

AUTORITA' PORTUALE DI RAVENNA

Delibera n. 5 del Comitato Portuale del 27 febbraio 2007

«Risorse per la realizzazione di opere infrastrutturali di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione dei porti di cui all'art. 9 della L. 413/98, rifinanziate dall'art. 36, comma 2 della Legge 01.08.2002, n. 166»

Rimodulazione fondi mutui stipulati con l'Ente Finanziatore Dexia-Crediop SpA

Approvazione bozza nuovo Accordo Procedimentale

Il Comitato Portuale

- **vista** la legge 28.01.1994 n.84 "Riordino della legislazione in materia portuale" e successive modifiche ed integrazioni;

- **visto** l'articolo 9 della suddetta legge dal quale risulta che il Comitato Portuale è chiamato a pronunciarsi sulle scelte programmatiche, di pianificazione e di indirizzo di questa Autorità necessarie allo sviluppo ed incremento dei traffici e della produttività del porto;

- **visto** il bilancio di previsione dell'Autorità Portuale di Ravenna per l'esercizio finanziario 2007, adottato con Delibera del Comitato Portuale n. 24 del 15.12.2006 ed approvato dal Ministero dei Trasporti con nota n. MINFTRA/DINFR/1578 del 09.02.2007 (ns. prot. n. 1137 del 09.02.2007);

- **vista** la Legge 30 novembre 1998, n. 413, art. 9, comma 1 che prevede l'adozione da parte dell'ex Ministero dei Trasporti e della Navigazione di un programma di opere infrastrutturali di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione dei porti;

- **visto** il D.M. 3538/3539 del 03.06.2004 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con cui sono state ripartite le risorse di cui alla Legge 413/98, art. 9, rifinanziate dall'art. 36, comma 2 della Legge 01.08.2002, n. 166, destinate alla realizzazione di opere infrastrutturali di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione dei porti comprese nei programmi triennali adottati ai sensi dell'art. 14 della Legge 109/1994 e s.m.i., che ha assegnato al porto di Ravenna un importo complessivo di €64.000.005,00, comprensivo del costo per interessi per la contrazione di mutui;

- **visto** l'accordo procedimentale stipulato ai sensi dell'art. 15 della Legge 241/1990 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e l'Autorità Portuale di Ravenna in data 28.02.2005, come previsto all'art. 4 del D.M. 3538/3539 del 03.06.2005, che contemplava i seguenti interventi infrastrutturali per quota capitale ed interessi:

1. Lavori di approfondimento del Canale Piombone	per € 9.600.005,00
2. Lavori di approfondimento del Canale Candiano	per €23.520.000,00
3. Acquisto aree per piazzali operativi	per €11.080.000,00
4. Realizzazione nuove banchine nella Penisola Trattaroli	per €19.800.000,00

per un totale di €64.000.005,00;

- **tenuto conto** che, a seguito di motivata richiesta dell'Autorità Portuale di Ravenna, avanzata ai sensi dell'art. 7 del citato D.M. 3538/3539 del 03.06.2005, con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti Div. I-AA.GG. prot. n. 1967 del 18.04.2005, registrato alla Corte dei Conti il 21.06.2005, reg. 8, foglio 88,

sono stati modificati gli interventi ammessi al finanziamento, rimodulando la ripartizione delle risorse di cui all'art. 36 della legge 166/2002;

- **considerato** che alla luce di quanto sopra, è stato sottoscritto un nuovo accordo procedimentale, che sostituisce il precedente siglato in data 28.02.2005, e che contempla i seguenti interventi infrastrutturali per quota capitale ed interessi:

1. Approfondimento del Canale Piombone	per €31.500.000,00
2. Realizzazione nuove banchine nelle Penisola Trattaroli	per € 9.000.000,00
3. Rifacimento protezione di sponda a Porto Corsini	per €10.050.000,00
4. Realizzazione nuovo ponte mobile sul Canale Candiano	per € 8.400.000,00
5. Riqualificazione waterfront:	per € 5.050.005,00
- completamento banchine a Marina di Ravenna	
- opere di urbanizzazione di Porto Corsini	
- sistemazione aree demaniali	

per un totale di €64.000.005,00.

- **visto** il contratto di mutuo rep. n. 934 del 03.08.2005, registrato all'Ufficio delle Entrate di Ravenna il 04.08.2005, al n. 2306, con il quale l'Istituto bancario DEXIA Crediop S.p.A. di Roma, aggiudicatario del servizio relativo all' "Erogazione di mutui bancari ex D.M. 03.06.2004" conseguentemente all'espletamento della procedura aperta per l'acquisizione di mutui, ha concesso a questa Autorità Portuale un mutuo dell'importo valutabile in €12.000.000,00;

- **tenuto conto** che l'atto così redatto contempla i seguenti interventi infrastrutturali con ammontare al netto degli interessi:

- ❖ "Rifacimento protezione di sponda a Porto Corsini" per €9.200.000,00;
- ❖ "Riqualificazione waterfront: Completamento banchine a Marina di Ravenna - Opere di urbanizzazione a Porto Corsini - Sistemazione aree demaniali" per €2.800.000,00;

per complessivi €12.000.000,00;

- **visto** il contratto di mutuo rep. n. 935 del 03.08.2005, registrato all'Ufficio delle Entrate di Ravenna il 04.08.2005, al n. 2305, con il quale Dexia-Crediop S.p.A. ha concesso a questa Autorità Portuale un mutuo dell'importo valutabile in €40.000.000,00;

- **tenuto conto** che l'atto così redatto contempla i seguenti interventi infrastrutturali con ammontare al netto degli interessi:

- ❖ "Realizzazione nuove banchine in Penisola Trattaroli" per €8.350.000,00;
- ❖ "Realizzazione nuovo ponte mobile sul Canale Candiano" (quota parte) per €4.787.000,00
- ❖ "Approfondimento del Canale Piombone " per €26.200.000,00;
- ❖ "Riqualificazione waterfront: Completamento banchine a Marina di Ravenna - Opere di urbanizzazione a Porto Corsini - Sistemazione aree demaniali" per €663.000,00;

per complessivi €40.000.000,00;

- **viste** la delibera n. 59 del 20.12.2004 con cui il Comitato Portuale ha approvato il progetto definitivo per la realizzazione del "**Nuovo ponte mobile per l'attraversamento del canale Candiano**", e le modalità di affidamento dell'appalto delle opere e della progettazione esecutiva tramite pubblico incanto nonché la relativa copertura della spesa complessiva di €11.500.000,00, di cui €4.713.000,00 di cui al finanziamento concesso dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con D.M. 02.05.2001 ed € 6.787.000,00 a carico del finanziamento di cui alla Legge 01.08.2002, n. 166 e la deliberazione Presidenziale n. 110 del 19.12.2006 di aggiudicazione dell'intervento relativo, con la quale, conseguentemente alle economie di spesa dovuta al ribasso d'asta, è stato modificato l'impegno di spesa precedentemente assunto portandolo a complessivi di € 9.500.000,00;

- **vista** la medesima Deliberazione Presidenziale n. 110 del 19.12.2006 con la quale è stato, altresì, disposto di mantenere comunque in bilancio, nonostante l'economia realizzatasi, l'ulteriore importo pari a €2.000.000,00 in attesa di individuare l'intervento più idoneo al quale destinare la citata somma, nelle more della rideterminazione dei fondi assegnati a questa Autorità Portuale con L. 166/02 di cui al piano di utilizzo allegato ai mutui contratti con Dexia-Crediop rep. n. 934 e n. 935 del 03.08.2005;

- **vista** la Deliberazione del Comitato Portuale n. 27 del 15.12.2006 con la quale sono state individuate risorse per la "Realizzazione del nuovo ponte mobile sul canale Candiano" pari a €6.156.585,16 nell'ambito dei fondi messi a disposizione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con D.M. 02.05.2001, lasciando a carico del finanziamento di cui alla L. 166/02 l'importo di €3.343.414,84;

- **visto** il D.M. n. 5193 del 06.08.2004, registrato alla Corte dei Conti al Reg. 8 fgl. 154 del 08.11.2004, relativo all'adozione da parte dell'ex Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del proprio programma definitivo di opere marittime per gli anni 2004/2006, che prevedeva fra le opere ammesse a finanziamento anche l' "**Approfondimento canale Piombone** e potenziamento della zona portuale – prima fase" nel porto di Ravenna per €5.000.000,00;

- **vista** la Deliberazione del Comitato Portuale n. 60 del 20.12.2004 con la quale è stato approvato il progetto definitivo dei lavori di "Approfondimento ed allargamento del canale Piombone in attuazione del P.R.P. – 1° e 2° stralcio funzionale" ed assunto il relativo impegno di spesa pari a complessivi €23.500.000,00 utilizzando per l'importo di €18.500.000,00 parte dei fondi messi a disposizione dalla Legge 01.08.2002, n. 166 e per l'importo di € 5.000.000,00 i fondi messi a disposizione dal sopra citato D.M. 06.08.2004;

- **vista** la Deliberazione del Comitato Portuale n. 20 del 28.04.2005 con la quale, tenuto conto dei vincoli e dei limiti imposti dalla Legge 30.12.2004, n. 311 (Legge Finanziaria 2005), è stata sospesa la Delibera di Comitato Portuale n. 60 del 20.12.2004 in attesa di potersi correttamente determinare in merito agli impegni di cui sopra;

- **vista** la Deliberazione del Comitato Portuale n. 35 del 13.10.2005 con la quale è stato confermato l'impegno assunto con la precedente Delibera di Comitato Portuale n. 60 del 20.12.2004 per €18.500.000,00 sul Cap. 2110/2005 utilizzando parte dei fondi messi di cui alla Legge 166/2002, annullando contestualmente l'impegno di spesa per € 5.000.000,00, di cui ai fondi messi a disposizione dal D.M. 06.08.2004, rinviando a successivo atto il nuovo impegno di spesa;

- **vista** la Deliberazione del Comitato Portuale n. 61 del 20.12.2004 con la quale è stato approvato il progetto definitivo relativo ai lavori di "Interventi di risanamento della pialassa del Piombone e di separazione fisica delle zone vallive dalle zone portuali mediante arginatura naturale" e previsto l'impegno di spesa necessaria pari a € 7.706.558,78, utilizzando a tal fine parte dei fondi messi a disposizione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con D.M. 3538/3539 del 03.06.2004 in attuazione della Legge 30.11.1998 n. 413, rifinanziate dall'art. 36, comma 2 della Legge 01.08.2002, n. 166;

- **visto** il D.M. n. 3199 del 29.03.2006 approvativo del programma di opere marittime aggiornato per il triennio 2006/2008, nel quale sono state recepite, ai fini del finanziamento, le opere di competenza di questa Autorità Portuale inserite nel pregresso Programma 2005/2007 e non attivate nel corso dell'anno 2005, incluso l'intervento di "Approfondimento canale Piombone e potenziamento zona portuale – 1^ fase" proveniente dal Programma triennale OO.MM. 2004-2006 per l'importo di €5.000.000,00;

- **vista** la Deliberazione Presidenziale n. 113 del 21.12.2006 con la quale, tenuto conto della conferma dello stanziamento dei fondi destinati alla realizzazione dell'intervento in oggetto nell'ambito del Programma Triennale OO.MM. dell'ex Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è stato nuovamente assunto

l'impegno della somma di €5.000.000,00 precedentemente annullata con Deliberazione del Comitato Portuale n. 35 del 13.10.2005;

- **vista** la Delibera del Consiglio Regionale n. 538/03 del 18.12.2003 con la quale a Regione Emilia-Romagna ha stanziato a favore di questa Autorità Portuale, nell'ambito dei fondi Programma d'Area di cui alla Legge Regionale 9/95, ulteriori risorse pari a complessivi €3.821.781,05 per la realizzazione di interventi finalizzati all'approfondimento dei fondali del Canale Piombone, di cui alla comunicazione del 27.01.2006, (ns. prot. n. 929 del 02.02.2006), rendendo in tal modo disponibili risorse nell'ambito del finanziamento relativo alla L. 166/02;

- **viste** la Deliberazione Presidenziale n. 97 del 20.12.2005 con la quale è stato approvato il progetto relativo ai lavori di **'Riqualficazione waterfront: completamento delle banchine a Marina di Ravenna'** impegnando la spesa necessaria di €900.000,00 e la Deliberazione Presidenziale n. 99 del 20.12.2005 con la quale è stato approvato il progetto relativo ai lavori di **'Riqualficazione waterfront: opere di urbanizzazione di Porto Corsini'** impegnando la spesa necessaria di €2.293.000,00 per un totale complessivo di €3.193.000,00 sempre nell'ambito dei fondi messi a disposizione con la L. 166/02;

- **vista** la delibera n. 32 del 16.09.2004 con la quale il Comitato Portuale ha approvato il progetto relativo all'**'Approfondimento del canale Candiano a -11,50 dalla boa di allineamento fino a Largo Trattaroli'**, nonché le modalità di affidamento dell'appalto delle opere e della progettazione esecutiva mediante pubblico incanto con aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa per lavori a corpo, ai sensi degli articoli 19, commi 1 lettera b, 1-bis e 4, 20, comma 1, e 21, comma 1-ter della Legge 11.02.1994 n. 109 e s.m.i.;

- **tenuto conto** che la spesa complessivamente impegnata con medesima Delibera di Comitato Portuale n. 32 del 16.09.2004 ammonta a €29.193.000,00, di cui €28.160.000,00 a fronte dei fondi messi a disposizione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con proprio Programma Triennale OO.MM. approvato con D.M. n. 5193 del 06.08.2004 ed €1.033.000,00 quale residuo dei fondi stanziati con Legge Regionale n. 9/1995;

- **preso atto**, altresì, della Delibera di Giunta Regionale n. 2395 del 29.11.2004 con la quale la Regione Emilia Romagna ha definitivamente concesso all'Autorità Portuale di Ravenna il contributo per la realizzazione dei lavori in argomento per un importo complessivo pari a €1.032.913,80;

- **tenuto conto** che onde poter realizzare le banchine previste nell'ambito dell'appalto dei lavori di **'Approfondimento del canale Candiano a -11,50 dalla boa di allineamento fino a Largo Trattaroli'** compatibili con le sopravvenute previsioni di Piano Regolatore per fondali a -14,50 e mettere a disposizione ulteriori casse di colmata ai fini del deposito dei materiali di dragaggio, anticipando il termine di ultimazione dell'intervento, occorre aumentare le risorse economiche destinate alla realizzazione delle opere in questione;

- **ritenuto** necessario, alla luce di quanto sopra, provvedere ad una rideterminazione della ripartizione dei fondi precedentemente previsti nell'ambito degli interventi contemplati nei rispettivi piani di utilizzo allegati ai contratti rep. n. 934 e n. 935 del 03.08.2005;

DELIBERA

- di provvedere alla rideterminazione dell'utilizzo delle somme provenienti dai fondi stanziati con D.M. 1967 del 18.04.2005 in attuazione della Legge 30.11.1998 n. 413, rifinanziata dall'art. 36, comma 2 della Legge 01.08.2002, n. 166, attualmente stanziati come posta di entrata in Bilancio indicativamente per €52.000.000,00 (soggetti a rivalutazione al termine del periodo di utilizzo in base ai tiraggi ed ai tassi di attualizzazione) e finanziare le opere come segue:

1. Approfondimento del Canale Piombone	per	€22.384.777,73
2. Realizzazione nuove banchine nelle Penisola Trattaroli	per	€ 8.350.320,00

3. Rifacimento protezione di sponda a Porto Corsini	per	€ 9.200.000,00
4. Realizzazione nuovo ponte mobile sul Canale Candiano	per	€ 3.343.414,84
5. Riqualificazione waterfront:	per	€ 3.193.000,00
- completamento banchine a Marina di Ravenna		
- opere di urbanizzazione di Porto Corsini		
- sistemazione aree demaniali		
6. Approfondimento del Canale Candiano a -11,50:	per	€ 7.265.366,21

per un totale di €53.736.878,78, come futuro valore di realizzazione, salvo l'impegno dell'Autorità Portuale di Ravenna di procedere all'eventuale utilizzo di fondi propri per la quota eccedente

- di sottoporre, ai sensi dell'art. 7 del citato D.M. 3538/3539 del 03.06.2005, al Ministero delle Infrastrutture il nuovo accordo procedimentale adeguato e modificato in base a quanto sopra ai fini della sua approvazione e, successivamente, di adeguare i contratti di mutuo rep. n. 934 e n. 935 del 03.08.2005 stipulati con l'Istituto bancario DEXIA Crediop S.p.A. di Roma.
- di procedere con successivi atti alla rimodulazione dei quadri economici delle singole opere.

Il Segretario Generale
Guido Ceroni

Il Presidente
Giuseppe Parrello

AUTORITA' PORTUALE DI RAVENNA

Al Comitato Portuale

Oggetto: Punto n. 8 all'Ordine del Giorno del Comitato Portuale del 27.02.2007

«Risorse per la realizzazione di opere infrastrutturali di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione dei porti di cui all'art. 9 della L. 413/98, rifinanziate dall'art. 36, comma 2 della Legge 01.08.2002, n. 166»

Rimodulazione fondi mutui stipulati con l'Ente Finanziatore Dexia-Crediop SpA
Approvazione bozza nuovo Accordo Procedimentale

Tenuto conto delle economie risultanti dall'aggiudicazione dell'intervento di realizzazione del "Nuovo ponte mobile sul Canale Candiano", del finanziamento stanziato dalla regione Emilia Romagna per quanto concerne l'esecuzione dei lavori di "Approfondimento ed allargamento del canale Piombone" nonché della sopravvenuta necessità di aumentare risorse economiche destinate alla realizzazione delle opere di "Approfondimento del canale Candiano a -11,50 dalla boa di allineamento fino a Largo Trattaroli", si rende necessario provvedere alla rideterminazione delle risorse relative agli interventi interessati dal finanziamento di cui alla legge 166/02.

data e firma del Responsabile del Procedimento : Fabio Maletti

Conformità amministrativa (se richiesta) : Claudia Toschi

data Firma:

Visto di legittimità (se richiesto) : Davide Gennari

data Firma: