

# AUTORITA' PORTUALE DI RAVENNA

Delibera n. 4 del Comitato Portuale del 27 febbraio 2007

«Legge 30.11.1998, n. 413 - Opere strutturali nei porti – D.M. 27.10.1999»

Ridefinizione ripartizione fondi nell'ambito dei finanziamenti previsti

## Il Comitato Portuale

- **vista** la legge 28.01.1994 n.84 “Riordino della legislazione in materia portuale” e successive modifiche ed integrazioni;
- **visto** il bilancio di previsione dell'Autorità Portuale di Ravenna per l'esercizio finanziario 2007, adottato con Delibera del Comitato Portuale n. 24 del 15.12.2006 ed approvato dal Ministero dei Trasporti con nota n. MINFTRA/DINFR/1578 del 09.02.2007 (ns. prot. n. 1137 del 09.02.2007);
- **visto** il “Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Autorità Portuale di Ravenna” approvato con delibera del Comitato Portuale n. 9 del 26.02.1998, entrato in vigore in data 24.09.1998 e successivamente modificato ed integrato con Delibera del Comitato Portuale n. 66 del 17.12.1998, così come richiesto dai Ministeri Competenti;
- **vista** la Legge 30.11.1998, n. 413 recante “Rifinanziamento degli interventi per l'industria cantieristica ed amatoriale ed attuazione della normativa comunitaria di settore” che all'art. 9, comma 1 prevede l'adozione ed il finanziamento da parte dell'ex Ministero dei Trasporti e della Navigazione di un programma di opere infrastrutturali di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione dei porti e successivi rifinanziamenti;
- **visto** il D.M. del 27.10.1999, registrato alla Corte dei Conti il 12.11.1999, che ha adottato il programma delle opere infrastrutturali di ampliamento, ammodernamento, e riqualificazione dei porti, e la relativa ripartizione delle risorse, attribuendo all'Autorità Portuale di Ravenna la cifra complessiva di €33.688.483,53 (Lire 65.230.000.000);
- **vista** la nota del Ministero dei Trasporti e della Navigazione – Unità di Gestione infrastrutture per la navigazione ed il demanio marittimo del 25.05.2000 che ha comunicato la ridefinizione dei finanziamenti complessivi da destinare ad ogni Autorità Portuale, riducendo la quota assegnata all'Autorità Portuale di Ravenna a € 31.359.366,21 (Lire 60.720.200.000) per la realizzazione degli interventi individuati con D.M. 27/10/1999, lasciando all'ente attuatore delle opere la riduzione da operare sui singoli progetti;
- **vista** la Deliberazione del Comitato Portuale n. 24 del 21.06.2001 con la quale è stato aggiudicato l'appalto relativo alla "Banchina operativa in zona Piombone" all'impresa "Ing. E.Mantovani S.p.A." di Padova;
- **vista** la Deliberazione del Comitato Portuale n. 25 del 21.06.2001 con la quale è stato aggiudicato l'appalto relativo alla "Banchina operativa in località Trattaroli in destra versante canale Piombone" all'impresa "Cooperativa Muratori & Cementisti C.M.C." di Ravenna;
- **vista** la Deliberazione del Comitato Portuale n. 29 del 26.07.2001 con la quale è stato aggiudicato l'appalto relativo alla "Banchina operativa in sinistra canale cosiddetta ex Cabot" all'impresa "CIR Costruzioni S.r.l." di Argenta (FE);

- **vista** la Deliberazione del Comitato Portuale n. 30 del 26.07.2001 con la quale è stato aggiudicato l'appalto relativo alla "Banchina operativa in località Trattaroli in destra canale – prolungamento lato mare" all'impresa "Consorzio Ravennate delle Cooperative Produzione e Lavoro" di Ravenna;

- **visti** i processi verbali del 08.03.2001, del 29.03.2001 e del 30.05.2001, trasmessi dal Comune di Ravenna con nota del 24.07.2001, redatti dalla commissione giudicatrice per quanto concerne i "Lavori di ammodernamento della via Baiona nel tratto Ravenna - Porto Corsini per la realizzazione dei nuovi collegamenti stradali alla SS.309 Romea", che si sono conclusi con l'aggiudicazione dell'appalto all'impresa "Consorzio Coop. Costruzioni" di Bologna;

- **vista** la Deliberazione del Comitato Portuale n. 31 del 26.07.2001 con cui, in relazione ai finanziamenti messi a disposizione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (già Ministero dei Trasporti e della Navigazione) con il D.M. 27.10.1999, a seguito delle aggiudicazioni degli appalti ed in considerazione delle economie realizzate in sede di gara, si è provveduto alla ridefinizione degli impegni di spesa assunti da questa Autorità Portuale come segue:

«Banchina operativa in zona Piombone»	€	2.220.434,71
«Banchina operativa in località Trattaroli in destra versante canale Piombone»	€	13.865.713,31
«Banchina operativa in sinistra canale cosiddetta ex Cabot»	€	6.114.588,12
«Banchina operativa in località Trattaroli in destra canale – prolungamento lato a mare»	€	4.182.260,04
«Lavori di ammodernamento della via Baiona nel tratto Ravenna - Porto Corsini per la realizzazione dei nuovi collegamenti stradali alla SS.309 Romea»	€	11.585.108,69

per un totale di €37.968.104,87, di cui:

- ✓ €31.359.262,92 a carico dei finanziamenti messi a disposizione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (già Ministero dei Trasporti e della Navigazione) con il D.M. 27.10.1999;
- ✓ € 1.557.092,97 a carico dei finanziamenti messi a disposizione dalla Regione Emilia-Romagna con L.R. 9/95;
- ✓ € 5.051.748,98 a carico del Comune di Ravenna;

- **tenuto conto** dell'approvazione di varianti suppletive ai lavori, che hanno determinato modifiche ai quadri economici degli interventi di cui sopra come di seguito indicato:

«Banchina operativa in zona Piombone»	€	2.516.054,71
«Banchina operativa in località Trattaroli in destra versante canale Piombone»	€	13.865.713,31
«Banchina operativa in sinistra canale cosiddetta ex Cabot»	€	7.549.926,87
«Banchina operativa in località Trattaroli in destra canale – prolungamento lato a mare»	€	4.239.294,80
«Lavori di ammodernamento della via Baiona nel tratto Ravenna - Porto Corsini per la realizzazione dei nuovi collegamenti stradali alla SS.309 Romea»	€	11.585.108,69

per un totale di €39.756.098,38, di cui:

- ✓ €31.359.262,92 a carico dei finanziamenti messi a disposizione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (già Ministero dei Trasporti e della Navigazione) con il D.M. 27.10.1999;
- ✓ € 1.557.092,97 a carico dei finanziamenti messi a disposizione dalla Regione Emilia-Romagna con L.R. 9/95;
- ✓ € 5.051.748,98 a carico del Comune di Ravenna;
- ✓ € 1.435.338,75 a carico dei finanziamenti messi a disposizione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con D.M. 02.05.2001 in attuazione della legge 30.11.1998 n.413,

rifinanziata dall'art. 54, comma 1 della Legge 488/99 e dall'art. 144, comma 1, Legge 388/2000 e per cui è già stato stipulato specifico mutuo;

✓ € 352.654,76 a carico di questa Autorità Portuale;

- **vista** la Deliberazione del Comitato Portuale n. 41 del 14.10.2004 con cui, in tenuto conto delle economie realizzate a seguito delle avvenute ultimazioni lavori di alcuni interventi, si è provveduto alla ridefinizione ed alla redistribuzione degli impegni di spesa assunti da questa Autorità Portuale con gli atti sopra citati come segue:

«Banchina operativa in zona Piombone»	€	2.516.054,71
«Banchina operativa in località Trattaroli in destra versante canale Piombone»	€	13.761.466,01
«Banchina operativa in sinistra canale cosiddetta ex Cabot»	€	7.166.125,19
«Banchina operativa in località Trattaroli in destra canale – prolungamento lato a mare»	€	4.227.343,78
«Lavori di ammodernamento della via Baiona nel tratto Ravenna - Porto Corsini per la realizzazione dei nuovi collegamenti stradali alla SS.309 Romea»	€	12.085.108,69

per un totale di €39.756.098,38, di cui:

✓ €31.359.262,92 a carico dei finanziamenti messi a disposizione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (già Ministero dei Trasporti e della Navigazione) con il D.M. 27.10.1999;

✓ € 1.557.092,97 a carico dei finanziamenti messi a disposizione dalla Regione Emilia-Romagna con L.R. 9/95;

✓ € 5.051.748,98 a carico del Comune di Ravenna;

✓ € 1.435.338,75 a carico dei finanziamenti messi a disposizione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con D.M. 02.05.2001 in attuazione della legge 30.11.1998 n.413, rifinanziata dall'art. 54, comma 1 della Legge 488/99 e dall'art. 144, comma 1, Legge 388/2000 e per cui è già stato stipulato specifico mutuo;

✓ € 352.654,76 a carico di questa Autorità Portuale;

- **considerato** che, relativamente ai «Lavori di ammodernamento della via Baiona nel tratto Ravenna - Porto Corsini per la realizzazione dei nuovi collegamenti stradali alla SS.309 Romea» si rende necessario variare il progetto per aumentare la sicurezza del traffico stradale, separando i flussi delle auto da quello dei mezzi pesanti;

- **tenuto conto** che con Delibera Presidenziale n. 5 del 27.01.2006, contestualmente all'approvazione della 3<sup>a</sup> variante ai lavori, è stato rimodulato il quadro economico dell'intervento di realizzazione della «Banchina operativa in sinistra canale cosiddetta ex Cabot» per un nuovo importo complessivo pari a €8.093.346,44, con un aumento di €927.221,25, di cui €727.221,25 a carico dei finanziamenti messi a disposizione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con D.M. 02.05.2001 in attuazione della legge 30.11.1998 n.413, rifinanziata dall'art. 54, comma 1 della Legge 488/99 e dall'art. 144, comma 1, Legge 388/2000 e per cui è già stato stipulato specifico mutuo ed €200.000,00 utilizzando fondi propri dell'Autorità Portuale di Ravenna;

- **tenuto conto** che per i lavori della «Banchina operativa in zona Piombone», per i lavori della «Banchina operativa in località Trattaroli in destra versante canale Piombone» nonché per l'intervento di realizzazione della «Banchina operativa in località Trattaroli in destra canale - prolungamento lato a mare» è stato emesso il relativo certificato di collaudo tecnico-amministrativo rispettivamente in data 01.02.2006, 07.11.2005 e 31.03.2004;

- **considerata** la necessità di provvedere alla ridefinizione e redistribuzione delle spese assunte da questa Autorità Portuale con gli atti citati, in considerazione delle economie realizzate a seguito delle avvenute ultimazioni e collaudo dei lavori, destinando le somme non utilizzate a favore dei «Lavori di ammodernamento della via Baiona nel tratto Ravenna-Porto Corsini per la realizzazione dei nuovi

collegamenti stradali alla SS.309 Romea», sempre nell'ambito dei fondi assegnati dal D.M. 27.10.1999 in attuazione della Legge 30.11.1998, n. 413;

#### DELIBERA

per le ragioni esposte in premessa di rideterminare i quadri economici degli interventi di cui trattasi, per un totale complessivo di €40.683.319,63, di cui:

- ✓ €31.359.262,92 a carico dei finanziamenti messi a disposizione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (già Ministero dei Trasporti e della Navigazione) con il D.M. 27.10.1999;
  - ✓ € 1.557.092,97 a carico dei finanziamenti messi a disposizione dalla Regione Emilia-Romagna con L.R. 9/95;
  - ✓ € 5.051.748,98 a carico del Comune di Ravenna;
  - ✓ € 2.162.560,00 a carico dei finanziamenti messi a disposizione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con D.M. 02.05.2001 in attuazione della legge 30.11.1998 n.413, rifinanziata dall'art. 54, comma 1 della Legge 488/99 e dall'art. 144, comma 1, Legge 388/2000 e per cui è già stato stipulato specifico mutuo;
  - ✓ € 552.654,76 a carico di questa Autorità Portuale;
- vengono così rideterminati:

- « **Banchina operativa in zona Piombone** »

Importo lavorazioni	€	2.084.147,13
Oneri per la sicurezza	€	34.957,41
	<i>Importo contrattuale</i>	€ 2.119.104,54
Importo somme a disposizione della Stazione Appaltante	€	368.852,21
	<b><i>Totale Q.E.</i></b>	<b>€ 2.487.956,75</b>

con una riduzione di €28.097,96 di cui ai finanziamenti messi a disposizione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (già Ministero dei Trasporti e della Navigazione) con il D.M. 27.10.1999;

- **Banchina operativa in località Trattaroli in destra versante canale Piombone**»:

Importo lavorazioni	€	13.039.546,12
Oneri per la sicurezza	€	198.106,63
	<i>Importo contrattuale</i>	€ 13.237.652,75
Importo somme a disposizione della Stazione Appaltante	€	434.357,63
	<b><i>Totale Q.E.</i></b>	<b>€ 13.672.010,38</b>

con una riduzione di €89.455,63 di cui ai finanziamenti messi a disposizione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (già Ministero dei Trasporti e della Navigazione) con il D.M. 27.10.1999;

- **Banchina operativa in sinistra canale c.d. Ex Cabot**» € 8.093.346,44 (invariato rispetto ai precedenti atti);

- **Banchina operativa in località Trattaroli in destra canale – prolungamento lato a mare**»

Importo lavorazioni	€	3.771.457,51
Oneri per la sicurezza	€	164.042,70
	<i>Importo contrattuale</i>	€ 3.935.500,21
Importo somme a disposizione della Stazione Appaltante	€	291.398,69
	<b><i>Totale Q.E.</i></b>	<b>€ 4.226.898,90</b>

con una riduzione di €444,88 di cui ai finanziamenti messi a disposizione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (già Ministero dei Trasporti e della Navigazione) con il D.M. 27.10.1999;

- «*Lavori di ammodernamento della via Baiona nel tratto Ravenna - Porto Corsini per la realizzazione dei nuovi collegamenti stradali alla SS.309 Romea*»

Importo lavorazioni, comprensivo di oneri per la sicurezza	€	9.891.416,34
	<i>Importo contrattuale</i>	€ 9.891.416,34
Importo somme a disposizione della Stazione Appaltante	€	2.311.690,82
	<b><i>Totale Q.E.</i></b>	<b>€ 12.203.107,16</b>

con un aumento di €117.998,47;

- di incaricare il Responsabile Unico del Procedimento, Dott. Ing. Fabio Maletti, Dirigente della Sezione Tecnica di questa Autorità Portuale, degli adempimenti conseguenti a quanto sopra;
- di comunicare al Ministero delle Infrastrutture le cifre, così come rideterminate dal presente atto, a carico degli interventi sopra citati ai fini dell'aggiornamento dei dati concernenti il finanziamento messo a disposizione dall'ex Ministero dei Trasporti e della Navigazione con D.M. 27.10.1999 in attuazione della legge 30.11.1998 n. 413.

Il Segretario Generale  
Guido Ceroni

Il Presidente  
Giuseppe Parrello

# AUTORITA' PORTUALE DI RAVENNA

*Al Comitato Portuale*

Oggetto: Punto n. 7 all'Ordine del Giorno del Comitato Portuale del 27.02.2007

«Legge 30.11.1998, n. 413 - Opere strutturali nei porti – D.M. 27.10.1999»

Ridefinizione ripartizione fondi nell'ambito dei finanziamenti previsti

A seguito delle economie di spesa conseguenti l'ultimazione ed il collaudo dei lavori di cui agli interventi di realizzazione della "Banchina operativa in località Trattaroli in destra canale - prolungamento lato a mare", "Banchina operativa in località Trattaroli in destra versante canale Piombone" e "Banchina operativa in zona Piombone" nonché delle sopravvenute necessità per i "Lavori di ammodernamento della via Baiona nel tratto Ravenna - Porto Corsini per la realizzazione dei nuovi collegamenti stradali alla SS.309 Romea", occorre provvedere alla ridefinizione delle spese assunte da questa Autorità Portuale, con riferimento ai finanziamenti messi a disposizione dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione con D.M. 27.10.1999 in attuazione della legge 30.11.1998 n. 413.

data e firma del Responsabile del procedimento: Fabio Maletti

.....

Conformità amministrativa (se richiesta): Claudia Toschi

data Firma: .....

Parere di legittimità (se richiesto): Davide Gennari

data Firma: .....