

INDICE

Cap. 1	<i>Evoluzione degli scenari di riferimento</i>	Pag. 2
1.1	Scenari di traffico – Il posizionamento di Ravenna	Pag. 2
1.2.	Scenari strategici e finanziari per la portualità italiana	Pag. 5
1.3.	Criteri e presupposti per l’inserimento del porto di Ravenna nei nuovi scenari nazionali	Pag. 6
Cap. 2	<i>Progetti strategici per lo sviluppo del porto di Ravenna</i>	Pag. 7
2.1	Nuovo terminal container in penisola Trattaroli con fondali a -14,50 m	Pag. 7
2.2	Realizzazione di Distripark	Pag. 7
2.3	Realizzazione del distretto per la nautica da diporto	Pag. 8
2.4	Potenziamento di banchine legato a progetti di sviluppo industriale	Pag. 8
2.4.1	Stabilimento “Bunge”: diminuzione costi logistica per unità di prodotto	Pag. 8
2.4.2	Stabilimento “Marcegaglia”	Pag. 9
2.5	By-Pass del Canale Candiano – Collegamento SS.67 – SS. 309	Pag. 9
Cap. 3	<i>L’attuazione del P.O.T. 2006 – 2008</i>	Pag. 10
3.1	Attuazione dei progetti e degli investimenti	Pag. 10
	- Interventi di manutenzione	Pag. 10
	- I fondali di Piano Regolatore	Pag. 10
	- Adeguamento delle banchine e delle protezioni di sponda esistenti	Pag. 11
	- Nuove banchine	Pag. 11
	- I collegamenti del porto	Pag. 12
	- Valorizzazione delle aree demaniali o di cui si prevede l’acquisizione	Pag. 12
	- Miglioramento delle condizioni di navigabilità	Pag. 13
Cap. 4	<i>Programma Triennale degli investimenti 2007 -2009</i>	Pag. 14
	Anno 2007	Pag. 14
	Anno 2008	Pag. 15
	Anno 2009	Pag. 15
Cap. 5	<i>Security</i>	Pag. 17
Cap. 6	<i>Sicurezza e igiene del lavoro portuale</i>	Pag. 19
6.1	Iniziative per regole comuni nei porti italiani	Pag. 20
6.2	Ambiente	Pag. 21
6.3	Sicurezza della navigazione	Pag. 21
Cap. 7	<i>Riqualificazione dei waterfront</i>	Pag. 22