventi di razionalizzazione nel porto canale di Ravenna, approvata con delibera della Giunta Regionale della Regione Emilia Romagna n. 1111 del 12.06.2001;
- **tenuto conto** che nell'ambito dello "Studio di fattibilità tecnico-economica relativo all'approfondimento del porto canale di Ravenna necessario per i moderni vettori marittimi" sviluppato per conto di questa Autorità dal raggruppamento temporaneo di imprese MODIMAR S.r.l. (Capogruppo) – SEACON S.r.l., individuato mediante procedura ad evidenza pubblica, è emersa una notevole potenzialità del porto di Ravenna per un nuovo Terminal Container, non soltanto nella previsione di un approfondimento del canale navigabile a -14,50 m. s.l.m.m., ma anche fin da subito per un fondale di -11,50 m.;
- **considerato** che allo stesso raggruppamento è stata altresì affidata con delibera presidenziale n. 42 del 03.05.2006, la redazione di una variante al P.R.P. vigente che preveda l'approfondimento dei fondali a -14,50 m. s.l.m.m. e tutte le altre opere connesse al potenziamento infrastrutturale del porto di Ravenna, in base a quanto scaturito dallo studio di fattibilità;
- **tenuto conto** che la predisposizione della variante al P.R.P. sopra citata è attualmente in corso e che l'iter approvativo dello strumento urbanistico verrà avviato probabilmente nel corso del prossimo anno;
- **vista** la delibera n. 19 del 05.10.2006 con cui il Comitato Portuale ha riconfermato la scelta strategica e prioritaria dell'approfondimento del Canale Candiano a -14,50 mt. sino a Largo Trattaroli e non oltre i -13 mt. da Largo Trattaroli a San Vitale, stabilendo di dar corso a tutte le azioni necessarie per giungere all'approfondimento del porto canale a dette quote, ed ha altresì disposto di creare tutte le condizioni che permettano la realizzazione di un nuovo terminal container prevedendo infine, in relazione ai punti precedenti, di indirizzare in tal senso la variante al P.R.P.;
- **considerato** importante provvedere, fin da subito, all'avvio delle procedure per la realizzazione di un nuovo Terminal Container di adeguate dimensioni, anche per il mantenimento del ruolo di Ravenna nell'ambito della portualità nazionale ed internazionale;

- **ritenuta** a tal proposito necessaria una modesta modifica del profilo di un tratto di banchina ancora da realizzare nella penisola Trattaroli che, senza influire in modo sostanziale sulle condizioni di navigabilità del porto canale di Ravenna, consentirebbe la disponibilità di un'area a terra di superficie adeguata alla realizzazione di un nuovo Terminal Container;

- **rilevata** pertanto la compatibilità della modifica dei profili di banchina in Penisola Trattaroli sponda Canale Piombone, con le previsioni e le strategie di sviluppo del P.R.P. vigente ai sensi delle considerazioni sviluppate dall'Assemblea Generale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici in tema di varianti con voto del 19.03.1999 n. 44;

- **vista** la proposta di adeguamento tecnico funzionale dei profili di banchina in Penisola Trattaroli sponda Canale Piombone, predisposta dall'Ufficio Tecnico di questa Autorità Portuale;

delibera

- di adottare la proposta di “Adeguamento tecnico funzionale dei profili di banchina in Penisola Trattaroli sponda Canale Piombone”, composta dai seguenti elaborati:
 - Relazione tecnico illustrativa;
 - tavola n. 1 "Piano Regolatore Portuale in vigore",
 - tavola n. 2 "Rilievo satellitare con limite banchinato",
 - tavola n. 3 "Proposta di adeguamento tecnico-funzionale",
- di inoltrare tale proposta di adeguamento al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici per il parere di competenza.

Il Segretario Generale
Guido Ceroni

Il Presidente
Giuseppe Parrello

AUTORITA' PORTUALE DI RAVENNA

Al Comitato Portuale

Data:

Oggetto: Punto n. 5 all'Ordine del Giorno del Comitato Portuale del 15.12.2006

“Adeguamento tecnico funzionale dei profili di banchina in Penisola Trattaroli sponda Canale Piombone”

Approvazione atti

Al fine di dar corso alla realizzazione di un nuovo Terminal Container nell'ambito delle iniziative per il mantenimento del ruolo di Ravenna nell'ambito della portualità nazionale ed internazionale, si sottopone all'approvazione la proposta di adeguamento tecnico funzionale dei profili di banchina in Penisola Trattaroli sponda Canale Piombone, fondamentale per disporre di un'area di superficie idonea.

data e firma del Responsabile del procedimento: Guido Ceroni

.....

Conformità tecnica :

Fabio Maletti

data

Firma:

.....