

## **AUTORITA' PORTUALE DI RAVENNA**

Delibera n. 2 del Comitato Portuale del 25 gennaio 2006

Adeguamento dei canali Candiano e Baiona ai nuovi fondali per un tratto di 700 mt. circa in corrispondenza dei Magazzini PIR

Approvazione variante suppletiva per cavo Enel

Il Comitato Portuale

- **vista** la Legge 28 gennaio 1994, n. 84 “Riordino della legislazione in materia portuale” e successive modifiche ed integrazioni;
- **visto** il bilancio di previsione dell’Autorità Portuale di Ravenna per l’esercizio finanziario 2006, approvato con Delibera del Comitato Portuale n. 36 del 13.10.2005 e trasmesso ai Ministeri Vigilanti per la prescritta approvazione ai sensi dell'art. 12, co. 2, lett. a) della Legge 84/94;
- **vista** la nota DIV2/2305 del 30/12/2005 - ns. prot. n. 10788 - inviata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con cui si autorizza la gestione provvisoria del bilancio di previsione dell’anno 2006 fino al 30.04.2006, limitatamente, per ogni mese, ad un dodicesimo della spesa prevista da ciascun capitolo, ovvero nei limiti della maggiore spesa necessaria, ove si tratti di spese obbligatorie non suscettibili di impegno o pagamento frazionabile in dodicesimi;
- **vista** la deliberazione n. 49 del 19.12.2002, con cui il Comitato Portuale ha approvato il progetto dei «Lavori di adeguamento dei canali Candiano e Baiona ai nuovi fondali per un tratto di 700 mt. circa in corrispondenza dei Magazzini PIR», nonché le modalità di affidamento mediante esperimento di licitazione privata ed aggiudicazione col criterio dell’offerta a prezzi unitari per lavori in parte a corpo ed in parte a misura, ai sensi degli artt. 19 e 21 della Legge 11.02.1994 n.109 e s.m.i. e con la verifica delle offerte anormalmente basse ai sensi dell’art. 21 comma 1-bis della Legge medesima, impegnando l’importo complessivo di €10.072.700,45;
- **visto** il Protocollo d’Intesa n. 11 di rep. del 26.11.2002 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per Navigazione Marittima ed Aerea - Direzione Generale per le Infrastrutture della Navigazione Marittima ed Interna e l’Autorità Portuale di Ravenna relativo ai «Lavori di adeguamento dei canali Candiano e Baiona ai nuovi fondali per un tratto di 700 mt. circa in corrispondenza dei Magazzini PIR», registrato a Roma in data 15.04.2003 al n. 1507 che prevede il finanziamento complessivo dell’opera per €10.043.474,17;
- **vista** la deliberazione n. 57 del 24.11.2003, con cui il Comitato Portuale ha successivamente approvato l’adeguamento al progetto dei lavori di cui sopra, così come rielaborato in base alle verifiche di cui all’art. 71 c.1 del D.P.R. 554/99, modificando l’impegno di spesa complessivo in € 10.043.474,17;
- **vista** la deliberazione del Comitato Portuale n. 28 del 08.07.2004 di aggiudicazione dell’appalto in argomento all’A.T.I. Piacentini Costruzioni S.p.A. (capogruppo) – E.CO.TEC. S.r.l. (cooptata) – SAC S.p.A. (cooptata) con sede in Viale Amendola, 125 – 41100 Modena per un importo contrattuale di €5.557.827,76;

- **considerato** che in data 22.10.2004, è stato stipulato il contatto rep. 850, registrato a Ravenna il 27.10.2004 al n.101484;
  
- **considerato** che i lavori sono stati consegnati il 04.11.2004;
  
- **vista** la Determinazione del Dirigente della Sezione Tecnica n. 90 del 02.08.2005 – rep. gen. n. 85 del 29.08.2005 con la quale è stata approvata la “Variante in corso d’opera per l’inglobamento del pontile petrolifero lato mare alla struttura”;
  
- **vista** la Determinazione del Dirigente della Sezione Tecnica n. 120 del 17.10.2005 – rep. gen. n. 127 del 14.11.2005 con la quale è stata approvata la “Variante in corso d’opera relativa agli apprestamenti di sicurezza per l’accosto al pontile petrolifero P.I.R. lato mare”;
  
- **considerato** che il progetto dei «Lavori di adeguamento dei canali Candiano e Baiona ai nuovi fondali per un tratto di 700 mt. circa in corrispondenza dei Magazzini PIR» è stato predisposto sulla base dei dati accertati ed inoltrati dai rispettivi uffici competenti, compresi quelli relativi al posizionamento del cavo ENEL passante sotto il canale Candiano in corrispondenza del progetto di cui trattasi;
  
- **tenuto conto** che in sede di realizzazione dell’opera, al fine di ottemperare alle norme di “Sicurezza nei cantieri edili”, si è reso necessario chiedere conferma dei dati tecnici d’infissione del cavo interrato ad ENEL S.p.A., che non ha avvallato i dati già precedentemente forniti, costringendo la stazione appaltante ad una modifica dell’opera o alla richiesta di rimozione del cavo di cui trattasi;
  
- **preso atto** della nota del 27.05.2005 prot. 001449, ns. prot. n. 4541 del 30.05.2005, con la quale l’ENEL S.p.A. ha dichiarato la disponibilità a concordare una soluzione costruttiva che potesse mantenere il cavo interrato al fine dell’espletamento del pubblico servizio;
  
- **visto** l’art. 25, c. 1 lett. b-bis della Legge 11.02.1994, n.109 “Legge quadro in materia di lavori pubblici” che regola l’ammissibilità della variante qualora ricorra la presenza di eventi inerenti la natura e la specificità dei beni sui quali si interviene verificatesi in corso d’opera, o di rinvenimenti imprevisti o non prevedibili nella fase progettuale;
  
- **tenuto conto** della relazione del R.U.P. di cui al comma 8 dell’art. 134, ultima parte, del D.p.r. 554/1999 e della perizia di variante, predisposta dal Direttore dei Lavori e trasmessa in data 24.10.2005, relativa alle opere di attraversamento cavo ENEL, che prevede un aumento di spesa complessivo di €111.558,15, di cui €91.840,98 per lavori + I.V.A. 20% + oneri di progettazione;
  
- **vista** la nota del 05.10.2005 prot. n. 8049 con la quale questa Autorità Portuale ha richiesto ad ENEL S.p.A. la costituzione di una fideiussione per il rinnovo della concessione relativa al cavo interrato aumentata degli oneri da sostenere per la variazione dell’opera, da incamerarsi qualora la Società stessa non provvedesse al pagamento dei costi sostenuti per la variante;
  
- **tenuto conto** che con nota prot. n. 8803 del 02.11.2005 ENEL Distribuzione S.p.A. è stata messa a conoscenza del prezzo della variante di cui trattasi;
  
- **vista** la polizza fideiussoria bancaria emessa da Banca INTESA S.p.A. n. 4861/62385 – 8/087/75397 in data 30.11.2005 per l’importo di €150.000,00 tramite la quale ENEL S.p.A. ha provveduto al versamento della cauzione richiesta;

- visto l'art. 134, c. 9 del D.P.R. 21.12.1999, n. 554 nel quale è detto che le perizie di variante che comportano la necessità di ulteriore spesa rispetto a quella prevista nel quadro economico del progetto approvato sono deliberate dall'organo decisionale della stazione appaltante;

### **DELIBERA**

- di approvare la perizia di “Variante suppletiva in corso d’opera relativa all’attraversamento cavo ENEL” dei «Lavori di adeguamento dei canali Candiano e Baiona ai nuovi fondali per un tratto di 700 mt. circa in corrispondenza dei Magazzini PIR» composta dagli elaborati di cui all’allegato elenco;
- di provvedere al maggior costo pari a €111.558,15 impegnando a tal fine sul capitolo di spesa 2110 (Acquisto, costruzione, trasformazione opere portuali e immobiliari - Approfondimento fondali – Strutture ed infrastrutture logistiche) del bilancio di previsione di questa Autorità Portuale per l’esercizio finanziario in corso;
- di rideterminare il quadro economico dei lavori come da prospetto allegato;
- di incaricare il Responsabile Unico del Procedimento Dott. Ing. Fabio Maletti, Dirigente della Sezione Tecnica dell'Autorità Portuale, dell’attuazione della variante in oggetto;
- che i costi sostenuti da questa Autorità Portuale a fronte della perizia di variante di cui sopra saranno interamente imputati ed addebitati ad ENEL Distribuzione S.p.A.. In caso di mancato pagamento da parte di ENEL Distribuzione S.p.A. questa Autorità Portuale procederà ad escutere la cauzione emessa a favore di ENEL da Banca INTESA S.p.A. (n. 4861/62385 – 8/087/75397 in data 30.11.2005) dando fin d’ora espresso mandato a tal fine al Responsabile del Procedimento – altresì riservandosi di agire nei confronti della stessa ENEL Distribuzione S.p.A. nelle forme e sedi più opportune, per la difesa delle proprie ragioni ed il recupero dell’intero costo sopportato a seguito dell’esecuzione dei lavori in variante di cui trattasi.

Il Segretario Generale  
Guido Ceroni

Il Presidente  
Giuseppe Parrello

# AUTORITA' PORTUALE DI RAVENNA

*Al Comitato Portuale*

Data:

Oggetto: Punto n. 4 all'Ordine del Giorno del Comitato Portuale del 25 gennaio 2006

«Lavori per l'adeguamento dei Canali Candiano e Baiona ai fondali per un tratto di 700 metri circa in corrispondenza dei Magazzini PIR».

Approvazione variante relativa alle opere di attraversamento cavo ENEL.

Con riferimento alle opere in oggetto, per circostanze impreviste causate dall'errato posizionamento del cavo elettrico che sottopassa il canale Candiano in corrispondenza della costruenda banchina, si rende necessario procedere ad una variante in corso d'opera relativa alle opere di attraversamento sottocanale del cavo ENEL.

data e firma del Responsabile del Procedimento : Fabio Maletti

.....

Conformità amministrativa (se richiesta): Angelo Mazzotti

data Firma: .....

Visto di legittimità (se richiesto): Davide Gennari

data Firma: .....