

ACCORDO PROCEDIMENTALE INTEGRATIVO
AI SENSI DELL'ART 15 DELLA LEGGE N. 241 DEL 1990
TRA
IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
E
L'AUTORITA' PORTUALE DI RAVENNA

L'anno duemilanove, il giorno 30..... del mese di SETTEMBRE.....

PREMESSO

- che il decreto legislativo 12/04/2006, n° 163 e successive modificazioni, detta disposizioni in materia di programmazione ed esecuzione delle opere pubbliche;
- che, la legge 27/12/2006, n. 296, recante "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato" (legge finanziaria 2007), all'art.1, comma 994, autorizza, a valere sulle risorse per la realizzazione delle opere strategiche di preminente interesse nazionale di cui alla legge 21/12/2001, n°443, un contributo complessivo di 15.000.000 di euro annui, per quindici anni, a decorrere dall'anno 2007, per finanziare la realizzazione di grandi infrastrutture portuali che risultino immediatamente cantierabili;
- che con DM n. 118T, dell'1/08/2007, registrato alla Corte dei Conti in data 27/09/2007, reg. 9, fog. 74, il Ministero dei Trasporti ha disposto la ripartizione, tra le Autorità Portuali, del contributo quindicennale di euro 15.000.000,00, annui, a valere sulla corrispondente quota di stanziamento iscritta nello stato di previsione della spesa del Ministero delle Infrastrutture

c



per gli interventi di cui alla legge 21/12/2001, n° 443, in relazione ai fabbisogni per interventi infrastrutturali immediatamente cantierabili (tabella "B" del decreto);

- che, l'utilizzo del contributo quindicennale da parte dei soggetti beneficiari, è stato autorizzato con decreto del Ministero dei Trasporti, di concerto con quello dell'Economia e delle Finanze, n°121T, del 02/08/2007, registrato alla Corte dei Conti in data 28/11/2007, al Reg.9, fog.235;
- che, il suddetto decreto, fissa le modalità di utilizzo, da parte delle Autorità Portuali, del contributo concesso, tenuto conto dei limiti di impegno annuali a carico del Ministero delle Infrastrutture, ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- che in data 30/04/2008, è stato sottoscritto l'Accordo procedimentale disciplinante le modalità operative di utilizzo ed erogazione del contributo statale in questione;
- con il suddetto Accordo Procedimentale è stato reso esecutivo con DM in data 14/07/2008 , n°819/R.I, registrato alla Corte dei conti in data 16/09/2008, al Reg. 8 fog. 392;
- che con il predetto DM si è provveduto, altresì, ad assumere il relativo impegno di spesa per euro 1.633.333,33 in conto residui dell'esercizio 2007 e in conto competenza dell'esercizio 2008 e per gli esercizi futuri fino all'anno 2021, nonché a disciplinare le modalità di erogazione del contributo in questione prevedendo, in conformità alle modalità indicate nell'Accordo Procedimentale, il pagamento direttamente a favore dell'Autorità portuale mediante versamento sul conto corrente infruttifero alla medesima Autorità intestato presso la locale Tesoreria Provinciale dello Stato;
- che l'art.1, punto 4, del decreto del Ministro dei Trasporti d'intesa con il Ministero dell'Economia e delle Finanze n° 121T, del 02/08/2007, prevede che gli schemi di contratto di mutuo, preventivamente alla stipula, devono essere trasmessi al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per il preventivo nulla-osta da rilasciarsi d'intesa con il Ministero dell'Economia e delle Finanze;

- che in ossequio a quanto sopra gli schemi di contratto di mutuo pervenuti, predisposti dalle Autorità Portuali in conformità alle indicazioni contenute nei rispettivi accordi procedimentali, sono stati inoltrati al Ministero dell'Economia e delle Finanze al fine di acquisire l'intesa finalizzata al rilascio del prescritto nulla-osta;
- che a seguito dell'avviso espresso dal Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato, il Dipartimento del Tesoro del Ministero dell'Economia e Finanze con nota n°43604, del 27/05/2009, ha rappresentato l'esigenza di procedere a modificare le modalità di erogazione del contributo, concordate nel suddetto Accordo procedimentale, per allinearle al disposto dell'art. 1, comma 75, della legge n° 311/2004;
- preso atto, pertanto, della sopravvenuta necessità di procedere all'adeguamento degli atti posti in essere, nel senso indicato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze ed alla cui ottemperanza risulta condizionata l'attivazione del programma d'interventi infrastrutturali in argomento, e della conseguente necessità di provvedere alla formalizzazione delle modifiche mediante apposito Atto integrativo all'Accordo Procedimentale approvato col citato decreto ministeriale n° 819/R.I, del 14/07/2008;

TUTTO CIO' PREMESSO

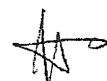
TRA

il Dott. Cosimo Caliendo, nella sua qualità di rappresentante del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti,

E

il Dott. Giuseppe Parrello il quale dichiara di intervenire alla stipulazione e firma del presente atto, in qualità di Presidente dell'Autorità Portuale di Ravenna

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:



Articolo unico

A parziale modifica di quanto previsto nell'Accordo Procedimentale stipulato in data 30/04/2008 ed in ossequio a quanto disposto dal Ministero dell'Economia e delle Finanze in ordine all'applicazione dell'art. 1, comma 75, della legge n° 311/2004, le rate di ammortamento dei mutui attivati a valere sul contributo quindicennale di cui al Decreto del Ministero dei Trasporti n. 118T, del 01/08/2007, registrato alla Corte dei conti in data 27/09/2007, reg. 9, fog.74, finalizzato alla realizzazione del programma di interventi infrastrutturali, saranno corrisposte dall'Amministrazione Statale direttamente agli istituti finanziatori.

Restano confermate tutte le clausole dell'Accordo Procedimentale stipulato in data 30/04/2008 non in contrasto con quanto stabilito dal presente Atto integrativo.

Il presente atto è impegnativo fin dalla sottoscrizione per l'Autorità Portuale, mentre lo sarà per l'Amministrazione delle Infrastrutture e dei Trasporti dopo la sua approvazione con D.M. ed acquisizione del visto di registrazione degli Organi di controllo.

PER IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(Dott. Cosimo Caliendo)



PER L'AUTORITA' PORTUALE

(Dott. Giuseppe Parrello)

