

AUTORITA' PORTUALE DI RAVENNA

Delibera n. 23 del Comitato Portuale del 18 luglio 2007

D.M. 25.02.2004 - Approvazione programma di interventi di cui al
“Piano di sicurezza integrato del Porto di Ravenna”

Il Comitato Portuale

- **vista** la Legge 28 gennaio 1994 n. 84 "Riordino della legislazione in materia portuale" e successive modificazioni e integrazioni;
- **visto** il bilancio di previsione dell'Autorità Portuale di Ravenna per l'esercizio finanziario 2007, adottato con Delibera del Comitato Portuale n. 24 del 15.12.2006 ed approvato dal Ministero dei Trasporti con nota n. MINFTRA/DINFR/1578 del 09.02.2007 (ns. prot. n. 1137 del 09.02.2007);
- **visto** il “Regolamento di amministrazione e contabilità dell’Autorità Portuale di Ravenna” approvato con delibera del Comitato Portuale n. 9 del 26.02.1998, entrato in vigore in data 24.09.1998 e successivamente modificato ed integrato con Delibera del Comitato Portuale n. 66 del 17.12.1998, così come richiesto dai Ministeri Competenti;
- **visto** il nuovo “Regolamento di amministrazione e contabilità dell’Autorità Portuale di Ravenna” approvato dall’Ente con Delibera di Comitato Portuale n. 2 del 27.02.2007 e dal Ministero dei Trasporti con nota del 23.05.2007 rif. M_TRA/DINFR/Prot. n. 5358 (ns. prot. n. 3823 del 23.05.2007);
- **visto** il "Regolamento di organizzazione e di funzionamento della segreteria tecnico-operativa dell'Autorità Portuale di Ravenna" approvato con Delibera Presidenziale n. 167 del 17.05.2001;
- **visto** il D.M. 25.02.2004 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con il quale sono state assegnate alle Autorità Portuali specifiche risorse per complessivi € 130.432.289,53 destinate e precipuamente finalizzate a porre in essere ed implementare tutti gli interventi e le misure opportuni e necessarie per elevare il grado di sicurezza dei e nei porti , assegnando all’Autorità Portuale di Ravenna €7.000.000,00;
- **tenuto conto** che al fine di elevare il livello di sicurezza dei traffici marittimi, l'IMO (International Maritime Organization) ha adottato il Codice ISPS, entrato in vigore il 1° luglio 2004 che, oltre a prevedere disposizioni relative alla security della nave, dispone anche una serie di misure relative alla security dell’interfaccia nave-porto;
- **tenuto conto** che il Comitato Interministeriale per la Sicurezza dei Trasporti Marittimi e dei Porti (CISM), istituito in Italia con Decreto 29.11.2002, cui partecipano diverse amministrazioni dello Stato (MIT, Min. affari esteri, Min. Interni, Difesa, Comunicazioni, Corpi Polizia) e delle associazioni degli operatori e di Assoporti, nella riunione del 06.04.2004 ha approvato l’assetto delle competenze in materia di port security, le linee guida per la redazione del documento di valutazione nonché le linee guida per la redazione del piano di security, da cui si evince che “le autorità portuali

possono redigere anche il piano di sicurezza integrato del porto, tenendo conto delle risultanze dei piani di sicurezza dei singoli impianti”;

- **visto** il verbale della riunione tenutasi in Prefettura l' 22.06.2004 durante la quale ebbe luogo il confronto collegiale sui piani di security previsto dall'assetto delle competenze definito dal CISM in cui si invitava l'Autorità Portuale ad avviare le procedure per l'affidamento dell'incarico di redigere il piano di sicurezza integrato del porto sottoposto alla medesima procedura di approvazione prevista per i piani dei singoli impianti portuali;

- **vista** la Deliberazione del Comitato Portuale n. 51 del 28.10.2004 con la quale l'Autorità Portuale di Ravenna ha approvato il quadro economico di massima relativo alla redazione ed alla realizzazione del “Piano di sicurezza integrato del porto di Ravenna” impegnando la somma di €4.206.175,17;

- **tenuto conto** che con medesima Deliberazione del Comitato Portuale n. 51 del 28.10.2004 questa Autorità Portuale ha stabilito l'avvio delle procedure per l'individuazione di un soggetto in grado di redigere tale piano;

- **considerato** che, previa gara pubblica espletata ai sensi della normativa vigente, l'incarico di cui sopra è stato affidato al Raggruppamento Temporaneo di Imprese “RINA Industry S.p.A.” (Capogruppo) - Studio Tecnico Prosperi Ing. Giuseppe (Mandante) di Genova con Determinazione del Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Ravenna n. 305 del 07.12.2004;

- **tenuto conto** che l'esito del lavoro di analisi, preceduta da accurati sopralluoghi condotti sulle aree oggetto del piano che è sfociata in una port security assessment, è stato vagliato con la collaborazione dell'Autorità Marittima così come pure la parte propositiva e di vera e propria pianificazione degli interventi sulla quale la stessa Autorità Marittima ha espresso parere favorevole con lettera del 29.12.2005;

- **tenuto conto** che il Piano di security del porto è stato successivamente sottoposto, come a suo tempo concordato, alla Prefetto di Ravenna, che l'ha approvato definitivamente in data 13.04.2006, dopo avere effettuato alcune osservazioni, immediatamente recepite nel piano;

- **considerato** che una prima parte del programma di interventi connessi alla sicurezza del porto di Ravenna è già stato attivato, e nello specifico;

- con Deliberazione del Comitato Portuale n. 56 del 24.11.2003 e con Determinazione del Dirigente della Sezione Tecnica n. 21 del 22.02.2006 – rep. gen. n. 15 del 27.02.2006 è stata impegnata la spesa complessiva di €580.000,00 a fronte della realizzazione del “Sistema di controllo dei container e mezzi di trasporto attraverso l'utilizzo di apparecchiature scanner:uffici ed edificio per gruppo di controllo a raggi X”;
- con Deliberazione del Comitato Portuale n. 52 del 28.10.2004 è stato assunto un impegno di spesa pari a €1.200.000,00 per la realizzazione del “Sistema integrato del controllo accessi del porto di Ravenna”;
- con Deliberazione Presidenziale n. 22 del 05.10.2006 è stata definitivamente impegnata la somma di €1.000.000,00 quale quota parte finalizzata all'esecuzione del “Servizio di gestione, manutenzione e razionalizzazione degli impianti di illuminazione, segnalazione e controllo nel porto canale di Ravenna”;

- **tenuto conto** delle problematiche connesse ai limiti ed ai vincoli imposti alla spesa dalla L. 30.12.2004, n. 311 (Legge Finanziaria 2005) e, dalla L. 23.12.2005, n. 266 (Legge Finanziaria 2006) che hanno fatto sì che non si sia potuto dar corso a tutti gli interventi previsti dal programma

di security;

- **vista** la Direttiva 2005/65/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 26.10.2005 relativa al miglioramento della sicurezza dei porti, da recepire nell'ordinamento italiano entro il 15.06.07 ma tuttora non recepita, che all'art. 7 individua i contenuti del Piano di sicurezza del porto;

- **vista** la relazione ed il prospetto allegati concernenti il secondo programma di interventi ricompresi nel Piano di Sicurezza integrato del porto di Ravenna;

DELIBERA

- di approvare il programma di interventi illustrato nella Relazione allegata al presente atto.

Il Presidente
Giuseppe Parrello

AUTORITA' PORTUALE DI RAVENNA

Al Comitato Portuale

Oggetto: Punto n.3 all'Ordine del Giorno del Comitato Portuale del 12.07.2007
D.M. 25.02.2004 - Approvazione programma di interventi di cui al "Piano di sicurezza integrato del Porto di Ravenna"

Si propone al Comitato Portuale l'approvazione di un secondo programma di interventi di cui al "Piano di sicurezza integrato del Porto di Ravenna".

data e firma del Responsabile Piano Security : Alberto Squarzina

.....

Conformità tecnica: Fabio Maletti

data Firma:

Conformità amministrativa (se richiesta): Claudia Toschi

data Firma:/.....

Visto di legittimità (se richiesto): Davide Gennari

data Firma:/.....